



هەندوکار

المهندسين

www.qlqra.qlqamantaa.com

هەندوکارانی زانستی، روونئیری، هەندوکارانی وەرزیه هەندوکارانی ئەندازیارانی کوردستان دەردەگات

www.qlqra.qlqamantaa.com

هەندوکارانی
هەندوکارانی

پروژه‌گانی به‌شه ناوختیه‌کان و شێوازی مۆدێرن له بیناسازیدا

یه‌که‌م ئەندازیاری پارێزگار..

پروژه‌گانی کوردستان له راپرسییه‌کی ئەندازیاراندا



ئەم كىتەپ

لە ئامادە كۆردى پىنگە

(مىنىرى ئوقۇش ئىتقافى)

WWW.IQRA.AHLAMONTADA.COM

بۇ سەردانى پىنگە:

[/https://www.facebook.com/iqra.ahlamontada](https://www.facebook.com/iqra.ahlamontada)

بۇ سەردانى پىنگە:

<http://iqra.ahlamontada.com>



رېنمايى و مەرجهگانى ناردن و بلاوگردنەوہى تويژينەوہ زانستى و بابەتەگان

• گۆفاري ئەندازىيار سەرچەم ئەم بابەت و تويژينەوانە بلاوگردنەوہ
كە رەسەنن و ئاستىكى بەرزىان ھەيە و تايبەتمەندىن بەبوارە
جياجياگانى ئەندازىيارى (زانستى بنەپەتى و پراكتىكى)، چ لە ناوہوہ
يان لە دەروہى ھەريمى كوردستان بىت. تويژينەوہگان لەلايەن
پسپۆرانى تايبەتمەند ھەلدەسەنگىندرين.

• بابەتەگان دەشت بەزمانى كوردى، ەرەبى، ئىنگلىزى نووسرابىت.
• پتويستە بابەتەكە لەسەرىك پەروى پەپە بەخەتتىكى جوان
نووسرابىت و بەجوانى بخويندرتەوہ، خۆ ئەگەر كۆمپيوتەر
لەبەردەستدەبى، پىت چىن كرابى و لەسەر (Disk) بنىن بۆمان زۆد
باشترەو سوپاستان دەكەين.

• سەبارەت بەوتنە و خشتە، با ویتەگان روون و بەقەبارەى گونجاوبن
لەگەل نووسىنى ناوونيشانىان و ئەگەر بەدىسك بىن ئەوا بەشيوہى
JPG، ھەروہا پتويستە خشتەگان بەشيوہىكى پوخت و روون
نامادەكرابن و ناوونيشانىان لەسەر ديارى كرابىت.

• پتويستە سەرچاوہگان ديارى بکړين، بەم شيوہى: (ناوى نووسەر،
ناوونيشانى سەرچاوہ، ژمارە (بۆ گۆفارو رۆژنامە) يان چاپەمەنيەگانى
تر، جىگاي بلاوبوونەوہى، سال)، ئەگەر بکړئ بە شيوہى كاتى،
سەرچاوہگان يان قوتوگۆپيەك لەو، بنىردريت بۆمان، سوپاستان
دەكەين.

• ئەو بابەتەنە لە گۆفاري ئەندازىيار وەرناگيرين كە پيشتر پيشكەش بە
گۆفاريكى تر كرابن و پەسندكرابن بۆ بلاوگردنەوہ، يان
بلاوگردنەتەوہ، يان رەت كراونەتەوہ.

• ئەو بابەتەنەى لەلايەن گۆفاري ئەندازىيار وەرناگيرين، دەبنە مولكى
گۆفار بۆ خاوەنەكەى ناگەپيندريتەوہ.

• ئەو بابەتەنەى لە زمانى دىكەوہ وەرگىردراون، پتويستە ویتەيەك
لەبابەتە بنەپەتییەكەى لەگەل دابىت.

• ريزبەندى بابەتەگان پەيوەندى بەلايەنى ھونەرىي نەخشەسازيیەوہ
ھەيە.

خاوەنى نىمتياز

سهندىكايى ئەندازىيارانى كوردستان

سەرنوسەر

كامەران ەبەدولكەريم شىخ ەملى

سكرتىرى نووسين

مەھدى ەباس

دەستەى نووسەران و راويژكاران

- د. شىركۆ بابان
- م. شوكر قەرەنى ەزيز
- شۆرش محەمەد جەزا
- ناگرين ەبەدوللا ەزيز
- فارس سەعدى مستەفا
- بنىاد مارف خەزەندار
- نازاد جەبار مستەفا

بۆ پەيوەندى كردن بە گۆفاري ئەندازىيار:

E-Mail

Andazyar2003@yahoo.com

نەلەفون و تىلېفاكس

Telefax: 2232255

Tel: 2230630

2222258

ناونيشان:

ھەولير - شەقامى شەست مەترى، بەرامبەر
يارىگاي نيوەمۆنەتى شەھيد فرەنسۇ
ھەريرى، بارمگاي سەندىكايى ئەندازىيارانى
كوردستان.

نەخشەسازى و بەرگ
كۆمپيوتەرى دەريا

٤	ئەندازىيار	كۆمەلگەى بەشە ناوخۆبەھەكان
٧	فارس سەعدى	نۆزەنكردنەوہى پردى دەلال
٨	بنياد خەزەنەدار	پروژەى سەنتەرى بازارگانى لەشارى ھەولير
١٠	سليمان مەعروف	پرزەى كۆپى زانىيارى كوردستان
١٢	ئەندازىيار	جالاكەھەكانى سەنديكاي ئەندازىياران
١٤	تاھير عەبدوﻻﻻ	زۆرى پروژەھەكان و شارمەزاي ھاوچەرخ
١٦	ئەندازىيار	چۆنەيتى ئەنجامدانى پروژەھەكان لە راپرسىيەكى ئەندازىياران
٢١	شيركو بابان	سىستەمى ئەى بى ئيس لەبريكى نۆتۆمبيلدا
٢٤	شوكر قەرمىنى	دەستكەوتنى وزەى گارمبا و بەين لە پاشماوہى فريدراودا
٢٧	رەمەزان گەردى	نيوانە دەنكۆلەبەھە داخوران لە پولا ژەنگ نەگرمەكاندا
٢٨	يونس خالە	سىستەمى ھەلگرتنى زانىيارەھەكان لە كۆمپيووتەردا
٢٢	سەردار ئەھمەد	بوارى پروژەى بيناسازى
٢٤	فەرھاد عوسمان	كارگيرى و وەرگرتنى پروژەھەكانى بيناسازى
٣٦	ھەزار خاليد	تەكنەلۆژىاي بۆشايى و دۆزىنەوہى ناوى ژيرزەوہى
٢٨	ناگرين عەبدوﻻﻻ	پشكنينى خشتەكەھەكانى كۆنكرىت
٤١	رزگار ئەھمەد	سىستەمىكى نوى بۆ كۆنترۆلكردنى دابەش بوونى گاز
٤٤	جەرجيس عوسمان	جى لەبارەى جرائ ھلۆرسنت دەزانى
٤٧	وريا عەلى	پروژەى بنياتنانى دەرياچەھەكان
٥٠	كامەران عەبدوﻻﻻ	ليزەر
٥٢	عەبدوﻟرەھمان بەھانەدين	ريگاي دروست بۆ جيگيركردنى سىستەمى جولاو
٥٥	ئەندازىيار	بەردى بناغەى تاومرى نازادى
٥٦	ئەزھەر كەريم	جىھانى ناپىندە
٥٨	ئەندازىيار	زانكۆنامە
٦٤	سكرتيرى نووسين	ئەندازىيارى شەھيد
٦٩	فرياز جەعفەر	ئەندازىيارە جىھانىبەھەكان
٧٠	ئەندازىيار	بەكەم ئەندازىيارو چلەمىن پاريزگارى ھەولير
٧٤	ئەندازىيار	ئەندازىيارى كارامە
٧٦	ئەندازىيار	بەھرەبەھەكى وەرزشى
٧٨	كاوہ عەبدوﻟكەريم	ئەندازىيارى بەنداو و رۆگە ناويەھەكان
٨٠	مەھمەد عەبدوﻟواھيد	راى سەربەست
٨٢	ئەندازىيار	پشووى گۆفار
٨٨	جوھر رسول	اولويات في وضع التصاميم
٩٠	نامق حويز	كيفية تطبيق معادلة الخلط في معامل الاسفلت
٩٨	ماجد عبدالله	تصاميم الطرق والمجمعات السكنية
١٠٢	محمدامين هوراماني	تدوير ومعالجة النفايات البلدية الصلبة
١٠٦	محمد جودت	طرق الحماية من تآكل المعادن
١١٠	دلير محمد	المعادن الثمينة والصعبة الانصهار
١١٢	لوي متي	تكنولوجيا متطورة لتحويل الغاز الى نبط
١١٤	رزگار عبید	انشاء نقاط الضبط الارضي للسيطرة الافقية والراسية
١١٧	عبدالخالق علي	بعض النصائح لشراء سيارة مستخدمة
١١٨	فرهاد عثمان	جودة التغذية الكهربائية
١١٩	شيرين فرهاد	الكهرباء المعلقة تزود المنازل والمكاتب بالطاقة
١٢٠	ئەندازىيار	فەرھەنگۆك
١٢٦	Majed A. Shaaban	Site Notes
١٢٨	Ali Izzadin	Composite Floor Consists

دوو ريان... ۱۹۰

سەرنووسەر

kamo_khoshnaw@yahoo.com

دوای لکاندنی کوردستانی باشوور بە دەولەتی عێراقی نوێ سالی ۱۹۲۵، چاره نووسی گەلی کورد لەم بەشە زالمانه بە چاره نووسی عەرەبی عێراقی گرێدرا، بەلکو زۆر کاتیش ئیمەي خاوەن خاك و میثوو بە میوان و برا بچووک دادەنراین.

ئەم عێراقە دەستکردەي کە ئیستا عەرەبە شۆفینی و ئیسلامیە توندپەرەوکان سویندی بە گیانی دەخۆن و پاراستنی یەکریزیە درۆیەکی خاکی بە ئەرکانی ئیمان حسێب دەکەن، ئیستا کە لەبەردەم دوو ریانیتی سەختایە...

دوو ریانیت کە نەوێک هەر کاریگەری بەسەر عێراقدا دەبیت بەلکو پرۆشکی دەپەریتەو و لاتانی دراوسی و لەوانە بە جوگرافیاو رهوشی ناوچە کە بگۆریت.

ریگایەکیان بە رابەراییەتی توندپەرە و بێتەسک و کەمبێنایانە و بەرەو دۆزەخی دنیا و قیامەتەو دەپروات، نەک ریبوارەکی لەو دنیا بەرەو دۆزەخ دەبات، بەلکو بە ئۆتۆمبیلی مینریتزکراو کاتیوشا و گوللە هاوێن و شیریی حەجاج و کێردی ئێبو عەباسی سەفاح عێراق بەرەو دۆزەخ دەبات و دەرەنجامەکی وێرانی و کاولکاری و ئاوارەیی و هەتیو بوون و خاپوورکردنی تەکیە و کلێسا و بە جەبەخانەکردنی قوتابخانە و مزگوت و تەقاندنەوێ بۆری نەوت و وێستگەي کارەبايە، کە عێراقی نوومی تاریکیە دەکات مەگەر تەنیا لە ئاسۆی بێرکردنی وان بچیت...

ریگای دووهمیش بە رابەراییەتی ئەندازیارانە و ئاکامەکی بەرەو بەهەشتی دنیا و قیامەت دەپروات... ئەم ریبگایەش نەوێک هەر ریبوارانی، بەلکو عێراق بە گشتی بەرەو بەهەشت دەبات، ریبگای ئاوەدانکردنەوێ گوندە وێرانکرا و نۆژەنکردنەوێ شارە کاولکراوەکانە، ریبگای دروستکردنی باخچەيەکی مندالانە لەهەر بەندیخانەيەک، دانانی بەردی بناغەي نەخۆشخانەيەک لەهەر چالە تۆپیک، بنیاتنانی وێستگەيەکی کارەبا لە شوێن سەربازگەيەک، درێژکردنەوێ بۆری ئاوی خواردنەوێ لە بری لولە تۆپەکان...

ریگای ئەندازیارانە ماندوونەناس... ئەوانەي ئیستا عێراق بەرەو سەرفرازی دەبن، ئەوێ نییە سەرۆک کۆمار و چیکری سەرۆک کۆمارو چیکری سەرۆک وەزیران و نیوێ حکومەتەکی ئیستای عێراق ئەندازیارن.

لە بەرامبەریش بەرەي ئیهابی و پاشماوێ دۆراوەکانی بەعس و نەوێکانی سەدام دەیانەوێت عێراق بەرەو چاخە بەردینەکان بەرن...

دوو ریانە دوو ریان...

یا ولاتەکەمان بەرەو ئیمارەتی تالیبان و میرنشینی زەراقینە دەپروات...

یانیش بەرەو عێراقی دیموکراتی فیدرالی ئازاد...



كۆمەلگەى بەشە ناوخۆىيەكانى شەھىد شەوكەت شىخ يەزىدىن

حكومتى ھەرىمى كوردستان بۇ ئوردانەوھ لەھەموو چىن و
تۆزەكانى ناو كۆمەلگەى كوردستان لە چەند سالى رابردوودا
بەھەموو ناراستەيەك لەم پىناوھەدا كارى كردووه.



ئەندازىبار زانا غوزىرى
بەرتۆبەرى گشتى بىناسازى

خویندىنى زانكۆش لە ئەجىتداى
حكومتدا بەردەوام ئاوپى لىدراوھتەوھ
كارى لە پىناوھەدا كراوھ چەندىن كۆلىزى نوئى
كراوھتەوھ بەلەخانەى نوئى بۆ ژمارەيەكى
بەرچاوى كۆلىزەكان دروستكراوھ، ئەمە
وئىراى چەندىن كارى دىكەى مەزن،
ئىستاش بۆ ئاوردانەوھى زىاتر لە
خویندىنى زانكۆش وھەزارەتى
ئاوھدانكردنەوھ و نىشتەجىكردن لەسەر
بودجەى حكومتى كوردستان
كۆمەلگەيەكى گەورە بۆ بەشە
ناوخۆىيەكان بەناوى شەھىدى سەركردە
شەوكەت شىخ يەزىدىن دروست دەكات.

بوارى خویندىن و پەروەردە يەك لەو
بوارانە بووھ كە لەلایەن حكومتى
كوردستانەوھ ئاوپى بەردەوامى
لىدراوھتەوھ كارى لە پىناوھەدا كراوھ،
دروستكردنى قوتابخانەى نوئى لەسەر
نەخشەى ئەندازەى ھاوچەرچ و
نۆزەنكردنەوھى قوتابخانە كۆنەكان و
پەرەپىدان و گۆرپىنى پزۆگرمەكانى
خویندىن و داىبنكردنى پىداوېستى و
كەلوپەلى جۆراوجۆرى ئەم بوارە،
چاپكردنى كىتیب و سەدان پىشەى دىكەى
حكومت بووھ لەسالانى رابردوودا.

رووبەرى گشتى كۆمەلگەكە ۲۹۵۰۰ مەترى
جوارگۆشەيەو لەسى بەلەخانەى سەرەكى
پىكدىت، ھەر بەلەخانەيەك لەشەش نەم
پىكھاتووھ و كۆزى ژوورەكانى ھەر

دالە خانەيەك
۲۵۰ ژوورە،
بەمەش كۆي
گىشىتى
ژوورەكانى
كۆمەلگاگە
دەكانە ۷۵۰



ئەندازىبار غىيەدە ئەجار

ژوور، ھەريەك لەسى بەلەخانەكە پرسگە و كارگىزى تايبەت بەخۆي ھەيە، ئەمە جگە لە پرسگەي سەرەكى كۆمەلگاگە لە بەشى كارگىزى و پرسگەي ھەر بەلەخانەيەك وىزىراي چەند ژوورىكى تايبەت بە بەشەكە، شوئىنى ھەوانەو ھە پىشسوزى ميوانىان ھەيە، لەكۆي گىشىتى بەلەخانەكەدا ھەشت شوئىنى تايبەت بە خويىندىنى بالا واتە تايبەت بە قوتابىيانى دكتورا و ماجىستىر ھەيە، ئەم شوئىنانە وىزىراي ژوورى ھەوانەو ھە پىشسوزى چىشىتخانە و گەرماوى تىدايە.

ھۆلەكانى بەلەخانەكان:

لە دروستكردنى ئەم بەلەخانەيەدا رەچاوى ھەموو لايەنەكانى پىداويستى قوتابىيان كراو، لە نەۆمى يەكەمدا كە نەۆمى ژىر زەمىنە، ۲ ھۆلى گەورە



دروستكراون، ئەم ھۆلانە بۆ جۆرەھا چالاكى وەرزشى بەكار دەھيئىنرى، ھەر لەم نەۆمەدا ژوورى تايبەت بە خۆگۆرپىنى قوتابىيان بۆ وەرزش كردن ھەيە، ئەمە وىزىراي دوو ھۆلى بچوك ھەيە بۆ سەيركردنى تەلەفزيۇن، دەنگوباس و بەرنامەي جۆراوجۆر، ئەمە جگە لە ھۆلىك بەق سىمىنارو كۆيونەو ھە ھۆلىكى فرە بەكارھيئان كە بۆ وىنەكيشان و مۇسقىا بەكار دەھيئىنرى، لە ھەمان نەۆمدا ژوورى پزىشك ھەيە بۆ چارەسەر و پشكىنى قوتابىيان، لە بەشىكى تىرى نەۆمى ژىر زەمىندا ژوورى جل گۆرپىن ھەيە بەتاك و بەكۆ وىزىراي ژوورى ئوتوكردنى جلو بەرگ.

نەۆمەكانى دىكە

لە نەۆمى يەكەمدا وىزىراي ژوورەكانى نووستنى قوتابىيان كە ژمارەيان ۵۲ ژوورە كىتىبخانەيەكى گەورە ھەيە بە رووبەرى ۱۲۶ مەترى چوارگۆشە. لەم كىتىبخانەيەدا سەرچەم پىداويستىھەكان دابىنكراون، لەناو كىتىبخانەكەدا ئۇفيسى تايبەت بە بەرپۆھە بردن ھەيە، لە نەۆمى دووھەمدا لەبىرى كىتىبخانە بە ھەمان رووبەرى ئەنتەرنىت و كومپيوتەر ھەيە لەگەل بەشى كارگىزى تايبەت بەم بەشە. نەۆمەكانى دىكەش بەتەنيا ژوورەكانى نووستنى قوتابىيانى تىدايە، وىزىراي بوونى كۆمەلگەك گەرماو WC،

بۆ ھەر ھەشت ژوورى نووستن چىشىتخانەي تايبەت بە خۆي دامەزىنراو ھە سەرچەم پىداويستىھەكانىيەو، ھەر ژوورىكى نووستنى قوتابىيانىش كە دوو قوتابىي لەخۆدەگىرتت، دوو مېزى نووسىن و دوو چەرپاي نووستن و كەنتۆرىك لەخۆدەگىرتت.

نويناگارىيەكانى كۆمەلگاگە

ئەم كۆمەلگاگە وىزىراي ئەوھى بەنەخشەيەكى ئەندازەيى ھاوچەرخ دروست دەكرى، لە ھەمانكاتدا كۆمەلگەك تايبەتەندى نوئى تىدا بەكارھيئىنراو كە بەكەمىن چارە لە بەلەخانەكانى ناو كوردستاندا



ئەندازىبار شىزىن چەوودت

كارى پىدەكرى، لە مواسەفاتەكانى ئەم بەشە ناوخۆيىيە ئەوھىيە كە ھەر بەلەخانەيەك ئەسانسىزى تايبەت بەخۆي ھەيە، وىزىراي دەرگاى فرىياكەوتن بۆ ئەگەرى روودانى ھەر كارەسات و رووداويك.

كۆي بەلەخانەكان لە پارچە كۆنكرىت دروست دەكرى، بەبى ئەوھى بىلۆكى تىدا بەكارھيئىنرى. ژوورەكان لەسەر شىتووزى نىو تۆنىل دروست دەكرىن، ئەمەش لەپىناو بەرگەگرتنى بەلەخانەكە بۆ روودانى زەمىن لەرزە، ئەم شىتووزە وادەكات زەمىن لەرزە كار لە بەلەخانەكە نەكات. دىوارەكانى بەلەخانەكە لەسەر شىتووزى سەندەيچ پەنال دادەمەزىنرى، ئەم شىتووزە بەرگەي لەسەرماو گەرما و دەنگ دەكات و ناھيلى ئەم شتانە بىتە ناو بەلەخانەكەو.



كۆمەلگايەك بى ئاۋەرۇ:

تايبەتمەندى و نوپكارىيەكى دىكە خۇى لە ئاستى ئاۋەرۇى بالەخانەكاندا، ھەموو بىناۋ بالەخانەك ئاۋەرۇى تايبەت بەخۇى ھەيە، بەلام لەم كۆمەلگايەدا ئاۋەرۇكان ناچنە دەرەھەى دىۋارەكــــــــــــــــانى كۆمەلگاكە. ۋەك ئەندازىارى بەرپىز زانا عوزىرى بەرپۆھبەرى گىشت بىناسازى لە ۋەزارەتى ئاۋەدانكردنەۋەو نىشتەجىكردن ئاماژەى بۇ دەكات، كەۋا بۇ ئەم كۆمەلگايە ھىچ ئاۋەرۇىك لە

ھەموو ژورەكان دابەش دە كرى.

تېچۋونى پرۇژەكە:

ئەم پرۇژە مەزن و ھاۋچەرخە لەسەر پلانى ئەندازەى ھاۋچەرخی جىھانى بىنادنراۋە، لەسەر بودجەى حكومەتى ھەرىمى كوردستان و بەتېچۋونى بېرى ۱۲ مىليۇن دۆلار ئەنجام دەدرىت و كارەكانى پرۇژەكە ئىستا لە دواقۇئاغ دايەو بېرىار وايە لە كۆتابى مانگى يانزەدا كۆمەلگاكە بەتەۋاى تەسلىم بە زانكۆى سەلاھەددىن بىكرى.

جىگاي ئاماژە پىدانه ئەم پرۇژە نايابە لەلايەن ۋەزارەتى ئاۋەدانكردنەۋەو نىشتەجىكردن سەرپەرشتى دروستكردنى دەكرى و بەتەۋاۋوبونىشى كۆى ۱۵۸۰ قوتابى لەخۇدەگرى كە قوتابىانى نىشتەجىبۋوى ئەم بالەخانە پىۋىستىان بەھىنانى ھىچ كەلوپەلىك نىيە لەگەل خۇيان بۇ ئاۋ كۆمەلگاكە.

* سوپاسى ھاۋكارى بەشى راگەياندىنى ۋەزارەتى ئاۋەدانكردنەۋەو نىشتەجىكردن دەكەين.

ئەمىش بەھەمان شىۋە سەوزايى باخچەى كۆمەلگاكەدا بەكاردەھىترى. لەلابكى دىكەۋە دەتوانىن ئاماژە بە خالىكى تىركەين، ئەۋىش دابىنكردنى كارەباى بەردەۋامە بۇ كۆى بالەخانەكان ئەمىش لەرىگاي مولىدەى گەرەى كارەبايىەۋە، ھەرۋەھا سىستىمى ساردى و گەرمى لە بالەخانەكاندا ئاۋەندىيە بۇ

دەرەھەى بالەخانەكان دانەنراۋە، بەلكە ئامىزى تايبەت بە پالوتنى ئاۋو پىسايى لەئاۋ كۆمەلگاكەدا دامەزىنراۋە كە ئاۋەرۇكان دەپالئوى و دەيكاتەۋە بە دووبەش، بەشىك ئاۋى خاۋىن كە بۇ ئاۋدانى باخ و سەۋزايىەكانى ناۋ كۆمەلگاكە بەكاردەھىترى و بەشى دوۋەمىان دەبىتە پەينى كىمىاۋى و





نۆزە نكردنە ۋە پردى دەلال



نەندازىبارى راۋىزكار
فارس سەئىدى

لەسەر ھېسابى جۆرۈ باشى بىرگە ئەنجام دراۋەكان و كۆك بىن لەگەل لايەنى شۈيئەۋارى، بۆيە دووبىارە لىكۆلئىنەۋە لەسەر پىرۆژە كە كرا. دواجار ۋە زارەتى رۆشنىبىرى پىشنىبارى كىرد كە ۋا بە (تەنقىز مېاش) ئەنجامدانى راستە ۋخۇ ۋە زارەتى ئاۋە دانكردنەۋە ئەنجامى بدات، بەلام لەزىر چاۋدېرى لىژنە يەكى بالاي شۈيئەۋار بېت بۇ رە چاۋكردنى لايەنى شۈيئەۋارى بىردەكە ئىستا خەرىكە دەست دەكرىتەۋە بە ئەنجامدانى پىرۆژە كە.

بۇ چارە سەركردنى پىنگە سەرەكى بىردەكە پىشنىبار كراۋە كە ۋا رىپەۋى ئاۋى رووبارەكە بگۆردى بۇ لايەكى تر و شۈيئە پەككە ۋتوۋەكە وشك بىكرىتەۋە، ئىنجا بە كۆنكرىتى شىشدار كۆنكرىت بىكرى بە مەرجىك دىار نەبېت و دواتر بە بەردى گەۋرە رووپۇش بىكرىت لە ھەر چوار دەۋرە، ئىنجا درزەكان بە قىسل يىا چىمەنتۆى سىپى و غوبىرە بە جوانى پىركىتەۋە، بەردە نە شازەكانىش ھەلگىرېن و لەجىياتيان بەردى شىاۋى لە (مىلق) دەۋرە بەرى بېئىرېن، ۋەستاي كارامە كارى تىابكات لە ھەردوۋ روۋەۋە، بىناسازى و شۈيئەۋارەۋە كارەكان كۆك بىن و بەرپوۋە بىچن.

بىردەكە بە قىسل و گەچ بەردەكانى بە يەكەۋە بەستراۋنەتەۋە، بۆيە ئەم مادە تازە يە شتىكى نامۆيە لە رووكارى بىردەكە. ھەروەھا لەكاتى نۆزەن كىردنەۋە ابردوۋا رۆر بەردى بچووك بە كارھاتوۋە بۇ چاكرىدەۋە پىردەكە، ھەندىكىان خىشت نەكران و رىك نەكران ۋەك بە شە سەرەكىكە پىردەكە، بۆيە كارىكى پىۋىستە ئەۋ بەردانە لىكېرېنەۋەۋە بەردى تر لە شۈيئى تر بۇ بىردەكە بېئىرېت كە (متانە) ۋاتە بەرگە بى باۋباران و لافاۋ بگىن و لەرەنگى بەردە كۆنەكان بىن، بۆيە لەم نۆزە نكردنەۋە يە رەچاۋى ئەۋ دوو خالە سەرەكىيە دەكرىت.

ئەم پىرۆژە يە لەسەر بودجەى حكومەتى ھەرىمى كوردستان لەرىگى بەلئىندەرىك لە بەرپوۋە بەرايەتى ئاۋە دانكردنەۋەۋە بىناسازى دەۋك ئەنجام دەدرىت. لە بەر كارى شۈيئەۋارى لىژنە يەك لەسەرۋىكايەتى ئەنجومەنى ۋەزىران و ۋەزارەتى رۆشنىبىرى كارەكانىيان پى راگرتن، داۋايان كىرد كە راستە ۋخۇ لەلەين ۋەزارەتى رۆشنىبىرى ۋە جىبە جىبىكرىت و لەزىر سەرىپە رىشتى لىژنە يەكى بالاي شۈيئەۋار كارەكان ئەنجام بدىرېن، ھەروەھا ماۋەى تەۋاۋكردنى كارەكە دىارى نەكرىت

بەگۆيە سەرچاۋەكانى شۈيئەۋارن مەزىندەى ئەۋە دەكرى تەمەنى ئەم پىردە زىتر لە (۲۰۰۰) سال بېت، ۋاتە رۆر دىرېنە، دىارە ئەۋ بەردو كە رەستانەى لە دروست كىردنى ئەم بىرچە بەكارھاتوۋن رۆر خۇپراگرو بەتېن، سەرەراى ئەندازەى بىردەكەش كە ئەمەشيان رۆلى خۇى ھەيە. لەۋ يەك دوو سالەى دوايىدا پىنگە يەكى بىردەكە لەزىرەۋە لەناۋ ئاۋەكە بە شىكى خورابوۋ، ۋاتە ئاۋ بىر دىۋى بە ھۆى تەۋىمى ئاۋەپۇى ئاۋى رووبارەكە بە شىك لەبناغەى ئەم پىنگە يە داخوۋابوۋ، ئەمە بوۋە ھۆى داگەۋتنى بە شىكى بىردەكە كە بوۋە ماىەى درز تىكەۋتنى لە بە شىكى گىرنگى بىردەكە. ئەمە لەپوۋى بىناسازىيەۋە، بەلام لەپوۋى شۈيئەۋارەۋە ھەروەك مامۇستا عەبدولرەقىب يوسف دەلى رۆر لە بەردى بىردەكە نووسىن و ۋىئەى لەسەر كىشراۋە كە تانىسا كەس پەى پى نەبىردوۋە، نووسىنەكان مەزىندەى ئەۋەى لى دەكرى پەھلەۋى كۆن بېت.

ئەگەر رۆر بەۋردى لە ۋەردەكارى بىناسازى بىردەكە ۋەد نەبىتەۋە ھەست بەۋ نووسىن و ۋىئانە ناكى، بۆيە بە شىك لە بىردەكە كاتى خۇى شىۋىنراۋە بەۋەى درزى چىمەنتۆيان بۇ كىردوۋە لەۋ كاتەى



ئەندازىبارى بىناسازى
بىنياد خەزىنەدار



پروژەى سەنتەرى بازارگانى

لە شارى ھەولير

ئۆتۆموبىل، كە زياتر لە (۹۰۰۰) نەو دە
ھەزار ئۆتۆموبىل دەگرىتە خۆبو بە
شەقامە سەھەرەكەكانەو
دەبەستىتەو.

۲- دوو نەۆم لەسەر ئاستى پووى زەوى
برىتییە لە (۵۰۰۰) پىنج ھەزار يەكەى
بازرگانى (دوكان).

۳- چوار تاوهرى شووشە كە بەرزىيان
دەگاتە (۲۵) م بىستو پىنج مەتر،
پووبەرى ھەر نەۆمىك (۲۰۰۰) م ۲ سى
ھەزار مەتر دوواجايە، بەشپوھى نەۆمى
كراوھە، واتە ھەر دەزگاو كۆمپانىيەك

ئەنجامدرا كە تىيدا چەندىن نووسىنگەى
بىناسازى بەناوبانگ لەسەر ئاستى عىراقو
ولاتانى عەرەبى بەشدارىيان تىدا كرد،
دوای پىشكەشكردنى بىرۆكەكانو تاووتوى
كردنىيان، نەخشەى نووسىنگەى (دوكتۆر
موسەننا ئەلبەياتى) كە بىناسازىكى
عىراقىو نووسىنگەى لە ئەبوزەبى ھەيە
پەسند كرا.

پووبەرى پروژەكە برىتییە لە (۱۰۰۰۰) م ۲
سەد ھەزار مەتر دووجا، لە سى بەشى
سەرەكى پىك دىت:

۱- سى نەۆم لەژىر زەوى بەپووبەرى
پروژەكە تەرخان دەكرىت بۆ وەستانى

پروژەى سەنتەرى بازارگانى لەشارى
ھەولير گەرەتەرىن پروژەى بازارگانىيە
لەناوچەى پۆزەلاتى ناوہراستو لەپروژە
دەگمەنەكانىشە لەسەر ئاستى جىهان
بەھۆى گەرەبى پووبەرو ژمارەى ئەو يەكە
بازرگانىيانەى كە دەيگرىتە خۆ.

شوىنى پروژەكە دەكەوتتە ناوجەرگەى
شارى ھەولير، بە سى شەقامى سەرەكى
دەورە دراوہ، ئەوانىش شەقامى
(۲۰ مەترى) و شەقامى سەرەكى (ھەولير-
كەركوك) و شەقامى شىخەللا.

بەمەبەستى دارپشتنى نەخشەيىكى گونجاو
بۆ ئەم پروژەيە، پىشپىركى يىكى بىناسازى

به پتی ویستو نارهنووی خوی ناوبری
بۆ دهکات.

جگه له مه پرۆژه که گه ئی خزمه تگوزاری تر
دهگریته خۆ له وانه مزگه وتیکی گه وره و
شوینی حه وانسه وی دیکه ی وه
ریستوران و گازینۆ شوینی
دانیشتن و کوشک، که کریار له کاتی
سووپانه وی له نیۆ بازاره که دا ده توانی
سوودی ئی وه ریکری.

نه خشه کیش له دانانی نه خشه که یدا
ره چاوی نه وی کردوه به که ی بیناسازی
خۆمالی به کاریتیی و ناویته ی بکات له گه ن
به که و ماده وی بیناسازی هاوچهرخ، دیاره
نزیکی پرۆژه که له قه لات و بازارپی
کۆنی هه ولیر زیاتر نه م بیرۆکه به ی
به رجه سه کردوه.

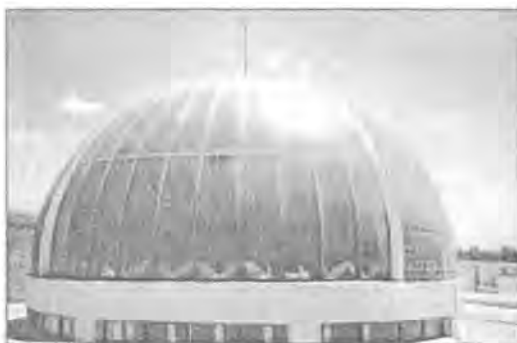
نه م پرۆژه به کاریگری بیکی زۆری
به سه ر ژیا نی ئابووری و کۆمه لایه تی
شاری هه ولیردا هه یه، به وه ی شاده ماری
ئابووری به بۆ شاره که و ولات به گشتی،
به تاییه تی گه ر بزانی به شتی زۆری
بازاره که فرۆشتنی به کۆمه له. له لاییکی
دیکه وه نه م پرۆژه به دهرفته ی کار فراوان
دهکات له به رده م نه ندازیار و وه ستاو
کریکار، به مه ش گرفتی بیکاری
تاراده بیکی زۆر چاره سه دهکات،
وامه زهنده ده کریت پۆزانه (٤٠٠٠)
چل هه زار وه ستاو کریکار کاری تیدا
بکه ن. هه روه ها دهرفته ی به ره مه یه تان
بۆ کارگه کانیش فراوان دهکات بۆ
به ره مه یه تانی که ره سه ته ی بیناسازی
له پیتا و به کاره ی تانی بۆ جیه جی کردنی
پرۆژه که.



پروژەى كۆرى زانبيارى كوردستان

نەندازيارى سەرپەرشتيار
سليمان مەعرف نامۇزا

كۆرى زانبيارى كورد خۇي لە خۇيدا پروژەيهكى نەتەوهيى بەرزەو دامەزراندنى
كۆرى زانبيارى كورد بىرۆكەكەي دەگەرئىتەوه سالى ۱۹۷۴ او يەكئىك بوو لە
دەستكەوتەكانى ريككەوتننامەي (۱۱) ي ئادار كە لە خزمەتى زانبيارى و زانست و
رۇشنيىرى و فۇلكلورى نەتەوهي كورددابوو.



لەروانگەى كاراكردى زياترى ئەم دامەزراوه نەتەوهييانەو پيشخستنيان حكومەتى هەرىم بياريدا بالەخانەيهكى گونجاوو شايستە بەم دامەزراوه گرنگە دروست بكرىت.

دروستكردى بالەخانەى كۆرى زانبيارى كوردستان، يەكئىكە لەو بالەخانە گەورانەى كە لەم دوايىدا لەشارى هەولئىر لەسەر

بودجەى حكومەتى هەرىم دروستكراوه وهكو پرۆژەكانى (بانكى هەرىم و كۆشكى هونەر و كۆشكى داد... تاد).

وهزارەتى ئەشغال هەلساوه بەنەخشەريژى (تصميم) و جيبە جيكردى

پرۆژەكە كە گۆژمەى (۱۵) مليون دىنارى

نەزمىك فۆلئىك بەرووبەرى ۲م۲۰۰ هەيهو هەر فۆلئىك بۆ مەبەستىكى تايبەت دانراوه (بۆ حەوانەوهى ئەندامان، كافيترياو موتبەق، كئىبخانەى گشتى، گەلەرى كەلوپەلى كەلتورى و كئىبى بەهاو بەنرخى كوردى).

۱- دىوارهكانى دەرەوهى بالەخانەكە بەلارى پلە ۹ كراوه و بەمەپەرى ئىتالى رويۆشكراوه.

۲- گومەزى كۆنكرىتى شيشدارى تىرە ۸م لەسەرەوه دانراوه، ئەمەش كراوهتە چوار بەش كە چاريەكى رووبەرەكەى بە

شوووشەى قۆقزى رەنگدار داپۆشراوه كە نمايش لە كوردستانى عىراق دەكات كە

نەزمەكانى ئەم بالەخانەيه

بەم شينويه: نەزمى ژئىر زەوى بۆ چاپخانه دروستكراوه و دەشيت بكرىت بە كئىبخانە. نەزمى يەكەم بۆ كارەكانى بەريۆه بەرايهتى ئەم دامەزراوه تەرخان كراوه.

نەزمى دووم بۆ سەرۆكى كۆرۆ ئەندامانى لەگەل هەموو پيداويستىيەكانى تەرخان كراوه.

نەزمى سىيەم: برىتبيە لە فۆلى كۆبوونەوهى گشتى لەگەل حەوت ژوور.

ئەم بالەخانەيه چوار فۆلى هەشت گۆشەيى تىدايه كە لەهەر



چالاکي

RTI
INTERNATIONAL



* په پيمانگای تر اینگل بۆ توژیښنه وه (RTI) به هه ماهه نگی له گه ل سهندیکای نه نازیارانی کوردستان خولیکي په ره پیدانی بابه ته کانی پرورژه ی حوکمرانی ناوه خو بۆماوه ی 6 ههفته بۆ نه نذازیاران سازدا.

له م خوله دا که دهیان نه نذازیار به شداریان تیاگرد ههفتانه دوو روژ گفتوگۆی تیروته سه ل له بواره کانی (دیموکراسی و مافی مرؤف و په کسانی توخم و دهستور و حوکمی یاساو دهیه ها بابه تی ترکه بنه ماکانی دیموکراسی له کۆمه ل ده چه سپینی.

هه موو ژووو
هۆله کان.
4- ده رگای
سه ره کی
باله خانه که
له جامه و
به شیوه یه ک
دانراوه که دوو
نه م
داده پۆشیت.



5- دروستکردنی کافیتیریا به هه موو پیداو یستییه کانه وه.
6- پلکانه کانی ژوووه وه به کاشی نه خشریژ (مطعم) و مه پمه ر روپۆشکراون و موچه جهره کانیش له داری ساجی نه خشکراو دروستکراوه.
7- ژوووه کان هه مووی به کاشی داچینراو (مطعم) نه خشریژ روپۆشکراون.
8- باله خانه که چه ندین باخچه ی هه یه له پیشه وه و ته نیشته که گرنگی به کی تایبه تیان پی به خشراوه که مه پمه ره کانی ناوی به کاشی شتایگه ری ره نگی داپۆشراوه تا ده گاته شوسته ی شه قامی ده ره کی به رده م باله خانه که.

9- نه سانسیری کاره بایی له م

باله خانه یه هه یه
نه م جگه له
توپی
دابه شکردنی
هتلی ئنته رنیت
که له کاره بای
سه ره کی و
گینه ره توری
تایبه ت کاره با
وه رده گریت.



نازادبووه و سی به شه که ی دیکه ی کوردستانی گه وه تانیستا له ژیر ده سستی دایه. نه م سی به شه ی گومه زه که ش روپۆشکراوه به کاشی که به لای ره نگا وره نگ. رووی ژوووه ی نه م گومه زه به نه قشی مه غریبی روکه ش کراوه که به ده سستی هونه رمه ندانی هه ولیر ژور به ریکوپنکی نه نجام دراوه، له لایه کی تری چل چرا (ثریا) به کی گه وره ی قه شه نک له بن میچی نه م گومه زا هه لواسراوه جی ی نامازه یه نه م گومه زه له سه ره هه شته کۆله که ی کۆنکریتی روپۆشکراو له مه پمه ری ئیتالی راوه ستاوه.

2- دروستکردنی سه قفی ناوه نندی بۆ

سىستېمى ئەۋى بى ئېس ئە بىرىكى ئۆتۈمبىلدا

Antilock Brake System (ABS)



دەستېنك:

لەم چەند سالەى دوایىدا باوى سىستېمى (ABS) سەرى ھەندا و برەوى پەيدا کرد لەگىرىن و فرۆشتنى ئۆتۈمبىلدا. ئىنستاش ئەگەر ھەر ئۆتۈمبىلىك دەزگای برىكەكەى لەنەو جۆرە نەبىت برەوى كەم دەبىتەو و نەختىكىش لەئرخەكەى دادەبەزىت. كەواتە ئەو سىستېمە بوو بەناكارىكى بازار خۇشكەر بۇ ئۆتۈمبىلە ئۆنەكان.

د. شىركۆ بابان

پروفېسورى يارىدەدەر

لەئەندازىبارى مىكانىك دا

قۇناغى يەكەم: كاتىك كە شوفىزەكە برىك دەگىرىت و ھىزى پىسى دەگات سەر بەنزەكان، خىزىبى خولانەو ھى پاچكەكە كەم دەبىتەو و تا لەكۆتايىدا پاچكەكە لەخولانەو رادەو سىتت و خىزىبەكەى دەبىت بە (سفر).

قۇناغى دووھ: لەپاش ئەو ھى خىزىبى پاچكەكە دەبىت بە (سفر). وزەى تاو دانى ئۆتۈمبىلەكە بۇ پىشەو پال دەنەت و پاچكە و سىتتارەكە بەزەبرى (خشاندىن) دەبات بۇ پىشەو. لەئەم قۇناغەدا دەنگى خشانى تايەكە بەناشكرابى دەبىستىت.

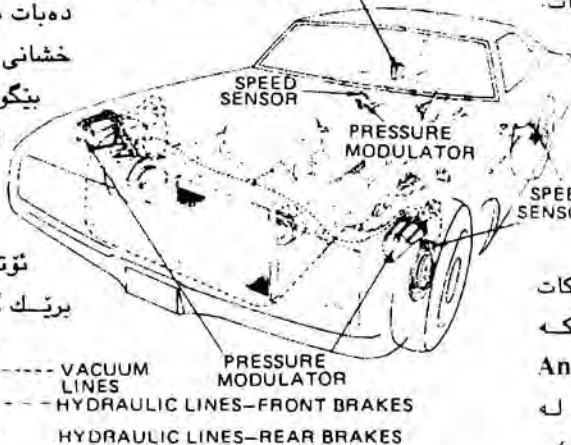
بىگومان جارى وا ھەبە تەنھا ھەر قۇناغى يەكەم دەچەسپىت و قۇناغى دووھ ناچەسپىت. بەتايىبەتى ئەگەر خىزىبى ئۆتۈمبىلەكە كەم بىت، يان ئەگەر برىك گرتنەكە بەھىواشى و بەھىورى چەسپىتارابىت. ئەو ھەش لەياد نەكەين دەركەوتنى قۇناغى دووھ. واتە خشاندىن تايەكان.

لەكاتى برىكى تاكات و لەپىدا دەچەسپىت. ئەو جۆرە برىك گرتنەش لەكاتى رووداوا بەكار دەھىتارىت.

ھۆبەكانى داھىنانى (ABS):

بىگومان داھىنانى ئەم سىستېمە پىش كەوتو ھۆكارى بابەتى خۇى ھەبوو ھە ئەگەر وانەبا ئەم نامىرە ئالوزەو ئەم خەرجىبە زىادەيان نەدەخستە سەر ئۆتۈمبىلە تازەكان. بۆتى گەبىشتن لەھۆكارەكانى ئەم داھىنانە دەبىت لەيەكەم ھەنگاودا لەكردەو ھى (برىك گرتن) بگەين و بزانىن مەرجى و سىتانى

LOGIC CONTROLLER (LC)



ئۆتۈمبىل چىبە. لەسەرەتادا دەتوانىن (برىك گرتن) دابەش بگەين بەسەر دوو قۇناغ دا ھەك:

ئەو ھەش لەياد نەكەين كە سىستېمى (ABS) برىتى نىبە لەسىستېمى برىك و جىسى ئەو دەزگایەى نەگرتو ھەو. لەبەرانبەردا، ئەو سىستېمە برىتیبە لەبالتىكى يارىدەدەر بۇ سىستېمى برىك و بەبى ئەو ھەش برىك ھەر نىش دەكات و زۆر ئۆتۈمبىل ھەبە كە ئەو سىستېمەى لى نەبەستراو. كەواتە، سىستېمى (ABS) برىتیبە لەئەو يارىدەدەرەى كەبارى چەسپاندىن دەزگای (برىك) بەجۆرىكى تازەو شىتووزىكى گونجاوتر پىادە دەكات.

ئەو شىتووزە گونجاو ھەش برىتیبە لە (نەھىشتىنى خشاندىن تايەكان) لەكاتى برىك گرتنەدا. بەواتايەكى دى سىستېمى (ABS) بارى خشاندىن ھەر چوار پاچكەكە بەجودابى سەردا دەكات و ھەر يەككىيان كە بگاتە سنورى (خشاندىن) بەرەلای دەكات تا نەخشىت. ھەر لەبەر ئەو ھەبەكە سىستېمەكە ناوئارە (Antilock Brake System). واتاى ئەم زاراو ھەبە برىتیبە لە (سىستېمى برىكى دژە خشاندىن) و كورتكارەو ھى (ABS) یش لەجىاتى ئەو زاراو دىژە بەكار ھىتارەو جىھانى گرتو ھەو.

كىشەكانى بىرىك گرتن:

لەكۆپلەي پېشەوهدا دوو قۇناغ لەكاتى بىرىك گرتن ديارى كران. يەكەمىان بىرىتى بوو لەقۇناغى ھىواش كوردنەوھى خولانەوھى تايەكان بەرەو (سفر) و دووھمىان بىرىتى بوو لەخشاندنى پاچكەكان لەپاش ئەوھى كەخىرايى بوو بە (سفر). لەچەسپاندنى ئەم دوو قۇناغدا ھەندىك پاستى ھەيە دەبىت بيان خەينە بوو، وەك:

يەكەم: قۇناغى يەكەم: كەبىرىتىيە لەھىواش كوردنەوھى خىرايى پاچكەكان بەرەو (سفر) بىرىتىيە لەقۇناغىكى زۆر كارىگەرەو لەماوھىكى كورت و لەدوورايىكى كورتدا دەچەسپىت. ئەم راستىيەش دەبىت بەھۆى دەرباز بوون لەپىنگادان (تامپون) و نەگەيشتن بەئەو (كۆسپ)ەى لەپىناوى ئەودا بىرىك گىراوھ.

دووھم: لەقۇناغى خشاندن دا كاتىك كەخىرايى پاچكەكە دەبىت بە(سفر)، كارىگەرى بىرىكەكە زۆر كەم دەبىتەوھو ئۆتۆمبىلەكە وەك تەنىكى بى پاچكە ھىرش دەباتە سەرئەو (كۆسپ)ەى كە لەپىناوى ئەودا بىرىك گىراوھ.

سېيھەم: لەكۆتايى قۇناغى يەكەم دا ھەر چوار پاچكەكە بەيەكەوھە خىرايىان نابىت بە (سفر). ئەمەش پەيوھەندى ھەيە بەكۆلكەى لىك خشاندنى نىوان (بەنزو دىسك) و كۆلكەى لىك خشانى نىوان (تايەو جادە). لەپاستى دا وەك ئەم كۆلكانە لەئاستى ھەر چوار پاچكەكەدا جىواوزن ھەر تايەك بۆى ھەيە كە بەجودايى دەست بكات بە (خشان). ئەمەش وادەكات كە ئاراستەى ئۆتۆمبىلەكە بىرازىت لەئاراستەى رىگاگەو ئۆتۆمبىلەكەش لەزىر رىكف دا نامىنىت.

چوارەم: لەسەر زەوى تەرەو جادەى لووس پاچكەكان زۆر بەزوىو بەئاسانى ھىواش دەبنەوھو خىرايىكەيان دەبىت بە (سفر). ئەمەش وادەكات كە لەكاتى باران دا قۇناغى يەكەم زۆر زۆر كورت بىتەوھو كارىگەرى بىرىك گرتنى نەمىنىت لەھەمان

كات دا قۇناغى دووھم كەخۆى لەخۆىدا كارىگەرى نىيەو زىان بەخشە، زۆر درىژ بىتەوھە. ھەر لەبەر ئەو لەئەو زۆرانەدا كەجادە تەپىت رووداوى ئۆتۆمبىل يەكەم جار زۆر دەبىت.

كەواتە ئەگەر بمانەوئىت رووداوى ئۆتۆمبىل كەم بەكەينەوھە دەبىت دوو رىگا چارە بگىرنە بەر:

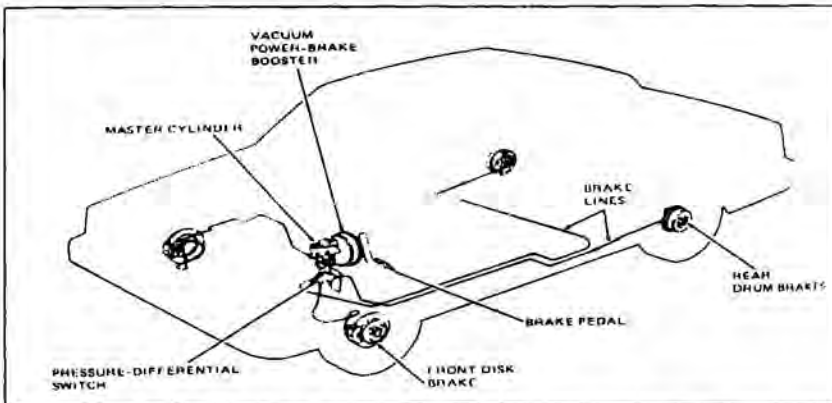
يەكەم: ھەر چوار پاچكەكە بىكەوھە لەھەمان كاتدا خىرايىكەيان بىت بە (سفر). ئەمەش كارىكى ئالۆزە دۆراوھ

بوونەوھى خولانەوھە پاچكەكان بوھستىتەوھە.

كەواتە لەسىستەمى (ABS)دا قۇناغى يەكەمى (كارىگەرەو سوود بەخش) كراوھ بەبەرىسى (%۱۰۰) بىق وھستاندەوھى ئۆتۆمبىل لەئاستى ئەو كۆسپەى كەدەھىتە سەر پىسىو لەپىناويدا شوفىرەكە كوردەوھى (بىرىك گرتن)ىكى لەناكاوى ئەنجام داوھ.

بنچىنەى كارکردنى (ABS)

بنچىنەى كارکردنى (ABS) لەئەوھەدايە كە



چوار پەپكە (دىسك) لەگەل ھەر چوار پاچكەكەدا دەخولتەوھە وەك (دىسكى بىرىك). ئەو چوار دىسكە موگناتىزىن و بەنىو چوار كۆپلى ھەستەوھەردا دەخولتەوھە. كاتىك كەدىسكەكە دەخولتەوھە بەنىو كۆپلەكەدا تەزىوھەكى كارەباى بگۆر پەيدا دەبىتو لەھەر چوار پاچكەكەوھە، ئەو تەزىوھە دەگات بەئامىرىكى كۆنترۆل. كاتىك كەشوفىرەكە بىرىك دەگرتت ئامىرەكەى كۆنترۆل ئەو چوار تەزىوھە كارەبايى بەراورد دەكات كە لەچوار وىلەكەوھە پىنى دەگەن. بىگومان لەرە لەرى تەزىوھەكان لەگەل خىرايى دىسكەكاندا زىاد دەكات و ئەگەر ھەر چوار وىلەكە ھەمان لەرە لەرە بەدەن ئەوا (بىرىك گرتن)ىكى ئاسايى دەچەسپىت. يان ئەگەر پاچكەيەك بوھستىت و تەزىوھە كارەبا نەگات بەئامىرى كۆنترۆل ئەوا كۆنترۆلەكە يەكسەر ئەو پاچكەيە بەردەدات، تا نەخشىت. بەئەم چەشنە ئامىرى كۆنترۆل چەپلە بە بەنزەكان لى دەدات بە (گرتن):

پەيوھەندى بەكۆلكەى لىك خشانى نىوان (بەنزو دىسك)وھە ھەيە ئەم يەكسانىو ھاوسەنگىيەو زۆر دۆراوھ. لەگەل ئەوھەشدا ئەگەر ئەو يەكسانەيەش دابىن كرا، ناتوانن كۆلكەى لىك خشانى نىوان (تايەو جادە) يەكسان بەكەين لەئاستى ھەر چوار پاچكەكەدا.

دووھم: چارەسەرى دووھم ئەوھەيە كەقۇناغى دووھمى (ناكارىگەرەو زىانبەخش) لایبەين و نەھىلن بەھىچ جۆرىك تايەكان بىخشىن لە ئەم چارەسەرەدا رىگاچارەى سىستەمى (ABS) داھىنراوھ، كە بىرىتىيە لە (سىستەمى بىرىكى دژەخشان). ئەم ئامىرە وا بنىاندراوھ و نەخشەكەشراوھ كە نەھىلنن ھىچ بەكەك لەپاچكەكان بىخشىت لەسەر جادەكە. بەواتايەكى دى ھەر پاچكەيەك كە خىرايىكەى بىروات بەرەو (سفر)، زووبەرەلاى دەكات و نەھىلنن ئۆتۆمبىلەكە بە (خشاندن) بوھستىتەوھە بەلكو پىسى دەدات كە بە (ھىواش

نەزەرییە

بەردان) ی دووبارەیی و پەستانی هایدرولیکی کەم دەکاتەو لەسەر ئەو پاچکەییە کە خەریکە بوەستیت.

کەواتە دەتوانین بڵین:

بەخولانەو هی چوار پاچکە کە چوار تەزوی کارەبای بگۆر پەوانە دەکریت بۆ (بەکە ی کۆنترۆل) و ئەم نامیزەش لەرە لەری تەزوووەکان بەراورد دەکات. ئەمجارە نەگەر پاچکە بەک هیتواش بیینەو و خێزاییەکی بێت بە (سفن) ئەوا تەزوو نانیزیت و کۆنترۆلە کە پتی دەزانیت و

پەستانی لەسەر لادەیات تا خێزاییەکی نەبیت بە (سفن) و بەرەلای دەکات و لەهەمان کات کە خولایەو دەی گریتەو. بە ئەم چەشنە کۆنترۆلە کە هەر پاچکە بەک بەجودایی سەودا دەکات و ئەو پاچکەییە کە بوەستیت چەپلە بە بەنزهەکی ئی دەدات تا بەهیتواش

کردنەو بوەستیت، نەک بەخشاندن. بێگومان ئەم کردارە لەماوەیەکی زۆر کورت دا روودەدات و لەئەو جێیەدا ئۆتۆمبیلە کە دادەکووتیت، بەی ئەو هی بهێلێت (خشان) رووبدات لەنیوان تاپەکان و جادەکەدا، بەواتایەکی دی قۆناغی یەکەمی بریک گرتن زۆر بەخەستی کاریگەر دەکریت و ئۆتۆمبیلە کە دەوەستیتەو، هەر چەندە جادەکە لووس بێت یان جادەکە تەری بێت.

کێشەکانی سیستەمی (ABS)

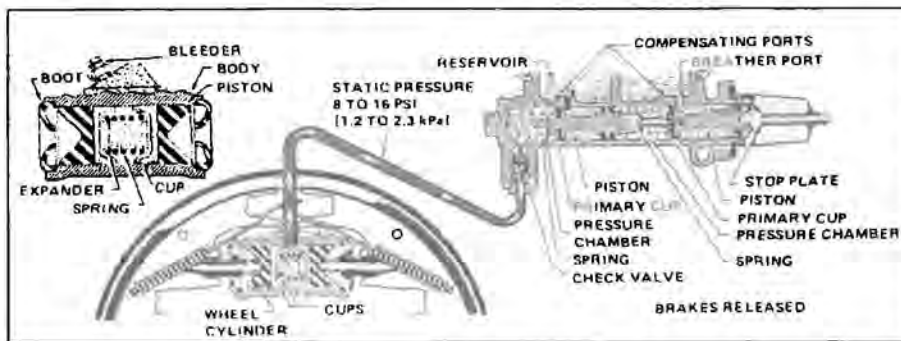
سیستەمی (ABS) زۆر کاریگەر بەکەلکە بەتایبەتی نەگەر خێزایی ئۆتۆمبیلە کە زۆر بەر نەبیت یان بریکە کە لەپەر نەگرت. گومان لەئەو دەدا نییە کە کێشەکان لەکاتی رووداودا دەردەکەون و لەئەو کاتانەدا کە خێزایی بەرزەو شوغیزە کە بە بریکی (لەپەر) دەیهوویت خۆ دەریاز بکات لەکۆسپێکی زۆر نزیک. هەر لەبەر ئەو چەند کێشە بەک پەیدا دەبیت و زۆر جاریش رووداوی جەهرگەری ئی دەکەوێتەو، وەک:

یەکەم: وەک سیستەمی (ABS) زۆر کاریگەرەو ئۆتۆمبیلە کە لەجێی خۆیدا

دەوەستیت لەوانە یە ئۆتۆمبیلی پاشتر سیستەمی (ABS) نەبیت و پێیدا بەتەقیت زۆر بەتوندی.

دووەم: وەک لەولاتی ئێمەدا نە شوغیزو نە نەفەران خۆ نابەستنهو و پشتوینە کە بەکار ناهینن، لەکاتی بریکی کاریگەر دا لەوانە یە نەفەرەکانی ئۆتۆمبیلە کە لەجامەکانەو فری بداتە دەرهو. بێگومان هەر کێشێکی نەبەستراو و بەرەلا بەرهو پێشەو دەهاوێژریت. لەراستیدا

ساتیک زیاتر بێت لەجۆرە بریکی ئاوهادا نەفەرەکان لەئۆتۆمبیلە وەستارە کە جودا دەبنەو. هەر لەبەر ئەو ناییت بەخێزایی ئی بخورین چونکە لەهەر (بریک گرتن) ئیک دا لەوانە یە تووشی رووداو بێن. بۆ نموونە لەوانە یە لەجادەکانی نیوان شارەکان لەسەر ۱۲۰ ک/سات ئی بخورین و لەناکاودا تاسە یەکی لەپەر بێنن و یەکسەر بریک بگرین. لەهەلویستی ئاوهادت ئۆتۆمبیلە کە لەجێی خۆی دەوەستیت، بەلام لەوانە یە



نەفەرەکان زەرەرمەند بێن بەئەو راوهستانە کاریگەر چوستە. هەر لەبەر ئەو پێشنیار دەکەین لە:

یەکەم: شوغیزە کە و نەفەرەکان پشتوین بیهستن بەتایبەتی لەدەرەو هی شار. خۆزگا ئەو پیشتوینە دەکرا بە یاسا و بۆ ناوشارو دەرەو هی شار بیهسترا.

دووەم: وەک جادەکانمان باش نین دەشیت خێزایی کەم بەکە یەو و پشت نەبەستین بە بریکی (ABS) چونکە وەک کەلگی هەیهو کاریگەرە، بەلام لەخێزایی بەرزدا زیانی لەکەلگی زۆرتەر.

سێیەم: نەهێلین بەهیچ جۆریک منداڵ لەپێشەو سوار بێت تەنانەت ئەگەر لەباوهری دایکی دا بێت.

لەکۆتاییدا بەهیوان خزمەتێکی بچووکمان پێش کەش کردبیت چی بەناسندنی سیستەمی (ABS) لەپووی زانستیهو و چی لەپووی ئەو کارەساتانەو کە لەئەم جۆرە بریکەو دەست پێ دەکەن.

سەرچاوه:

W.H Crouse & D.L Anglin, The auto book, MC. Graw. Hill book company. U.S.A 1984.

رووداوی لەئەم چەشنە زۆر بوو و تانیستا چەندین کەس گیانیان لەدەست داوه.

سێیەم: وەک لەولاتی ئێمەدا جادەکان خرابین و ریگاکان بە راستەوخۆیی یەکتری دەبێن و یاسای هاتووچۆ وەک پتویست پیادە تاگریت، هەر شوغیزێک کە نەختیک خێرا ئی بخوریت تووشی چەند بریکی ناکات دەبیت. لەگەڵ ئەو هەش دا لەوانە یە بۆ وەستانەو لەناستی تاسە بەک رووداویک بەرپا بێت. هەر لەبەر ئەو زۆر دەبێستین کە بریکێکی نوند بوو بەهۆی کارەساتێکی جەرگەر بێن ئەو هی ئۆتۆمبیلە کە گەبشتیت بەئەو کۆسپە ی کە بریکی بۆ گراوه.

بەرەنجام و پێشنیار

بەپێی ئەو خالانە ی کە لەپێشەو باس کران بریکی کاریگەری (ABS) جادەو ریگاوبانی پێشکەوتووی دەوێت. لەهەمان کات شوغیزری باش و پشتوین بەستنی دەوێت. لەولاتی ئێمەدا جادەکانمان پەن لەکۆسپ و پەن لەتاسەو پۆزی چەندین جار بریک دەگرین. بەتایبەتی ئەگەر خێزایی ئۆتۆمبیل بەرز بێت و لە ۱۰۰ ک/لە

وزەى كارەباو پەين

لەپاشماوەى فریدراودا



شوكر قەرەنى عەزىز
مامۇستا لەكۆلىرى ئەندازىيارى
زانكۆى سەلاحەددىن - ھەولئىر

پىشەكى:

وەرېگىرئىت.

تايپە تەندىبەكان و پىنكەتە

لەبىرگەى رابووردو ئاماژە بەوە كرا كە جۆر بىرى پاشماوە لەشۆيىنكەوە بۇ شۆيىنكى ترو لەكاتىكەوە بۇ كاتىكى تروەك بەك نىيە، ئەوەش دەگەپىتەوە بۇ جۆرى چالاكى مرق، وەرئى؛ شۆيىن، بارى ئابووردى خىزان و چەند ھۆكارىكى تر، سەرچاوەكان و جۆرەكانى پاشماوە لەخستەى (۱) روون كراوەتەوە. پاشماوەى سەوزە و ميوە، شووشە، پلاستىك، دار، كانزا، كاغەز، خۆلەمىش بەپىنكەئىنى سەرەكى پاشماوە دادەنرئىن، رىژەى سەدى ئەو پىنكەتەش لەولاتىكەوە بۇ ولاتىكى تر دەگۆرئىت، خستەى (۲) قەبارەى دەنكۆلەكانى پىنكەتەى پاشماوە وەكو بەك نىن، خستەى (۳).

چالاكىيە جۆراو جۆرەكانى مرق لەژيانى رۇژانەيدا دەبىتە ھۆى دروست بوونى جۆرەها پاشماوە، ئەو پاشماوانەش لەبىرو لەجۆردا جىباوازن لەئىوان خىزانكى دەولەمەندو خىزانكى ھەژار، ناوچەبەكى پىشەسازى يان بازرگانى و ناوچەى دانىشتوان، شارو لادى، پايتەخت و شارىكى ئاسايى و... ھتد (وئىنەى ۱). پاشماوە ئەگەر بەشئوہەبەكى ئاسايى لەسەر شەقامەكان و كۆلانەكان و گۆرپەپانەكان فریدران (ئەگەر لەشۆيىنكى تايپە تىش كۆكراوہ، بەلام بەشئوہەبەكى زانستى چارەسەر نەكرا) ئەوا كارىگەرىيەكى زۆرى دەبىت لەسەر ژىنگە و دانىشتوان، بۆبە پئويستە كۆكردنەوہ، گواستەنەوہى و فریدانى بەشئوہەبەكى رىك و پىك و لىكۆراوہ بىت، تارەكو لەجىباتى پىس بوونى ژىنگە سوودى لى

خستەى (۱) سەرچاوەكان و جۆرەكانى پاشماوە

ز	سەرچاوە	پۆلىنى سەرچاوە	جۆرى پاشماوە
۱	مالان	تاك خىزان، كۆمەلىك خىزان، بالاخانەى بەرز، مام ناوہندى، نزم	خۇراك، كاغەز، قووتو و مقەبا، شوشە، كانزا، تىزۆر خۆنى باككردنەوہ
۲	بازرگانى	دوكانەكان، چىشتخانەكان، بازارەكان، نووسىنگە، پەيمانگان	خۇراك، كاغەز، قووتو و مقەبا، شوشە، كانزا، تىزۆر خۆنى باككردنەوہ
۳	پىشەسازى	كارگەكان، كارگەكانى ساف كرىن، بەرھەمئىلانى كىمىساوى، كانەكان، بەرھەمئىلانى ووزە	پاشماوەى كىرنازە، پىشەسازىيەكان، كانزاكان، پلاستىك، چەورى، تىزۆر خۆن، پاشماوەى ورد
۴	بىناتانسان و خابووركردن		خۆن، كۆنكرىت، دار، ئاسن، پلاستىك، شوشە



خىشتى (۲) يېڭى تەبىئىي پاشماۋى مالان لەھەندىك ولاتدا

ز	يېڭى تەبىئىي پاشماۋى	ولايەتە يەڭگىر تۆمۈكلىرى نەمىرىكا (۱۹۹۳)	دامارك (۱۹۹۲)	بەرىتانيا (۱۹۹۱)	پۈتەندى (۱۹۹۱)	چىن (۱۹۸۵)	ئىزلەندىا دېلىن (۱۹۹۲)
۱	پاشماۋى خۇزىك (%)	۹	۲۵	۲۵	۲۶	۲۶	۲۴,۲
۲	كاغەز (%)	۴۰	۲۵	۲۹	۱۱	۲	۱۸,۷
۳	پلاستىك (%)	۷	۶	۷	۲	۱,۵	۱۶,۱
۴	شوشە (%)	۸	۸	۱۰	۶	۱	۵,۴
۵	كانزا (%)	۹,۵	۴	۸	۲	۱	۲,۹
۶	قوماش (%)	۲	۸	۳	۱۰	۱,۵	۲,۶
۷	تۈزۈ خۆلەمىش (%)	۲	۴	۱۴	۱۵	۵۷	۱۷,۲
۸	پۇلىن نەكرىك (۷) (باخچە، دار، گۈزەپان)	۲۱,۵		۴			۲,۹

شۈبىنى كۆكردىنەۋى پاشماۋەكان

دوای ئىسەۋى پاشماۋەكان لەمالەكان، شوپىنە پىشەسازىيەكان، بازىرگانىيەكان، چەقى شارو شوپىنە خىزمەتگوزارىيەكان كۆدەكرىنەۋە دەگواستىرىتەۋە بۇ شوپىنكى تايپەتى تەرخان كراۋ بۇ ئىسەۋ مەبەستە، ئىسەۋ شوپىنە پىتويستە تارادەيەك دورىيىت لەچەقى شارو لەدەرەۋى سىنورى شارەۋانى بىت، ئاراستەى با بەجۇرىك

بىت تۈزۈ خۆلەمىش مەگەز دورىكاتەۋە لەشار، كارىگەرى لەسەر ئاۋى ژىر زەۋى نەبىت، تۈپۈگرانى ناۋچەكە بەشىۋەيەك بىت ئاۋەپۇكەى دورىكەۋىتەۋە لەشار، رويبەرىكى گونجاي ھەبىت ورنىگى گەبىشنى ئاسان بىت.

چارەسەر كىردىن

لەشۈبىنى كۆكردىنەۋى پاشماۋە پىتويستە چەندىن ژوپ ھەبىت بۇ كارمەندان، ھەمبار بۇ ھەمبار كىردىن مەۋادى كىمىيەۋى پاشماۋە جىكاراۋەكان، گۈزەپان و گەراج، وپىنەى ژمارە (۴) (۵).

پىشنىيار:

- ۱- دەتوانىرت سۈود لەم پىۋزەيە ۋەرىگىرىت بۇ دەستكەۋىنى ۋزەى كارەبا ھەروەك لەھەندىك ولات ئىسەنجام دراۋە، ۋەكو دەۋلەتى كوتى، وپىنەى ژمارە (۶).
- ۲- داپۇشىنى پاشماۋە ئىندامىيەكان بەچىنك لەخۆلە تاۋەيەك جى بېلرېت، بەمەش پەينى كىمىيەۋى دەست دەكەۋىت.
- ۳- رىگا نەدرىت پاشماۋەكان بسوتىنرېت لەشۈبىنى كۆكردىنەۋە تاكو ھەۋا پىس نەكات.
- ۴- ئىسەۋ كارگانەى پاشماۋەكانىيان مەترسى ژەھراۋى لى دەكرىت پىتويستە چارەسەرى سەرەتايى بۇ بىرىت ئىنجا رىگا بىرىت لەۋ شوپىنە فرې بىرىت ياخود لەشۈبىنى تايپەتى تىر فرې بىرىت.

خىشتى (۲) دابەش بوۋىنى ئىسەۋى ھەبارەى دەتۈكەكانى پاشماۋە

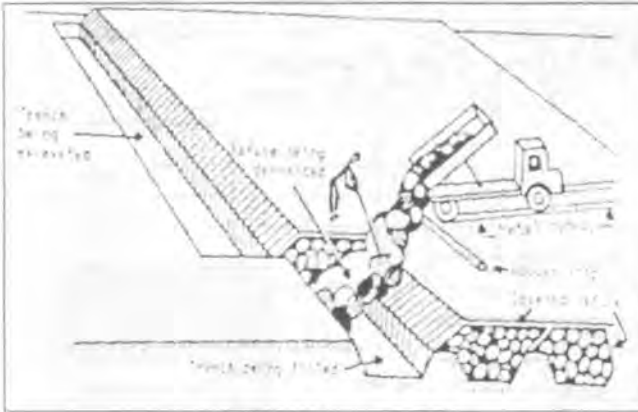
ز	يېڭى تەبىئىي پاشماۋە	مەۋداى قەبارە (مەم)	قەبارەى ئىسەۋى (مەم)
۱	خۇزىك	۲۰۰ - ۰	۱۰۰
۲	كاغەز مەبا	۵۰۰ - ۱۰۰	۲۵۰
۳	پلاستىك	۴۰۰ - ۰	۲۰۰
۴	شوشە	۲۰۰ - ۰	۱۰۰
۵	كانزا	۲۰۰ - ۰	۱۰۰
۶	قوماش	۳۰۰ - ۰	۱۵۰
۷	تۈزۈ خۆلەمىش (پاشماۋە سوتان)	۱۰۰ - ۰	۲۵

كۆكردىنەۋە گواستەۋە

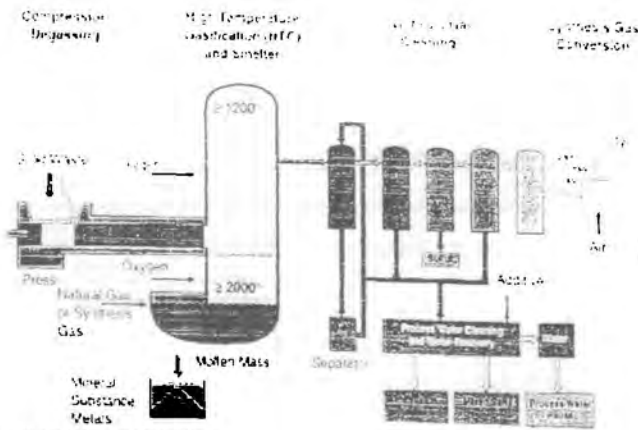
ئىسەۋ پاشماۋەنى لەمالان پەيدا دەبىت پىتويستە لەدەفرى تايپەت دابىرېت، وپىنەى (۲). بەلام لەشۈبىنە بازىرگانى ۋ پىشاسازىيەكان پىتويستە ئىسەۋ پاشماۋە تايپەت ھەمبار بىرىن ۋاۋە ناۋە بەتال بىرىن. گواستەۋە پاشماۋەكانىش بەھۋى ئۆتۈمبىلى تايپەت دەبىت (۳) وپىنەى ژمارە (۳) بۇ شوپىنى كۆكردىنەۋە چارەسەر كىردىن.



ۋىشەى (۲) دىرى كۆكردىنەۋى پاشماۋە مالان



ویندهی (۵) داپوشینی پاشماوه



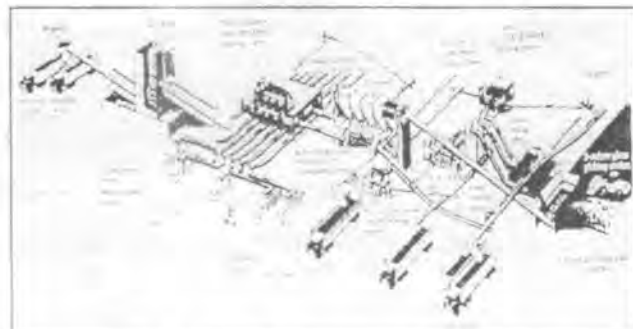
ویندهی (۶) هینکاری دهسکهوتنی وزی کارهبا له پاشماوه

سەرچاوهکان:

- 1-Kiely, G. (1997) "Environmental Engineering". Mc Graw- Hill Publishing company.
- 2-Cairncross, S. and Feachem, R. (1993) "Environmental Health Engineering in the Topics", First edition, John wiley and Sons Ltd.
- 3-Directorate of Health Erbil Governorate (2002), "Annual report for year 2002", Environmental Protection branch, water contamination unit with support of WHO Erbil office.



ویندهی (۲) جۆرهکانی ئۆتۆمبیلی گواستهوهی پاشماوه



ویندهی (۴) هینکاری شوینی کۆکردنهوهو چارهسهرکردنی پاشماوه

نیوانە دەنگۆلەییە داخوران

لە پۆلا ژەنگ نەگرەکاندا

Intergranular Corrosion In Stainless Steels



رەمەزان گەردی

مامۆستای یاریدەدەر لەکۆلیژی نەندازیاری بەشی میکانیک / زانکۆی سەلاحەددین

دەکەونە پۆخی تەخویبەکان بۆ کاربیدیە نیشتوووەکان، بەمەش دابەزینی بری کرۆم لە ناوچانە بۆ ژێر ئەو برەیی کە پێویستە بۆ دروست یووونی چینیکی تەنگ و چیرۆ بەق بە دەوری پۆلاگەدا.

ئەم بێردۆزە پادەووەستیتە سەر ئەم گریمانانە:

۱- کەمترین ریزەیی پێویستی کرۆم لە پۆلا ژەنگ نەگرەکان بۆ ئەوەی چینی پاراستنی دروست بکەن بریتییە لە ۱۲٪.

۲- کاربیدیە نیشتوووەکان نزیکەیی ۹۵٪ کرۆمیان تێدا بە کاتیگدا ریزەیی کرۆم لە هەموو جۆرەکانی پۆلاکاندا لە نێوان ۱۷٪ تا ۲۵٪ دەبێت ئەو ریزە بەرزەیی کرۆم لە ناو کاربیدیە نیشتوووەکان لە دەوری پۆشتی کاربیدیەکان و لە پۆخی تەخویبەکانەو هاتبێت.

۳- ئەگەر لە ئەنجامی لە بەر بۆیشتنی کرۆم لە تەخویبەکان، ریزەیی کرۆم بۆ ژێر ۱۲٪ دابەزی، چینی پاراستن دروست نابێت و دەبێتە هۆی داخورانی پۆلاگە.

سەرچاوەکان:

1.F.G. Wilson, Br. Corrosion J., VOL. 6, May, PP. 100 (1971).
2.M.G. Fontana & R.W. Staehk, Advanced in Corrosion Science and Technology, Plenum press, VOL. 3, (1973)
3.A.J. Sedriks, Corrosion of Stainless Steels, John Wiley & Sons, (1979).
4.Fuad M. Khoshnaw & Ramadhan H. Gardi, Stainless Steel World, vol. 15, No 12, 2003, Netherland.

بە ریزەییەکی زۆر تیاواندا بە کار دەهێنرێت، دەبێتە هۆی نەهەوی کارەساتی گەورە چونکە بە شێوەیەکی کتوپڕ پوو دەدات مۆژ پێشبینی ناکات هەرۆک لە سەرەتا یاسکرا کردارە کە بەتەواوی لە ناو هەوی پۆلاکان پوو دەدات و لە ژێر میکروسکۆپ نەبێت نابینرێت.

بەرزبوونەو هەوی پلەیی گەرمی پۆلا ژەنگ نەگرەکان بۆ نێوان ۵۵۰-۸۵۰ س لە ئەنجامی لکاندن (Welding) یان هەر هۆبەکی تر بێت باریکی زۆر لە بار دروست دەکات بۆ خێرا پوودانی نیوانە دەنگۆلەییە داخوران.

وتنەیی ژمارە (۱) نیوانە دەنگۆلەییە داخوران لە پۆلا ژەنگ نەگری جۆری AISI316L پێشان دەدات کە بۆ ماوەی ۲۴ کاتژمێر لە ۶۰۰ س ماوەتەو هەو پاشان بۆ ماوەی (۱۶۲) کاتژمێر لە نێو نەندیکی ترشی نایتریکی کۆلاو بوو.

بە هێزترین و پشت ئەستورترین بێردۆزەیی لێکدانەو هەوی ئەم جۆرە داخورانە بریتییە لە بێردۆزەیی لە بەرچوونی کرۆم () کە لە لایەن زانا (Bain) و تیمەکی لە سالی (۱۹۳۳) دانرا. بە پێی ئەم بێردۆزە

داخورانی نیوانە دەنگۆلەییە داخورانی لە پۆلا ژەنگ نەگرەکان لە ئەنجامی نیشتی کاربیدی کرۆم بە هۆی گەرمی لە سەر تەخویبە دەنگۆلەکان، پوو دەدات. نیشتی کاربیدی کرۆم هاوکات دەبێت بە پێویشتنی ریزەییەکی بەرچاوی کرۆم لە ناوچانەیی کە

سەیرکردنی پێکھاتەیی پۆلا ژەنگ نەگرەکان لە ژێر میکروسکۆپ، بە شێوەیەکی دەنگۆلەیی (grain) دەبینرێن. ئەم پێکھاتەییە لە ژمارەییەکی بێشوماری دەنگۆلە پێکھاتوو و هەر دەنگۆلەییە کیش تەخویبێکی (boundary) تاییەتی خۆی هەییە لە دەنگۆلەکانی دەوری پۆشتی جیای دەکاتەو. دەنگۆلەکان لە هەر جۆرە پۆلاکاندا رەنگێکی تاییەتی و شێوێکی جیای هەییە، وەک: چۆنیەک، درێژ کۆلە، دەرزێلەیی، بازنەیی ناریک،... هتد، هەرۆهە قەوارەیی دەنگۆلەکانیش لە پۆلاگەو بە بۆ پۆلاگەیی تر دەگۆرێت، ئەم جیاوازیانەیی دەنگۆلەکان پەییوەندی راستەو خۆی بە سیفەتە میکانیکیەکانی پۆلاکانەو هەییە.

لە پووی کیمیاییەو پێکھاتەیی تەخویبە دەنگۆلەکان بەتەواوی جیایە لە پێکھاتەیی ناو هەوی دەنگۆلەکان، ئەم جیاوازییە کیمیاییە و دەکات تەخویبە دەنگۆلەکان بێتە ئەنۆد ناو هەوی دەنگۆلەکانیش بێتە کاتۆد، هەر کاتیگ پۆلا ژەنگ نەگرەکان بەر ئەلیکترۆلاتیگ بکەون داخورانی پۆلاکان لە سەر تەخویبە دەنگۆلەکان پوو دەدات.

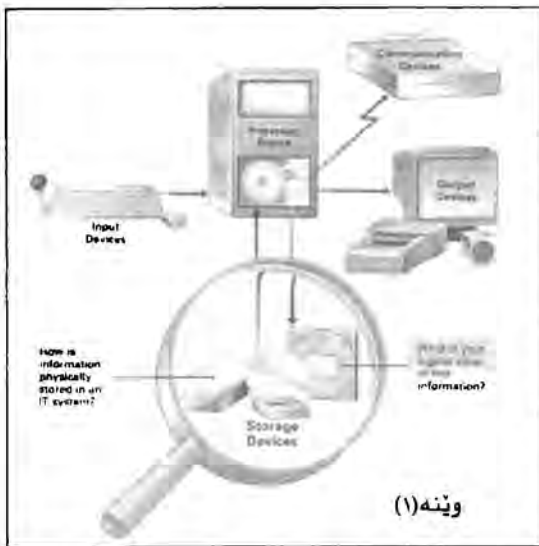
نیوانە دەنگۆلەییە داخوران لە پۆلا ژەنگ نەگرەکان سەرەرای زیانی ئابووری، زۆر ترساناکە. پوودانی ئەم جۆرە داخورانە لە کارگەکان و وێستگەکانی بەرھەم هێنانی و زەیی ناسوکی، فۆزۆکە و مانگە دەستکردەکان و کەشتی ئاسمانی و موشەک، کە پۆلا ژەنگ نەگرەکان

سيستەمى ھەلگرتنى زانيار يەكان لەكۆمپيو تەردا



نەندازيار يونس خالد خوشناو
قوتابى ماستەر - زانكۆي سەلاخەددىن

بەرەو پېئىش چوونى شارستانى زياتر خەلكى سەرقال كىردووهو
زۇربوونى ژمارەى دانىشتوان و زۇربوونى كاروبارە كارگىريەكان،
پىيوستى زياتر بە دروستكردنى فايل بۇ ھەر زانيار يەك، بۇتە ھۇى
بەفېرۇ چوونى كاتى زياتر. زۇر جارېش لەنوسىنگەو فەرمانگەكاندا
كاتىكى زۇر بەھۇى گەران بەدواى فايلى ون بوو يان زانيارى ون بوودا
بەفېرۇ دە چىت.



وېنە (۱)

لېكۆلېنە ھەى زانستى تايبەت بەم بوارە
دەرى خستووه كە بى بەكارھىتانى
كۆمپيو تەر كاتى بەفېرۇچوو لەدواى گەران
بەدواى زانيار يەكان زياترە لەكاتى
پشودانى ئەم فەرمانبەرە، يان كاركردنى
بەشئوہەكى رىك. ئەمەش گىرقتىكى
كارگىرى گەرەبە كە تاكو ئىستا ھەر
ماوہ لە داموو دەزگاكانى حكومەتى
ھەرىمدا بەتايبەتى و لە زۇر دامو دەزگای
حكومەتەكانى رۇژھە لاتدا.

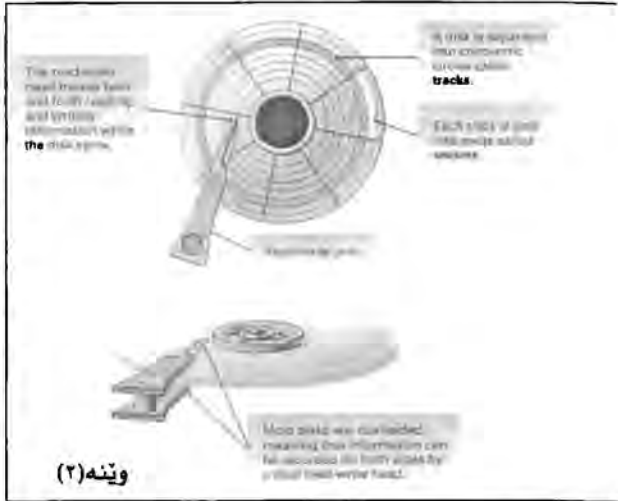
گەران بەدواى زانيارى يان فايلېكدا بەندە
بەچۆنەتى رىزبەندكردنى زانيار يەكان
دەربارەى فايلەكان يان پەرتووكەكان...
تەنھا ھەبوونى زانيارى راست دەربارەى
ناو يان مېژووى پەرتووكىك بەس نىبە بۇ
دۆزىنە ھەى بەشئوہەكى ئاسان و خىرا،
بەلكو دەبىت لەبەنرەتدا ئەم زانيار يەكانە
بەشئوہەكى ئەندازەى رىزبەند كرابن بۇ
ئەوہى بتوانىت بەئاسانى ھەر جۆرە
زانيار يەكك بویت بېدۆزىتەوہ.

ھەلگرتنىان، مانا فېزىاوبەكەى، واتە ئەو
ئامىرەى كە زانيارى لەسەر ھەلگىراوہ
چۆنەو چۆن كاردەكات، بارەكەى تر
لايەنە لۆجىكەكەى، واتە زانيار يەكان چۆن
رىكخراون، بە چ شئوہەك دەتوانىن
بەناوياندا بگەرېتتو بىاندۆزىتەوہ، ئاىا
لەسەر بنەماى ناوى فايلە يان بەروارى
نوسىنيان يان ناوى نووسەر يان قەبارەى
فايلەكان ھتد...
با لەم باسەدا تېشك بەخېنە سەر لايەنە
فېزىاوبەكەى، كە باس لەچۆنەتى
نوسىنە ھەى زانيار يەكان دەكات لەسەر
ئامىرەكانى ھەلگرتنى زانيارى
لەكۆمپيو تەردا.

له ناوه ندى هه لگرتنى زانياره كان، شتيوه يه كي باز نه يي هه به، به شتيوه ي (Track) و (Sector) دابهش كراوه. وه نه و ناميره ي كه زانياره كانى پى ده نووسرپته وه پى ده لىن (Disk Drive) كه ناميركى ميكاترونكيه وه ديسكه كه ده سورپنيت. پىوانى قه باره ي ديسك به هه مان شتيوه ي پىوانى قه باره ي (RAM) ي كومپيوته ر ده بيت كه به (Byte)، (MB)، (GB)، ده پيوست، بيروكه ي (Magneto Optical) بق هه لگرتنى (Store) زانياره كان به كار ديت.

(Magnetic Disk Storage Device) ناميرى هه لگرتنى زانيارى له سر ديسك به هوى بواري موگناتيسى: برپتبه له هه لگرتنى زانياره كان له سر ديسك له شتيوه ي بارگه ي كار موگناتيسى له سر نه و توكسيده كانزاييه ي كه له سر روى ديسك هه به نه م زانياره ش كه به شتيوه ي بارگه هه به پى ده لىن (on bit (1))، نه و شويته ي كه بارگه ي لى نيه پى ده لىن (off bit (0))، به كيك له هه ره خه سلته باشه كانى نه م جوړه ديسكانه نه وه به كه ده توانى زانياره كانى سه رى بگوپت به ناسانى، قه باره ي ديسكه كه ش له چه ند سه د كيلو بايت تا چه ند سه د گيگا بايت ده بيت. جوړه كانى برپتبه له (Floppy Disk, Hard

يان په ك به دواى يه ك، بيروكه ي چونيته ي بارى فيزيارى هه لگرتنى زانياره كان له سر ناوه ندى هه لگرتنى زانياره كان، كه بواري موگناتيسى يان تيشك به كار ديت يان هه ردوكيان (Magnetic, Optical, Magneto Opteical) باوترين



وینه (۲)

ته كنترولزيى نىستان بق پاراستنى زانياره كان.

بيروكه ي چونيته ي نووسينه كه ماناى نه وه به نه م زانيارانه به چ شتيوه يه ك نو سر او نه توه له ناوه ندى هه لگرتنى زانى اريه كاندا. كه بواري موگناتيسى يان تيشكى له يزه ر به كار ها توه، له ناوه ندى هه لگرتنى زانياره كان واته بق نمونه ده توانين بيان سرپنه وه يان بيان گوپن يان ناتوانين. به لام بيروكه ي كه پان نه و به نده له سر چونيته ي ري كخستنى زانياره كان و شتيوه ي ناوه ندى هه لگرتنه كه، نايبا راسته وخو (Direct) ده گه ينه هه ر زانياره ك، يان به شتيوه ي يه ك به دواى يه كه (Sequential). بق نمونه له (CD) بيروكه ي راسته وخو به كار ديت واته هه ر شوپنيتك له سر (CD) ه كه ده توانريت بخوينرپته وه، به لام له كاسيتدا ده بيت له سر زانياره كانى پيش خويدا بروات نينجا ده گاته نه و زانياره ي كه نيمه ده مانه ویت.

ديسك (Disk):

زدرترين به كار هيتانى هه به له زيانى رۇڈاندها، برپتبه

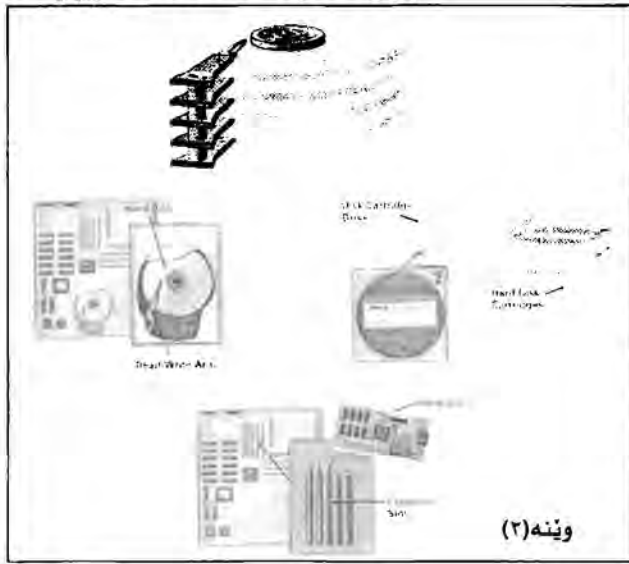
ناميره كانى هه لگرتنى زانياره كان (Storage Devices):

(RAM) (Random Access Memory) له م به شه دا به شتيوه يه كي كاتى زانياره كان هه لده گيرن، هه ركاتيك كومپيوته ره كه بوه ستيت نه و زانياره كانى ناو نه م به شه (RAM) ده سرپته وه. به لام له كومپيوته ردا ناميرى هه لگرتنى هه ميشه يي هه به، كه هه مو نه و زانيارانه ي تيدا هه لده گيرت له داها تودا ده توانين به كارى به نين، نه م ش برپتبه له رولى ناميرى هه لگرتنى زانيارى له كومپيوته ردا كه به شتيوه يه كي زور ناسان ده توانين هه ر زانياره ك به مانه ویت دووباره بيدوزينه وه به كاتيكى كه م. ناميرى هه لگرتن له دوو به شى فيزيابى پيك ها توه.

۱- ناوه ندى هه لگرتن (Storage Medium)، كه هه مو به رنامه كانى كومپيوته رو فايه كانى تيدا هه لده گيرت.

۲- نه و به شه ي كه زانياره كان ده نووسرپته وه ده خوینرپته وه له سر ناوه ندى هه لگرتن. بق نمونه له كاتى نووسيندا به ده ست نه و په رى نوسن ناوه ندى هه لگرتنه، قه له م كه ش ناميرى هه لگرتنه، يان ناميرى گوپنى زانياره كانه.

ناميرى هه لگرتنى زانياره كان به دوو شتيوه دابهش ده كرتت. به گوپره ي بيروكه ي گه ران به ناو زانياره كاندا، واته راسته وخو



وینه (۲)

شوینہی کہ تیشکی بہرکہ وتووہ پتی دہ لین (pits off (0) bit) و نہر شوینہی له نیا نیا نیا دایہ (Lands on (1) bit) پیک دہ مینیت کہ توئیژکی له منیوم له ژیری هه به سهره پای نه و دو توئیژہ پلاستیکیه کی که له سهره وه و ژیره وهی دیسکه که هه به .

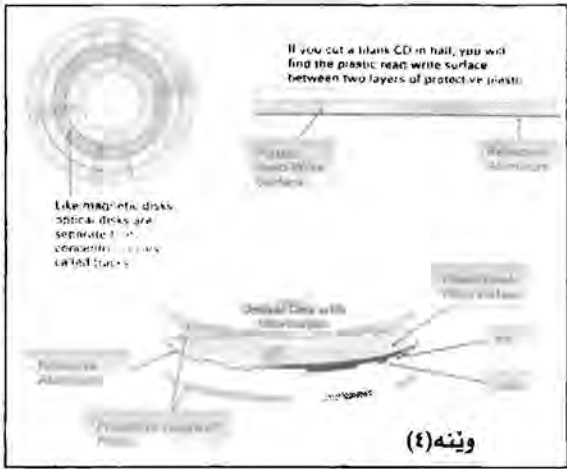
کاتیک که زانیاری له (Optical Disk) ده خویند ریته وه، نه و تیشکی له یزه به ناو توئیژہ پلاستیکیه که دا دہ پوات و له روی له منیوم که هه لده گه ریته وه، نه گه تیشکه که بهر (Pit) بکه ویت نه و تیشکه که ده چپته ژوره وه هه لده گه ریته وه به لام نه گه بهر (Lands) بکه ویت هه لده گه ریته وه، به (on bit) داده نریت .

وه کو له وینه (4) دا روون کراوه ته وه .
 باوترینی نه م جوره (CD) انه (Compact Disk Read Only Memory) (CD-ROM) که زور زانیاری له سهری هه لده گه ریته و ده بیان بهر نامه و سیستمی زانیاری له سهر داده نریت . هه روه ها زور به ناسانی ده توانریت زانیاریه کانی تیدا بدو زریته وه به شیوهی راسته و خو، کامه زانیاریت بویت نه میان ده توانی بخوینیته وه . به لام شیاری باسه که له م جوره دا نه نها ده توانی زانیاریه کان بنوسیته وه له سهری واته ناتوانریت زانیاریه کان بگوردریت . (CD Recording) نوسینه وهی (CD) پیوستی به بهر نامه ی تاییه ت و درایی تاییه ت هه به، یق نوسینه وهی زانیاریه کان

داده نریت له (Internal Hard Disk) بریتیه له کارتیکي نه لیکترونی ده توانریت زیاد بکریت له ناو کومپیوته ردا، به دانانی له ناو شوینی تاییه ت له سهر (Mother Board) کارتی سهر کی . به کار دیت یق زیاد کردنی قه باره ی هه لگرتنی زانیاریه کان له ناو کومپیوته ردا، یان زانیاری

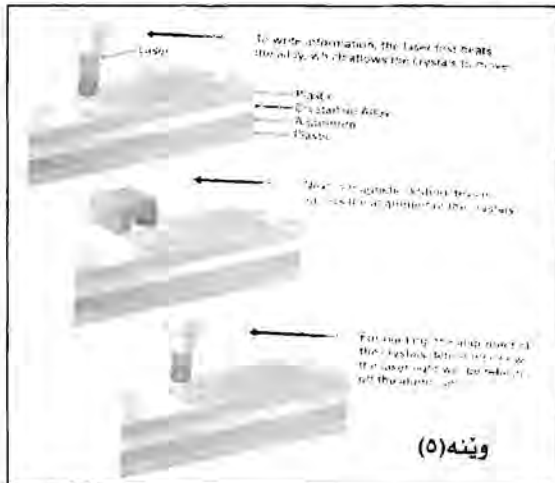
گرنگ که به تنیا له و شوینہ دابنریت .
 Optical Disk Storage Devices) باوترین شیواری هه لگرتنی زانیاریه کان و زور به کار دیت، له م جوره دا تیشکی له یزه به کار دیت یق نوسین و خویندنه وهی زانیاریه کان له سهر ناوه ندی هه لگرتنی زانیاریه کان، به کیک له جیا کراوه کانی نه وه به ده توانریت زانیاری زور دابنریت به هو ی تیشکی له یزه روه وه، که (CD-ROM) جوریکی بلاوی (Optical Disk) ه، نزیکه ی (700 MB) له زانیاری له سهری دابنریت . هه رچه نده هه نديک کومپانیا (CD) وایان دروست کردوه که (6GB) قه باره که به تی و دیاری ترین تبیینی له سهر نه م جوره نه وه به، که ناتوانریت نه و زانیاریانه ی له سهری دانراوه بگوردریت .

پیکه اتنی (CD-ROM) وه کو له وینه ی (4) دا دیاری کراوه، له چوار توئیژ (Layer) پیک هاتوه دووانی دهره وه پلاستیکی پاریزه رن، دوانی ژوره وه بریتین له پوی نوسین و خویندنه وه له گه ل توئیژکی نه له منیوم که یق تیشک دانه وه به . کاتیک (CD) دروست ده کریت نه و تیشکی له یزه شوینیک (pits) نه سوتینیت له سهر توئیژی نوسین و خویندنه وه، له کاتی بهرکه وتنی تیشکه که نه و



وینه (4)

Disk Internal, Cartridges or (Packs and Hard Cards Floppy Disk) که بریتیه له شیوه یه کی په پکه یی بازنه یی نهر م، قه پاغیکی پلاستیکی هه به . بیشتر ۵،۲۵ ئینج به کار ده هات به لام نیستا ۳،۵ ئینج زورتر به کار دیت چونکه بچو کتره و توندو تول تره و ناسان تر هه لده گه ریته . (Hard Disk) نه مینش له چند پلیتیکي بازنه یی ره ق پیک هاتوه وه کو (Floppy) نیبه که تنها یه ک پارچه ی ته نکی نهر م، به لام (Hard Disk) چند پلیتیکي تیدایه، زانیاری زورتر هه لده گه ریته . که نه مینش چند جوریکی هه به . (Internal Hard Disk, Hard Cards, Hard Cartridge) وه کو له وینه ی (3) دا دیاره . (Internal Hard Disk) بریتیه له یه که یه کی نه لیکترونی که تیایدا هه ردو ناوه ندی هه لگرتنی زانیاریه کان و نامیری نوسین و خویندنه وهی زانیاریه کان هه لده گه ریته، له هه مو کومپیوته ری کدا هه به . قه باره که ی ده گاته چند سهر (GB) گنگا بایتیک . (Hard Disk Cartridge) نه مینش نامیریکی هه لگرتنی زانیاریه کان که ناوه ندی هه لگرتن و نامیری نوسین و خویندنه وه له یه کتری جیا وازن . ریگای نه وه ده دات زانیاری زیاتر هه لگه ریته له ناویدا، به شه که ی بگوردریت . وه کو (Floppy) به لام که متر زانیاری له سهر



وینه (5)

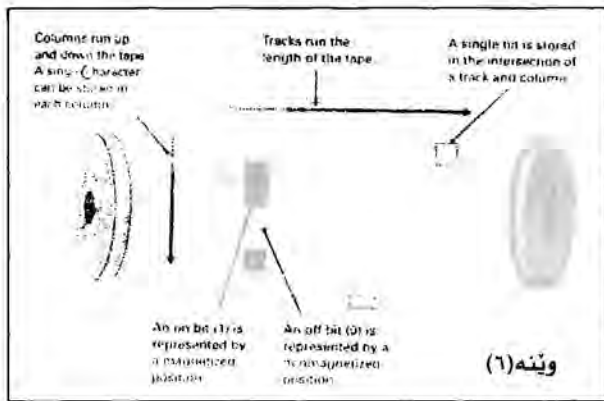
کہ بہرنامہ کہ پیسی دہ لہین (Premastering Software) Magneto Optical Storage Device) لہم جؤرہ دا لیکڈراوی ہریدو (Optical) کہ تیشکی لہیزہ کردہ ہینیت بؤ نویسنو خویندہ وہی ریرہ کان۔ زانیارہ کان بہ شیوہ یہ کی جواز لہ بیروکہی پیشوو کہ شوینہ کہ ہتواوی کاری تی دہکرا ہلدہ گپریت۔ ہلام لہم جؤرہ دا بہ شیوہ ہی ہواری موگناتیسسی کہ ریگا بدات بہ گورینی رنیارہ کان، بؤ لہم مہ ہستہ ناوہندی ہلگرتنی ہوتو بہ کارڈیت (Erasable Optical Disk) (EOD) کہ لہ چوار توئیڑ بیٹک ہاتووہ، توئیڑکی کانزایی (Metal Alloy Reflective) لہ گہل دوو توئیڑی پلاستیکی پاریزہر (Aluminium Protective Plastic) مہ ہستی نوسینہ وہ لہسہری، یہ کہم جار تیشکی لہیزہر توئیڑی کانزایی (Crystalline Alloy) گہرم دہکات، گہردہ کانزاییہ کان (Crystals) دہجولین، لہنجا ٹامیری نووسین بہ شیوہ یہ کی دیاریکراو کریستالہ کان ریٹک دہخات۔ بہ جؤریٹک کہ ہیما بیت بؤ ہموو لہو زانیاریاتہی کہ لہسہری نوسراوہ تہوہ، بؤ خویندہ وہ تیشکی لہیزہر بہ ناو پلاستیکہ کہ دا دہروات دہگاتہ توئیڑی لہ منیومہ کہ تیشکہ دراوہ کہ بہ ناو گہردہ کانی کانزاکہ دہگہ پرتہ وہ کہ پیشتر ریٹکراہوون، لہ لہنجامی نوسینہ وہ لہسہریان لہنہنجامدا لہ ہندی شوین تیشک دہگہ پرتہ وہ لہ ہندی شوین تیشک ناگہ پرتیتہ وہ۔ چونیہ تی لہم میکانیزم لہ وینہی (5) دا روون کراوہ تہوہ۔

(Tape Storage Device) شریتی توڈ ارکردن کہ بیروکہی ہواری موگناتیسسی بؤ ہلگرتنی زانیارہ کان بہ کارڈہ ہینیت۔ بؤ نویسنو خویندہ وہی زانیارہ کان شیوازی (Sequential) یہ کہ بہدوای یہ کہ بہ کارڈیت کہ وہ کو کاسیت وایہ۔

شریتہ کہ بؤ (Raw) و (Column) دابہش کراوہ ہر وہ لہ وینہی (6) دا بہروونی دیارہ لہو شوینہی ہواری موگناتیسسی تیدایہ بہ (On bit) و لہو شوینہی ہی ہواری موگناتیسسی بہ (Off bit) ہیما دہکرت۔ بہ چری ہلگرتنی زانیارہ کان دہلین چری شریتہ کہ، لہم جؤرہ نیستا بہ کارنایہ، ہر وہا زانیاری کہمی لہسہر دادہ نریت۔

جؤرہ کانی ٹامیری ناوہندی ہلگرتنی زانیارہ کان بہردہوام لہ گوراندان جگہ لہ (CD) لہو (Flash Memory) دروست کراوہ، بہ لہم تاکو نیستاش گرتنی نرخی ہہ یہ کہ گرانہ، بریتہ لہ شیوہ یہ کی تاییہ تی کارتیکی بچوک کراوہی لہلیکرتونی کہ لہ (RAM) دہچیت لہ قہ یارہو ناوہرؤکدا بہ شیوہی (Chip) ہہ یہ، بہ لہم

ہلگپریت، بہ شیوہی (bit, On, Off) کہ دہرہنجامی پیشکہ وینی زانستی سہدہی بیستہ مہ۔ سیستہ میکی لہلیکرتونیہ کہ پیشکہ ونو ترہ لہ جؤرہ کانی تری ناوہندی ہلگرتنی زانیارہ کان لہ ہمان کاتدا دہ توانریت زانیاری لہسہر ہلگپریت و بخویندہ پرتہ وہ۔ لہم جؤرہ ناوہندی ہر سنی دوری بہ کارڈیت، لہ کاتیکدا کہ لہ دیسکہ کانی تر تہنا دوو دوری بہ کارڈیت۔ بہ لہم لہ ہولوگرام قولیش بہ ہیند و ہردہ گپریت، بؤ یہ ہری زانیارہ کان لہ ہر یہ کہ یہ کی



وینہ (6)

زانیارہ کانی ناوی ناسرپتہ وہ پاش کوراندہ وہی کومپیوٹر، لہ داہاتودا پسپورانی لہم ہوارہ مہزندہی لہو دہکن کہ زؤر ہرزان بیت و زؤر بہ کارڈیت، جیگای دیسکہ کانی تر ہگریتہ وہ۔

(Holographic Storage) ہولوگرام جیہ نایا تہنا لہو وینہ یہ کہ دہسورپیت بہ گوشہی جیواز بؤ گرتنی چہند وینہ یہ کہ بہ چہند گوشہ یہ کی جیواز؟ یان ہولوگرام ہر سنی دوری بہ کارڈہ ہینیت بؤ گرتنی چہند وینہ یہ کہ بؤ تہنیک لہ چہند رووتہختیکی جیواز داو بہ ہمان شیوہ زانیارہ کان لہ گہردہ کاندہ ہلدہ گپریت بہ بہ کارہینانی ہر سنی دوری۔

لہم میکانیزمہ شیوازیکی ناٹوزی ہہ یہ کہ ہم لہلیکرتونیہ و کارہ باییہ و ہم میکانیکیشہ، بہ لہم وردہ کارہ کہی لہرادہ یہ کی زؤرہ کہ گہلٹک زانیاری دہ توانریت لہروویہریکی زؤر بچووک

رووبہردا زؤر زیاد دہکات، شیوازی ہاسہ کہ قولیہ کہ شی لہ قولی کارٹیک تیبہر ناکات۔

لہ کؤتاییدا ہیوادارین کہ لہ کوردستانی خو شماندا بتوانین سیستہ می زانیارہ کان (Data Base) کہ لہسہر کومپیوٹر کار دہکات لہ ہموو دامو دہرگا کانی حکومت بہ کار بیت ہر چہندہ نیستا بہ شیوہ یہ کی سادہ لہ ہندی شوین بہ کارڈیت بؤ لہو لہ کارہ روتینیہ زؤرہ کانی رؤڈانہ رزگامان بیت کہ زؤر کاتی فرمانبہران و ہاؤولاتیان بہ فیرق دہدات لہ فرمانگہ کاندہ۔ دہرکہ وتووہ کہ لہ ولاتانی پیشکہ وتوودا چہندہ کارہ کانیان ناسان ہووہ بہ ہزی بہ کارہینانی سیستہ می زانیارہ کان (Data Base) بہ شیوہ یہ کی دروست۔

سہرچاؤہ

Information Technology P (132-144) by Stephen Haag & Peter Keen.

بۇ دەست پى كىردىن بە بىرگە كانى پىرۇژەكە لە خوارەو ەھەندىك خالى گىرنگ روىن كراونەتەو ە:

۱-پىلانى پىرۇژە

پىش دەست بەكاربوون دەبى ەھموو نەخشەكان لە بەردەستدا بىن و ديار كرابىن؛ بەرزى پىرۇژەكە لەگەل ەھەرشەقام بىان بىناپەكى نىزىكو بىكرىتە BM تا پىرۇژەكە بەرىكى بىكرىت، بەلام لەھەندىك پىرۇژە BM نۆر گىرنگە دەبى پىارىتىزىت تا پىرۇژەكە تەواو دەبىت وەكو پىرۇژەى ئاودىرى، فىرۇكە خانە، كارگەى خىشت، وىستگەى شەمەندەفەر چونكە گۆرەپانى پىرۇژەكە نۆرەو چەندان كىلومەترەو دەبى BM راستەقىنە بىت لەسەر روى دەرىا تا دەرچوونى ئاوى باران تىك بىكاتەو ەو دانانى BM دەبى بەقولى زىياتر لەيەك مەتر بىت لە نۆر خاك بچەسپىت و ئاستەكەى لەدەرەو ە بىت و بۆرى لەدەورى بىت تا ئاوى نەگاتە نۆرەو جولاو ەو ە نەبىت.

پلان كىردىنى پىرۇژەكە دەبى بەنامىرى پىودولابىت بىت و C_L دەبى لەدەرەو ەو بىت تا پىرۇژەكە بەرىكى بىتە سەر زەوى و لەسەرەتاو ەھەلكەندى بناغەكە دەبى جەازى لىغلى بۇ بەكار بەپىنرىت بۇ كىشەنە (و ەزىن) كىردىنى تاكۆنكرىتى بناغە يەك بەرزى بىت. وىنەى (۱)

۲-بەكارەپانى كۆرىدىن

كۆرىدىن بەكارىت بۇ دوورخىستەنەو ەى مۇرانە. لەدەورى بناغە دەكرىت وەكو مۇركىدارى (مواصفاتى) كۆمپانىيەى نامادەكەرى.

۳-نامادەكىردىنى شىش لەبناغەدا

بىوارى

پىرۇژەكانى بىناسازى



ئەندازىبارى راوئىژكار:

سەردار ئەھمەد عەللاف

جۇرەكانى بىناسازى وەكوو خانوو-

قوتابغاھە - نەخۇشخانە - كارگەى

خىشت - فىرۇكە خانە - وىستگەى

شەمەندەفەر - پىرۇژەى ئاودىرى و

كاركىردن لەم پىرۇژانە ەھەرىكە

گىرنگى تايىپەتى خۇى ەھىيە و پىلانى

بۇ دادەنرى.

شىش لەبناغەدا بەگۆرەى نەخشەى دانراو بەيەك چىن بىان دوو چىن دەبەستىرى و لەبناغەى بالەخانەى بەرز وەكو (Raft) ئەبى نۆر بەگىرنگى كىرسى بەىنى ەھەردو چىنەكە شىش دابىرى و بەھىز بىت تاگرانى و جولاو ەو ە كىركاران لەسەرى رابىرىت.

۴-دانانى Water stop

بەكارىت بۇ نىوان دىوارەكانى نەوى زەمىنى لەگەل داپىشنى بىچىنەدا (صىبى اساس) و بەكارىت لەدىوارەكانى مەلەوانگە و ماددەى WS بىرىتپە لەپلاستىك و ئەگەر ەھەرنەبوو پلىتى كەلفەنەكراو (مفلون) بەكار دىت.

ws ەھەى بەكار دىت لە Expansion

joint. (وینەى (۲) و (۳)).

۵-قىرگىردىنى دىوارەكان بىو

نەروىشنى ناو

دەرەو ەى دىوارەكانى نۆرەمىنى كە لەبلك دىوست كراون قىر دەكرىت، لەنىوان دىوارى كۆنكرىت ۲سم بۆشایى دەبى و بەقىر پىر دەكرىتەو ەو دەبى كەم كەم بىنا بىكرىت. ئىستا ەندى قىرى تازە ەھەى لەبازار وەكو لىباد لەدىوارى كۆنكرىتى دەدرىت.

بۇ ناگادارى ئەم كارە قىرى (سىالى) نابى بەكارىت چونكە لەرىگای بچوكرىن دەرز دىتە نۆرەو ە.

۶-ئاوى ناو نەوى نۆرەمىن

ەندىك بالەخانە ئاوى بارانى دىتە نۆرەو ە لەرىگای رەمپە بىان شوشىنى نۆرەكانى خوارەو ە لەم حالەتەدا دەبى ەوزى بۇ بىكرىت و پەمپى نۆراو (مەزەخى غاگس) بۇ دابىرىت بەئوتوماتىك كارىكات. ئەم حالەتە بۇ نۆورى ئامىرى سارد كىردەو ەى بالەخانە پىوىستە.

۷-پىشكىنى ماددەكان

گت ماده‌كان ده‌بى تاقي بكرتته وه
حگر. قوم، چيمه‌نتو، شيش، بلوك،
... خشت... هتد.

همه‌وو گرنگرته ده‌بى شه‌شپالوو
مكبى كۆنكرتتى له‌لايه‌ن ئەندازيارى
په‌په‌ر وه‌بگرتت له‌به‌ر شه‌وه ئەندازيار
... ريساره له‌شكست هيتانى شه‌شپالوو
مكب) چونكه تيكه‌له‌ى ماده‌كان باش
هيت ده‌بى رابگرتت، نه‌ك بكرتته ناو
شه‌شپالوو (مكب).

۸- قالبى ته‌خته‌به‌ند (تجارى)

يه‌كه‌م جار به (جهاز ليقل) به‌رزى
نه‌كه نيشان ده‌كرتت و ده‌ست ده‌كرتت
به بن پرده (جسره) كان و ده‌بى (فرسو
سیر) به‌كاربیت نه‌ك كه‌په‌رو ناگادارى
به‌رزى كۆله‌گه ده‌بن له‌كاتى دارشتنى
صب كردنى) نه‌ك به‌رزتر بى‌ت له‌زۆر
حسره‌كان.

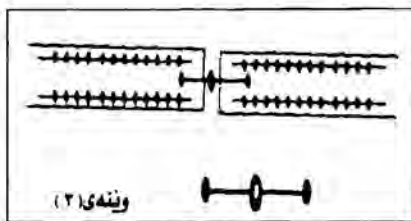
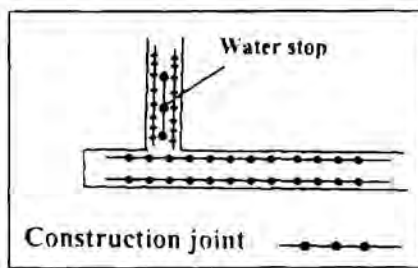
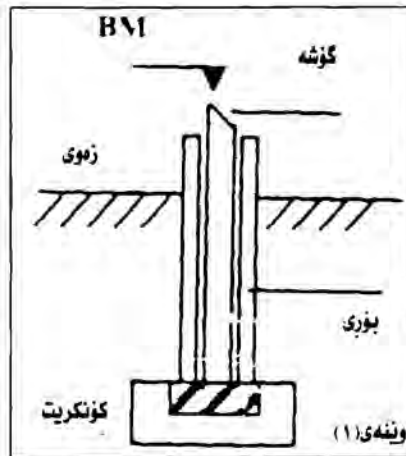
ده‌رسه‌كه‌كان ده‌بى شاقول بى‌ت و نابى
حواربیت و پيش ده‌ست پيكردن به (صب)
نه‌ماشى ده‌رسه‌ك بكرتت نه‌وه‌ك
جوولابى‌ت و بنى بوش بى‌ت و له‌كاتى (صب
كردن) وه‌ستا ده‌بى ناگادارى بنى قالب
بى‌ت نه‌وه‌ك له‌ جوولانه‌وه‌ى ناوشيل
(خه‌باته) و عه‌ره‌بانه ده‌رسه‌ك جووله‌ بكا.

له‌بايه‌ت دنگه له‌نه‌ومه‌كانى سه‌ره‌وه
ده‌بى شاقول بكرتت له‌گه‌ل نه‌ومه‌كانى
خواره‌وه به‌ به‌رزى باله‌خانه‌كه.

۹- شيش به‌ستان

ده‌بى يه‌كه‌م جار شيش و نه‌لقه‌كان
ناماده‌بكرتت له‌گه‌ل ناماده‌كردنى (قالبى
نه‌جارى) و ماده‌كان، ده‌بى خشته‌ى برينى
شيشيان بۆ كرابى و به‌ته‌واو بوونى قالبه
كه شيشه‌كه ده‌به‌ستى و جسره‌كان
داده‌به‌زى كارى بۆرى، كاربه‌با ته‌واو ده‌بى
نينجا شيشى سه‌قفه‌كان ده‌به‌ستى و
ده‌بى ناگادارى دانانى كه‌قه‌ر بن له‌بن
شيشى پردو (سه‌قفه) بانه‌كان.

۱۰- كۆنكرتت كردن



(كاشى موزائيك)، پيش دانانى كاشى
ده‌بى ليقل كرابى و نيشانه‌ى بۆ دانرابى‌ت
تاكاره‌كه همه‌وى يه‌ك به‌رزى بى‌ت.
(كاشى و ديواره‌كان)، ده‌بى يه‌كه‌م چين
ليقل كرابى و هه‌ر چينى دواى ناگادارين.
(سپى كارى)، به‌ راسته‌پيئوه‌ر (مسگار)
بكرتت و گۆشه‌ى وه‌ستاو (زاويه‌ى قائم)
بى‌ت و جوړى ماده‌كه باش بى‌ت.

۱۲- په‌په‌رته‌ى به‌ينى نه‌ومه‌كان

له‌سه‌ره‌كى گرنكى بديرت به‌قالبى
نه‌جارى په‌په‌رته‌ى له‌نه‌ومه‌ى زه‌وى حسابى بۆ
بكرتت له‌به‌ر شه‌وه‌ى وا رووده‌دات يه‌كه‌م
په‌په‌رته‌ى زۆر به‌رز ده‌بى و له‌سه‌ره‌وه‌ كه‌م
ده‌بى‌ت، بۆ ناسان كردن له‌كارى په‌په‌رته‌ى
به‌كاشى يان مه‌رمه‌ر به‌ينى دوو نه‌وم
حساب بكرتت و دابه‌ش بكرتت له‌سه‌ر
ژماره‌ى په‌په‌رته‌ى كان و له‌ديوارى ته‌نيشته‌وه
په‌په‌رته‌ى په‌په‌رته‌ى نيشانه بكرتت تاكو هه‌له
روونه‌دات، نه‌گه‌ر ديوار نه‌بى‌ت ده‌بى‌ت
دوو‌رايه‌كانى په‌په‌رته‌ى به‌دار دروست بكرتت
له‌سه‌ر شه‌و شيوانه نيشانه‌ى بۆ دابى‌ن
بكرتت.

۱۳- ناوو ناوه‌رۆ

گرنگرته‌ى بره‌گه‌ى پيئوه‌ى باله‌خانه ناوو
ناوه‌رۆيه بۆ زۆر ناوده‌ست و گه‌رماوو
هه‌ندىك جار بن ناوده‌ست بنمىچى
(سه‌قفى) دووه‌مى داده‌به‌زى بۆ جى
كردنى بۆرى ناوه‌رۆو هه‌ندىك جار ناوه‌رۆ
له‌بن بنمىچ (سه‌قف) ده‌بى‌ت و داده‌پوشى
به بنمىچى لاره‌كى (سانه‌وى) و له‌هه‌ردوو
حاله‌ت ده‌بى زه‌وى گه‌رماوو ناوده‌ست قير
بكرتت به‌قفرو بۆرپه‌كانى ناوى خاوين
ده‌بى باش بى‌ت و پيش داپوشينى
نه‌زمون بكرتت.

بۆرپه‌كانى ناوه‌رۆ شاهين يان پلاستىك
ده‌بى‌ت جوړى باش و پشكنين (فحص)
بكرتت. له‌باله‌خانه‌ى گه‌وره وه‌ك
ميوانخانه كه ژوورى زۆره دوو هيتلى ناوى
گه‌رم به‌كاربى‌ت تا ناو به‌هوى په‌مپى
(مزه‌خه‌) ى لاي بۆيله‌ر بسورپته‌وه،
له‌ژوره‌كان به‌به‌رده‌وامى ناوى گه‌رم نزيك
ده‌بى‌ت.

۱۱- ته‌واوكردن Finishing

گرنگرته‌ى كاره چونكه همه‌وو كاره‌كانى
تر داده‌پوشى و به‌رچاو ده‌بى:
(ده‌رگا دانان) ده‌بى به‌رزى كۆنكرتتى
سه‌ر ده‌رگاكان همه‌وو به‌ليقل كرابى و
له‌زۆره‌وه حسابى به‌رزى كاشى كرابى تا
له‌به‌رزى ده‌رگاكه كه‌م نه‌بى.



نездازيار،
فهرههه عوسمان جهمهك



كارگيرى و وهرگرتنى پروژهكانى بيناسازى

پيشهكى:-

روويداوه روونه داته وه، پيويسته خو ناماده بكرىت

به كوكرنه وهى هموو زانيارهك دهبرارهى ئه و نهگه ره.

ئه و مه رجانهى له سه ر به لئنده رن:

به لئنده ر ده بىت پابه ند بىت به م خالانهى خواره وه:

١- توپرىنى تايبه ت به كاره كهى كه ئىمزاى هه ردوو لايه نى له سه ر
كراوه .

٢- هه موو ئه م نه خشانهى كه په يوه ندى به پروژه كه هه يه .

٣- ده بىت به هه موو ئه م خالانهى كه له تايبه تمه ندى ته كنىكى
گشتى عىراقى (IGST) (مواصفات الفنيه العامه العراقيه)
هه يه رازى بىت.

تايبه تمه ندى ته كنىكى گشتى عىراقى (IGST):

١- پيويسته به لئنده ر هه موو نامىرو پىداويستى ناماده بكات وهك
(ليفلو ئىبودؤلايت و.. هتد).

٢- فه رمانگه يهك دروست بكات بؤ نездازيار له شوئىنى پروژه كه.

ئاشكرابه وه زاره تى ئاوه دانكرنه وه وه گه شه پىدانو

به رىوه به رايه تى ئاوه دانكرنه وه وه گه شه پىدانى هه ولئىر له سالانى

رابردوو بىجگه له پروژه كانى رىگاوبان چه نده ها پروژه هى بيناسازى

ئه نجامداوه، وهك قوتابخانه و بنكهى ته ندروستى و دروستكرنى

سه دان خانوو بؤ شه هيدان و بينايهى گه و رهى وهك بينايهى بانكى

هه رىم و يارىگاي بلى و سه لاهه ددىن و قايمقامبه تى مئىرگه سؤر.

هه روه ها چه ندىن پروژه هى چاكرنه وهى قوتابخانه و بينايه كانو

نؤربهى نؤرى پروژه كان له رىگاي راسته وخؤو هه ندىك له رىگاي

به لئنده روه وه ئه نجام دراون، نؤربه يان به رىكى ئه نجام دراون،

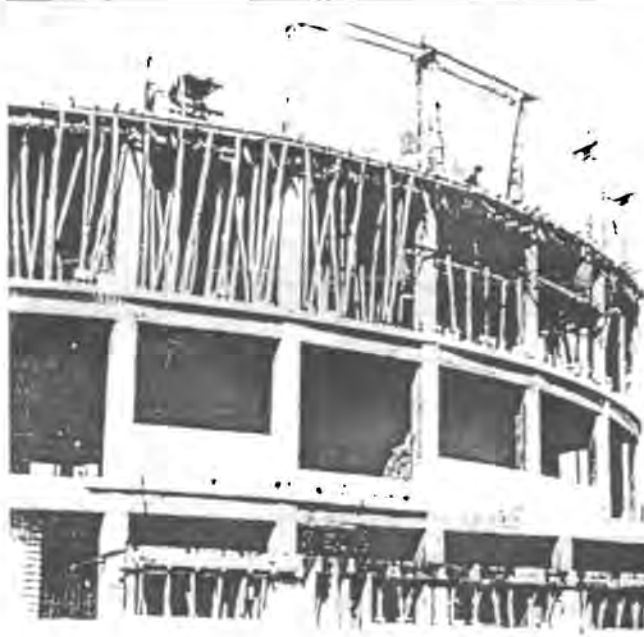
به لام هه ندىكيان كه م و كورتى هه بووه . ئاشكرابه دواى

رزگار بوونى كوردستان به ته واوى و هاتنى سوپاي ئه مريكا

ئىستاكه چه نده ها پروژه هى گه و ره له به رنامه دايه، بؤ ئه وهى

بتوانرئىت ئه م پروژه انه هه مووى ئه نجام بدرئىت ده بىت به رىگاي

به لئنده روه وه بىت. بؤ ئه وهى ئه م كه م و كورتبانه كه پيشتر



بېشككىرىت ئىنجا ۋەرىگىرىت.

۳- ئىۋو كارەبا بگىيەنىت بۇ شۆينەكە (موقم) ۋىرگىگى خوش كىت.

۴- ھەموو كەل ۋە پەلى پىۋىست لە شۆينەكە دا لەكۆگا دابىرىت.

۵- سەرسى دەبىت شۆينى (موقمى) پىۋزەكە بدىرىت بە سىندەر بۇ ئەۋەى دەست بىكات بە پلاندا نان (تخلىط) كىردن ۋى دەست پىكىردن دەبىت جىگىر بىرىت.

۶- شۆينەكە دا (موقم) دەبىت تۆمارى رۇداۋەكان (وقانم) ھەبىت بۇ دەست نىشان كىردى چالاكى بەلىندەر رۇۋزەكانى كىر ۋەستان ۋە تىبىنى ئەندازىبار لەسەر كارەكاندا.

۷- بەلىندەر بۇ ھەر بىرگە يەك كە تەۋاۋى دەكات دەبىت

رەزەمەندى ئەندازىبار ۋەرىگىرىت بۇ ئەۋەى بىرگەى

سۈى ئەۋە جىبەجى بىكات، بەلىندەر بۇى نىبە

دەست بىكات بەھەلگەندن تاۋەكو رەزەمەندى

ۋەرنەگىرىت لەسەر نەخشە ۋە پلانەكە.

۸- دەبىت خالى نىشانە (B.M) دابىرىت لەگەل رۇۋپىۋ (مسج) كىردى شۆينى (موقمى) پىۋزەكە ۋە جىگىر بىرىت.

۹- ھەموو ئەۋە ۋە ۋادانەى كە زىاد دەبىت بگوزىتتە ۋە بۇ جىگە بىنكى دۇر لە شۆينە (موقم).

۱۰- لەكاتى ھەلگەندن ئەگەر بىنرا خۆلەكە زۆر خرابە دەبىت ئاگادارى نەخشە كىش بىرىتتە ۋە بۇ بەدۋادا چۈنەۋەى نەخشەى ساناغەكە لەبەر ئەۋەى دەرىزى زۆر گەۋرە لەدېۋارەكان دىرۇست دەبىت ھەرۋەك لەھەندىك قوتابخانەى قەلاسنىچ ۋە مىراۋە رۇۋىدا.

۱۱- ئەگەر لە شۆينى پىۋزەكە ئاۋە ۋە بۇ دەبىت چارەسەر بىرىت ۋە بناغەى بىناكە دۇر بىرىتتە ۋە.

۱۲- ھەموو ئەۋە كەل ۋە پەلى كە دىتە شۆينەكە (موقم) دەبىت

ۋەرىگىرىت پىۋزەكان

ئەندامانى لىژنەى ۋەرىگىرىت پىۋزەكان پىش ئەۋەى سەردانى پىۋزەكە بىكەن كە ئەنجام دراۋە لەھەموو نەخشەكانى پىۋزەكە دەكۆلنەۋە كە لەگەل تۆرىنى تايىت بە پىۋزەكە دۋاى سەردانى پىۋزەكە دەكەن بۇ مەبەستى ۋەرىگىرىت پىۋزەكە ئەم خالانەى خوارەۋە رەچاۋ دەكرىت.

۱- نايىت درز لەدېۋارەكاندا ھەبىت، بە تايىتەى درزى بەھۋى دابەزىنى بناغەى بىناكە، ئەۋ جۆرە بىنايەى ۋە رىناگىرىت (استلام ناكىرىت) كە ئەم جۆرە درزەى ھەبىت، ئەگەر درزى ۋىد ھەبۇ دەبىت چارەسەر بىرىت بۇ ۋەرىگىرىت لەكۆتايى دۇبارە سەبىرى ئەم شۆينانە دەكرىتتە ۋە كە درزى تىدا ھەبۇ بىت.

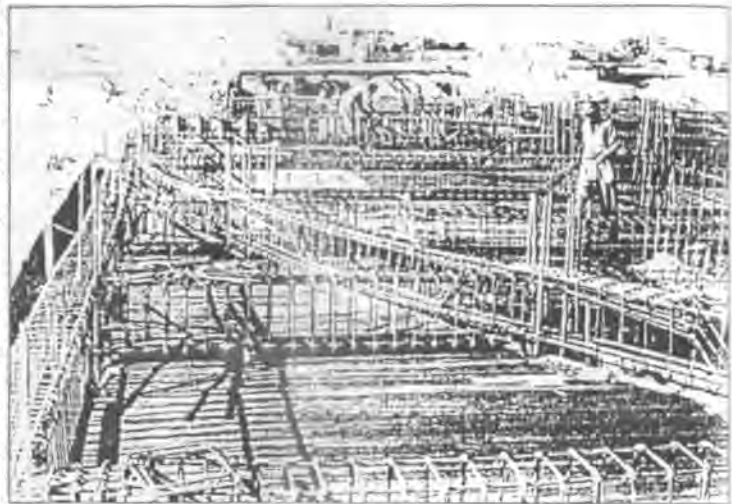
۲- نايىت شى ھەبىت لەدېۋارەكاندا يان بن مىچى بىنايە ۋە ئەگەر ھەبىت پىۋىستە چارەسەر بىرىت ۋە ئەگەر زۆر بىت ۋە رىناگىرىت.

۳- جۆرى ئەۋە كەل ۋە پەلانەى كە بەكار ھاتۇۋە ۋە رەۋرۇرد كىردى لەگەل دەرخستە ۋەك دەرگاۋ پەنجەرە ۋە پانكە ۋە سۇچ پلاك... ھتد.

۴- جۆرى ئەنجام دانى بىرگەكان دەبىت باش بىت ۋەك (لەبغ ۋە سى كارى ۋە كاشى زەۋى ۋە... ھتد).

۵- پىشكىنى تۆرى ئاۋ ۋە ئاۋەۋى بىناكە.

۶- پىشكىنى تۆرى كارەبا ۋە ساردكردنەۋە (ئەگەر ھەبىت) لەبىناكە دا.





تەكنەلۇژىيە بۇشايى و دۆزىنەۋەى ئاۋى ژېزەۋى لە بىبابانەكاندا

ئەندازىيارى راۋىژكار / ھەژار خالىد

تەكنەلۇژىيە بۇشايى لە پەرە پىندانى گۆى زەۋى رۇلى كارىگەر خاۋەن داھاتى ھەبوۋ لە چەند دەيەى سەدەى بىستەمداۋ لەسەدەى بىست و يەكدا روو لە زىدەبوۋنداىە. ھەۋلى دۆزىنەۋەى ئاۋ لەسەر ھەسارەى بارام (مارس : مەرىخ) لەرىگەى رادارى لەسەر پىكارى دەسكردەۋە ھەنگراۋى كە لە دەۋرەى مەرىخدا دەخولىنەۋە گەيشتە نەۋ ناكامەى لەۋە دۇنيابن كەۋا نەم ھەسارەىە لە مليۇنان سالى ئاۋى لەسەر بوۋە لافاۋى ھاۋشىۋەى وشكە دۆلەكانى بىبابانى سەر روۋى زەۋىن. زانايان لە نازانسى ناسا لەۋ باۋەرەجان ئىستا لەسەر روۋى نەم ھەسارەىە ئاۋ لەشىۋەى بەفرى شارداۋە لەژىر چىنە لىكى نەستورى چەندان مەترىدا ھەيەۋ لە شۋىننىك بۇ شۋىننىكى دىكە جىاۋزە.

چاخە بەبارانەكان، بەلام بەلىم داپۇشراۋن، ئەم رەارانەى بەپىكارى دەستكرد ھەلگىراۋ دۆزراۋەتەۋە پىشيان دەۋترىت Radar Rivers . بەھمان شىۋە لەناۋچەى كەفرەى خواروۋى بىبابانى لىببا لەرىگا رومالى رادارى بوۋنى روۋبارى كۆن لەۋ ناۋچانە دۆزراۋنەتەۋەن ھەر لە رىگەى ئەم تەكنەلۇژىيە پىشكەۋتوۋەى بۇشايى ئاسمان تۈنراۋە دىلتاي كۆنى دۆلى نىلى دىبارىكرىت كە بىكەكەى لە فەيوم تا ئىسماعىلەى ئىستا بوۋە دىلتاي ئىستا بەشك بۋە لە بىنى دەرىيەى سىپى ناۋەپاست ھەتا بىبابانەكانى نىۋەدورگەى عەرەبىشى لەرىگەى ئەم رادارە ھەلگىراۋە دۆلى وشك و روۋبارى كۆنى تىادا دۆزراۋەتەۋە كە لەژىر لىم داپۇشراۋن لە خواروۋ و باكوررى دورگەدا. ھەرەھا ناۋچەى رۋبەى خالى لەشانشىنى سەۋدى رومالكرارە. ھەرەھا بىبابانى



ئەم رادارە دەتوانىت ۋىتەنى ئەۋ شتەى لەژىر لىمەۋەيە بە قوۋلى چەند مەترىك ۋىتەبگرىت. ئەم ۋىتەنە لەۋ كاتە دەگرىت كە بەدەۋرى ھەسارەكە دەخولتتەۋە. بەھمان تەكنەلۇژىيە زانايانى جىۋلۇژىيە بۇشايى ھەۋلىان داۋە ئاۋى ژىر بىبابانەكان لەسەر زەۋى بدۆزىنەۋە، ئەۋىش لەرىگەى بەكارھىتەنى رادارى لەسەر پىكارى دروستكرار ھەلگىراۋى كە لە دەۋرەى زەۋىدا دەخولتتەۋە. سوۋد لەم تەكنەلۇژىيە ۋەرگىرا لە دۆزىنەۋەى ئاۋى ژىر زەۋى بىبابانى عەرەبى لە بىبابانى گەۋرەى باكوررى ئەفرىقىا ۋەك ئەزمون لەناۋچەى خواروۋى بىبابانى رۇژئاۋى مىسرو ناۋچەى چەمەكان (واحات) لەرىگا رادارەۋە بوۋنى روۋبارى كۆنە لەۋ ناۋچانە دۆزراۋەتەۋە لە

- ۱- پټوانی فشاری هوا به سټ بارو مه تری نوی له ناوچهی رڼه لاتی عوینات و به هه ستیاری و له ماوهی جیاجیا.
- ۲- کۆکردنه وهی ئاکامی روانگی که شناسی ئه و ناوچه به و ناوچه کانی ده وره به ری له ماوه چه ندان سالی دوابی.
- ۳- کۆکردنه وه پټوانه کانی گۆرانی مانگانه ی ئاوی ناوچه که، خوناو، ئاستی بیری ئاوو راده ی شتی خاک.
- ۴- کۆکردنه وهی روانگی سه باره ت به لافاوی ئاوی نیل و راده ی گۆرانی ئاوی ده ریای ناسر.
- ۵- کۆکردنه وهی روانگی له باره ی به رزاوو نرماو له که ناری

ده ریای سپی و ده ریای سوور. پرۆژه پیکاری ده سکردی GRACE داهااتیکی زۆری ههیه له سه ر ئاستی جیهان به گشتی و بیابانی و لاتانی عه ره بی به تایبه تی سه باره ت به لیکۆلینه وه له ئاوی بیابانه کان و دامه زانندی کێلگه و چالاکي پشه سازی و ئاوه دانی له بیاباندا.

له به رته وهی ئه م ناوچه نه دوورن له سه رچاوه ی وزه ی کاره باو دوورن له تۆری نه ته وهی کاره با یۆیه سوود له سه رچاوه ی دیکه وه هرگراوه، وه ک وزه ی خۆر، له هه ندی شویندا ده کاته دوو هه زاو پینچ سه د کیلۆوات/ کاتر میتر له سه ر یه ک مه تر دووجا له سالی کداو ده شی زیاتریش بیته.

له به رته وه به کاره یتانی خانه ی خۆره کی به للووری و نا به للووری و کۆکراوه له ده پی کاره تاهای ئامرازی گۆرینی وزه ی خۆره بۆ وزه ی کاره با یی بۆ پرۆژه کانی ئاودیری و به ره پیدانی ناوچه بیابانیه دووره کان. ئه وه ش له بیرنه که ین که وا خانه هه تاوییه کان و ده په کانی کاره تاهایی به ره مه ی ته کنه لۆژیای بۆشایین که له کۆتایی په نجا کانی سه ده ی رابردو به هۆی پټویستی ده رگا کانی پیکاره ده سکرده کان بۆ وزه له بۆشایی ده ره وه داهینرا، سه ره تا نرخی ئه م ته کنه لۆژیایه زۆر گران بوو نرخی انه به کی هه تاهای که یه ک وات کاره با یی ده دا به چل دۆلار بوو دواتر رووی له کزی کرد له کۆتایی سه ده ی بیسته م گه یشته که متر له چوار دۆلار ئه وه ش ریی خۆشکرد بۆ به کاره یتانی لکاری سه رزه وی وه ک نارندی ئاو بۆ ناوچه دووره کان و به تایبه تی بیابانه کانی وزه ی خۆری لی و الایه.

به م شتیوه یه ته کنه لۆژیای بۆشایی ئاسمان که زۆر ده نگی ناره زایی هه بوو له به ر تیچووی پرۆژه کانی، به لام داها تی ئابووری گه وره ی هه یه له زۆر بواره کانی سه رزه وی به تایبه تی له په ره دان به بیابان و دۆزینه وهی سامانی کانزایی و پتۆل و ئه مباری ئاوی ژێرزه وی.

سه لته نه تی عومان و رووباره کۆنه کان به وردی دیاریکراون و ته لاتیکی کۆن له و ناوچه یه دۆزراوه ته وه له ریگای راداری زه مینی GeoRadar که ده شی شاری (ا) ذات العماد التي لم یخلق مثلها فی البلاد) واته شاری (ئیره م) بیته له قورناتی پیروژدا ناوی ها تووه که ئاماژه به شارستانیته تی ئه وان ده کات و کۆشک و نه لارو باخ و باخاتیان و خۆشگوزه رانیان باس ده کات پیش گۆرانی ئاوو هه وا له و ناوچه بیابانه وشکه دا که تیایدا با ده لوورینیت.

زۆر له ده ولته تانی عه ره بی ئه وانیه کی مه ی ئاویان هه یه ئه م ته کنه لۆژیای بۆشاییه پیشکه وتووه ی راداری هه لگراو له گه ل پتوه رانی موگناتیسی به ده زگای Coil Magnetic و پتوه رانی کاره با یی به ده زگای Electromagnetic به کار دیتن بۆ دۆزینه وهی سامانی ئاوی ژێر زه وی و ژێر رووخان و دیاریکردنی راده ی ئه م ئاوه و راده ی ئاو ده ردان و دزه ی ئاو له نیو به رانداندا له و چینه نه ی هه لگری ئاون ئه وه شیان بۆ په ره دان به ناوچه بیابانه کان و چاندنیان له ریگای پرۆژه ی گه وره ی وه ک زتی ده سکردی گه وره له لبییا پرۆژه ی خوارووی دۆلی (توشکی) له میسر و پرۆژه په ره پیدانه کانی دی له ده ولته تانی که نداوی عه ره بی.

ئیتستا پیکاریکی ده سکرد دروست ده کرایت به هاو به ش له گه ل ئازانسی ناسا و بنکه ی ئه لمانی بۆ فرین و بۆشایی ئاسمان DLR ناسراو به Experiment GRACE (Gravity Recovery and Climate) ئه رکی ئه م پیکاره لیکۆلینه وه یه له گۆرانکارییه کانی که وا له کیشی زه وی دا هه یه له ئاکامی گۆرانی که ش و هه واو ئاوی سه ر بووی زه وی ژێرزه وی هه ندی ناوچه ی گۆی زه وی. ناوچه ی بیابانی خوارو و رۆژئاوی میسر (ناوچه ی رۆژه لاتی عوینات) وه ک ناوچه یه کی نمونه یی هه لپژێردرا بۆ ئه نجامدانی ئه زمونه کان به هۆی ئه م پیکاره نوێیه له ریگای هاوکاری زانستی میسری - ئه مریکی زانایانی میسری و ئه مه ریکی تایبه ته نه د له زانسته کانی میتیولوجیا (که ش) و هیدرولوجیا (ئاو). ئه زمونه که به سه رکه وتوویی سه رکه وت.

ناماده کاریه کان:

نێرده یه کی زانستی میسری - ئه مریکی پیکهات به م شتیوه ی خواره وه:

پشکينى خشته که کانى کونکريت

Concrete cubes test



نەندازيار / ناگرين عەبدوللا عەزیز

سەدەى بیستەم بەسەردەمىكى زیرىنى بواری بیناسازی دادەنریت، چونکە سەردەمى دۆزینەوہى کونکريت بوو، نیتەر لەوکاتەوہ زانستى نەندازيارى بیناسازی گۆرانىكى جۆرەكى فراوانى بەخۆیەوہ بینى، نەگەر جارن ھەر چەند سەدەىھەک و ھەندىک تازەگەرى و داھینانى تىادا روودەدا، ئەو سەدەى بیستەم بە ھاتنە کایەى کونکريتەوہ جۆرەھا داھینان و شیوازی بیناسازی ھاتە کایەوہ کە مرۆڤى سەرسام کرد.

دەبیت پەپرەوبکرین، لە ناویشیاندا وەرگرتنى پشکينى خشته که کانى کە بەھۆیەوہ بەرگرى بۆ پالە پەستوى ھیز ((Compression Strength)) دەپۆریت، بەوہش لە توانای کونکريت دلتیا دەبین کە زیاترە لە کەمترین برى دیاریکراو، تاکو بێ ترس لە پڕۆژە کەدا بەکارى بەتین.

کەل و پەلى بەکارھاتوو لە پشکينى خشته که کاندا:-

- ۱- خشته که کان و پلئى بنیان ((دەبیت لە ماددەى ئاسنى سەبکراو یان پۆلا بن)) .
- ۲- چەمچە .

۳- رۆن بۆ چەورکردنى قالبەکان .

۴- ئامیترىکى تايبەت بۆ کوتانەوہ کە سەرەکەى چوارگۆشە بێت ((۲۵ملم X ۲۵ملم)) و قورسبەکەى نزیکەى ۱,۸کگم بێت .

۵- نمونەبەک لە کونکريت بە نزیکەى ۵کگم .

۶- فلچەبەک بۆ چەورکردنى قالبەکان .

۷- مالنچ .

۸- ھەندىک جار ئامیرى کوتانەوہى لەرزین یان میزى لەرزین بەکاردەھینریت بە تايبەتى لە کاتى بوونى تاقیگەبەکى تەواودا .

۹- کەل و پەلى تايبەت بە خاویز کردنەوہى

کونکريت بەھۆى سیفەتەکانى: ھەرزان و خىراى لە کارپیکردن و دەستکەوتنى بە ریزەى زۆر، ئاسانى بۆ پیکھيتسانى ھەر شتوہەکى ئەندازيارى لە بینادا، درىزى تەمەنى بۆ بەرگرى کردن لە ھۆکارەکانى کەش و ھەوا، بوو بە ماددەبەکى بىھاوتا لە بواری ئەندازيارى شارستانى لە سەدەى رابردودا و تاکو ئیستاش لە پال ھەموو ئەمانەشدا رۆلى گرنگى بینى لە گەشەپیکردنى شارستانىتى مرۆڤایەتیدا .

گەرچى کونکريت خۆى لە خۆیدا زانستىکى گەورە و فراوانە و چونە ناو دنیای ئەوہوہ مانای گەشتىکى دوور و درىزە و دەرفەت و پانتايیەکى زۆرى گەرەکە تاکو پەى بە ھەموو چمک و



پتچ و پەناکانى ببەین . منیش لە ژمارەى (۱)ى گۆڤارى ئەندازيارى ھاوینى ۲۰۰۱دا، بابەتیکم لەسەر دیاردە کارىگەرەکانى سەر کونکريت بلاوکردوہ، لێرەشدا بە سوود وەرگرتن لە چەند سەرچاوەبەک کە لەدواى نوسراوہ کەدا دیاریم کردوہ بە پتویستى دەزانت تیشک بەخەمە سەر لایەنىکى شرى .

بۆ ئەوہى کونکريت بە شتوہەبەکى دروست و بەپى رینمایى ئەندازيارىکان جیبەجیبکريت ئەوا چەند پروسەبەک و ھەنگاویک ھەبە، پتویستىکى بنەرەتین و

نمنازبار



بجیته پیشه‌وه به م جوره وینه‌یه‌کی روون له باره‌ی کونکریت‌که‌وه وهرده‌گریت ، ده‌بیت هه‌رده‌م هه‌ولیده‌ین دور بکه‌وینه‌وه له نمونه‌ی کتله‌ی شوفل چونکه له کاتی به‌کاره‌ینانی شوفل‌دا دیارده‌ی ((Segregation)) رووده‌ات و نمونه‌که‌ش راست ده‌رناچیت.

له کاتی کونکریت کردن به شیوه‌یه‌کی ب‌رده‌وام شه‌وا هر ۱۲ ده‌قیقه و جاریک ، نمونه‌یه‌ک وهرده‌گریت . به‌گشتی شه‌م نووسینانه له‌سه‌ر نمونه‌کان ده‌نوسریت:

- ۱- رۆژ و کاتژمیری وهرگرتن.
- ب- پله‌ی گه‌رما و که‌ش و هه‌وا.
- ج- ژماره‌ی نامیری تیکه‌له‌که‌ر.
- د- شه‌و شوین و جیگایه‌ی کونکریت‌که‌ی تیدا به‌کاره‌اتوه .

شیوازی پرکردنی نمونه‌کان:-

۱- ده‌بیت کونکریت له ناو خسته‌که‌کان باش بکوتریت به‌چه‌شنیک که هیچ جوره هه‌وایه‌کی تیدا نه‌مینیت ، چونکه هه‌ر مانه‌وه‌یه‌ک ، ده‌بیت هه‌وی که‌م بوونه‌وه‌ی توانا .

۲- کوتانه‌وه یان به ده‌ست ده‌بیت یان به نامیری له‌رزین .

له‌باری ده‌ستدا : به نامیری تایبعت ((له لیستی نامیره‌کان باسکرا)) به به‌ری ۱۵ سم کونکریت ده‌کریتته نمونه‌که‌وه به ۳ چینی یه‌کسان ، هه‌ر چینیک به ۳۵ جار و زیاتر به نامیری کوتانه‌وه‌ی ده‌ستی ده‌کوتریتته‌وه . پاشان چینی دووه‌می تیده‌کریت و به‌و شیوه‌یه به‌رده‌وام ده‌بیت تا‌کو سه‌یه‌م .

۳- دوی ته‌واوبوونی هه‌رسێ چین سه‌ری نمونه‌که به مالنچ ریک ده‌خریت .

قشه‌کان .

۱- سه‌تلیک بۆ گویزانه‌وه‌ی نمونه‌کان .

۲- چه‌ند سه‌پانه‌یه‌ک بۆ توندکردن و کردنه‌وه‌ی بورغیه‌کانی قالبه خسته‌که‌کان .

قه‌باره‌ی خسته‌که‌کان:-

قه‌باره‌ی پتوانه‌یی خسته‌که‌کان (۶ ئینچ X ۶ ئینچ) ه ، به‌لام کاتیک چه‌گلی به‌کاره‌اتوو له ۳/۴ ئینچ زیاتر نه‌بیت ، شه‌وا ده‌توانریت قالبی (۴ ئینچ X ۴ ئینچ) به‌کاره‌یتنریت ، له‌گه‌ل شه‌مانه‌شدا هه‌ندیک جار قالبی لوله‌کیش به‌کارده‌هیتنریت بۆ نه‌نجامدانی پشکنینه‌کان .

سیما و سیفه‌ته‌کانی قالبه خسته‌که‌کان:-

ده‌بیت رووی ناوخویان ریک و ساف بیت تا‌کو شیوه‌ی خسته‌کی ته‌واو به کونکریت‌که‌ ب‌دات ، به‌ستنی لای قالبه‌کانیش ده‌بیت به‌گوشه‌ی (۹۰) له‌سه‌ر یه‌که‌تر به‌سه‌رتیت .

پیش تیکردنی کونکریت بۆ ناو قالبه‌کان ده‌بیت ناوه‌که‌ی به‌رۆنی تایبعت چه‌وربکریت تا‌کو ریکا له‌پتوه‌نوسانی کونکریت و قالبه‌که‌ بگریت . هه‌روه‌ها قالبیش له‌ژه‌نگ گرتن رزگار ده‌کات .

هه‌ر که‌م و کورتیه‌ک له‌م رینمایانه ره‌نگه‌ کاریگه‌ری خراپی له‌سه‌ر ئاکامی تاقیکردنه‌وه‌کان هه‌بیت .

چونیه‌تی وهرگرتنی نمونه‌کانی کونکریت:-

نمونه‌ی کونکریت ده‌بیت به‌ شیوازیک وهربگریت که‌ گوزارشت له‌ هه‌موو کونکریت به‌کاره‌اتوه‌که‌ بکات ، بۆ شه‌مش پتویسته نمونه‌کان له جیگای جیاواز و رۆژانه و له‌ کاتی جیاوازیشدا وهربگریت ، بۆ نمونه کاتژمیره‌کانی وهرگرتن رۆژ له‌ دوی رۆژ



ۋە دىزىنەن، بەتايىپەتلىش سۈپەتلىرىنى، كە ئەمانە كارىگەرلار دەپ بىت لەسەر ئاكامى پىشكىنەكان.

- باشلىرىنى رىگاش بۇ لىكردنە ۋە قالىبەكان ئەۋەپە كە يەكەم جار بىنكە كە لى بىكرىتە ۋە ئىنجا تەنېشەكانى، ئىنجا ھەرىكەيان ژمارە يەكە دىيارىكراۋى لەسەر دەنوسىرەت، بە ماددە يەكە بە ئاۋلانە چىت، پاشان دەكرىتە ئاۋى خاۋىنە ۋە كە پەلى گەرمای لە نىۋان ۱۸-۲۲ پەلە دا بىت.



ھەندىك تىپىنى گىرنگ لەسەر ۋە رىگرتىنى ئىمۇنە ۋە خىشەكەكان:-

گۈيزانە ۋە ئىمۇنەكان بۇ تاقىگە:-

لە كاتى گۈيزانە ۋە ئىمۇنەكان بۇ تاقىگە ئەۋا پىۋىستە لە كەشكى شىدار دا بىپارىزىت چ بەداپۇشىنى بە گوشى تەرىيان لە ناۋ گوشىكى تەردا، كە دەبىت لە ماۋە ۲۴ كاتىمىردا پىش پىشكىن بگەنە تاقىگە ۋە تەمەنەن لە نىۋان ۲-۷ رۇژدا بىت. بەپى رىنەمىيە ئەندازىيەكانى كاروبارى بىناسازى ۲، دەبىت ئاكامەكانى پىشكىنە خىشەكەكانى كۆنكرىت بۇ قالىبى (۱۵۰ملم X ۱۵۰ملم)* بەپى ئەم خىشە يە ۋە خاۋە ۋە بىت ئىنجا لە سنورى مۇسەفاتدا دەبىت. ئەم ئاكامانە كاتىك رەچاۋدە كرىن كە چىمەنتۆى بەكارھاتوۋ لە جۆرى پۇرتلاندى بىت.

۱- كاتىك كۆنكرىتى تىكراۋ ۋە زىاد دەبىت لەسەرى روى ئىمۇنەكە، ئەۋا ئەۋ بپە زىادەكە بە ھىمىنى ۋە بە بەكارھىنانى مانچ لە تەنېشەكانى ۋە بەرەۋ ناۋەند لادەبىت بە جۆرىكە ھەر دەنكىكى چەگلى درىش ھەبىت لەسەر روىكە لادەبىت.

۲- ئەگەر كۆنكرىتى تىكراۋ نۇر تەرىپوۋ ((رادە ۋە ئاۋى نۇر بۇ))، ئەۋا ئاۋەكە ۋە دىتەسەر ۋە ۋە مەۋادى رەقىش دەچىتە خاۋارە ۋە، بۇ ئەۋە كۆنكرىتى ناۋ قالىبەكە لەگەل روى

كۆتايى:-

پىشكىنە خىشەكەكانى كۆنكرىت ئەۋ رىگايە بە كە بە ھۆبە ۋە ئىمە دلىنا دەبىن لەۋە جۆرى كۆنكرىتى بەكارھاتوۋ بەپى سىفەتە ئەندازە يەكانى ۋە دەگۈنجىت لەگەل ئەۋ نەخشە كىشەنە بۇ پىۋژەكە كراۋە، دلىنا دەبىن لەسەر كەۋىنى پىۋژەكانى بىناسازى ۋە

د	جۆرى كۆنكرىت	كەنەن بەرگى بۇشكەن بە كىگەم بۇ ۷ رۇژ		كەنەن بەرگى بۇشكەن بە كىگەم بۇ ۱۰ رۇژ	
		پىشكىنە سەرمىشى	پىشكىنە كىر	پىشكىنە سەرمىشى	پىشكىنە كىر
1	2 1:1	30	210	30	310
2	3 1.5:1	30	175	30	230
3	4 2:1	165	140	240	210
4	5 1.5:1	125	115	200	176
5	6 3:1	-	-	-	115

قالىبەكە دا بەكەبىت ئەۋا بە بپى ۲-۱ملم رىگا دەبىت كە كۆنكرىت بەررتىر بىت لەسەر روىكە.

۳- دۋى تەۋاۋوبونى ۋە رىگرتىنى ئىمۇنەكان، ئەۋا دەبىت دەست بەجى بگۈيزىتە ۋە

بۋارەكانى پىردە كۆنكرىتەكان، ماۋە بگۈرتىت كە بپگە كوتانە ۋە لەم جۆرە پىشكىنە دا نۇر گىرنگە چۈنكە لىكۆلىنە ۋە كان ئەۋەيان سەلماندە كە ۱% لە ھەۋالە ناۋ كۆنكرىتدا ۵-۶% لە تواناى كۆنكرىت بۇ بەرگى كەم دەكاتە ۋە.

جىگايەكى دورە دەست ۋە بۇ ماۋە ۲۴ كاتىمىر ھەلبىگىرت.

۴- ئاۋدانى ئىمۇنەكان دەبىت بە رىك ۋە پىكى بىت، دورە بن لە شۈننىك كە ھۆكارى لەر زىنى تىدا بىت.

۵- سەرى ئىمۇنەكان بە گوشىكى تەرىكراۋ ۋە پاشان چىننىك نايلون دادە پۇشرىت بۇ ماۋە ۱۶-۲۴) كاتىمىر لە (۱۵-۲۵) پەلى گەرمادا دەبىت. ھەر ۋە ۋە پىۋىستىشە جىياۋازى نىۋان پەلى گەرما لە رۇژەكە دا تۆمار بىكرىت.

سەرچاۋەكان:-

- ۱- Man of the job, concrete test cubes
- ۲- مواصفات الأعمال الإنشائية - الطبعة الثانية / وزارة الإسكان و التصير.
- ۳- المواصفات الفنية العامة ۱۹۷۵ المجلد الأول.

كردنە ۋە قالىبەكان:-

- دۋى ۱۶ بۇ ۲۴ كاتىمىر، قالىبەكان دەكرىتە ۋە، بە شىۋە يەكى ھۆشيارانە، تاكو ئىمۇنەكان (كە ھىشتا تەرى ۋە لاۋازن) نەشكىن

سیستەمیکی نوێ بۆ کۆنترۆل کردنی

دابەش بوونی گاز لەبزۆینەرەکاندا (HEUI System)



نەندازيار / رزگار نەحمەد محەمەد

کە لەشۆینی نۆزلی بزۆینەرە کۆنەکان دادەنرێت واتە لەسەر پستنه‌کان، بەلام بەشێوەیەکی گشتی برۆکەکی کارکردنی جگە لە پێک هاتەیی خۆی دەکەوێتە ژێر دوو کرداری سەرەکییەوه کە وەک لەناوەکەیی هاتوو

سیستەم و ئامێرانەش بەشێوەیەکی زانستیانە شی بکریته‌وه و

لەبەنەماکانیان بکۆلدریته‌وه.

بەم شێوەیە سیستەمی کۆنترۆلی دابەش کردنی

گاز لەبزۆینەرەکاندا کە پیتی دەلێن (هیوی

سیستەم) توانی بەسەر کۆمەڵێک گروگرفتی

بزۆینەرە دیزلیەکان دا زال بێت، کە پیشتر

بە پێکەبەکی میکانیکی لە پێکەبە (پەمپی گاز + نۆزلی)

بری گازی پێویست دابەش دەکراو دەخرایە ژووری

سووتان و سەر پستنه‌کان، بەلام ئەمۆزۆز

لە ئامێرەکانی وەک (شۆفەل و باره‌ه‌لگرو

گینەرە پتۆرەکان) لەسەر ئەم سیستەمە نوێیە کار

دەکەن کە ئه‌ویش سیستەمی هیویە (HEUI sys.) ئەم

سیستەمەش بریتیە لە ئامێرێک کە لەشێوەی ژمارە (1) دا

دیارە، کە پیتی دەلێن (Injector) یان (HEUI injector)

واتە (پزۆینەری هیوی) کە هەر بەناوی سیستەمەکە ناوێت، بەلام

لە راستیدا وشە (HEUI) بریتیە لە کورتکراوەی چەند زاراوەیەک.

H- Hydraulically Actuated.

E- Electronically Controlled.

U- Unit.

I- Injector.

واتە ئەم ئامێرە تایبەتەش (HEUI Injector) کە پێک هاتوو

لە کۆمەڵێک پارچە ئامێری میکانیکی و کرداری فیزیایی و کارەبایی

بۆ بەرپۆز برۆکەکی نوێ و داھێنانی تازە ئامێرو سیستەمی ئەوتۆ دەخەنە پوو کە سەدان گروگرفتی هەلواسراوی پێ چارەسەر دەکری، جگە لەم خزمەتە بەرچاوەی کە پیشکەش بە مۆتۆرییەتی دەکات لەسەر جەم بوارە جیا جیاکاندا، بۆیە پێویستە ئەم سیستەم و ئامێرانەش بەشێوەیەکی زانستیانە شی بکریته‌وه و لەبەنەماکانیان بکۆلدریته‌وه.

بەم شێوەیە سیستەمی کۆنترۆلی دابەش کردنی

گاز لەبزۆینەرەکاندا کە پیتی دەلێن (هیوی

سیستەم) توانی بەسەر کۆمەڵێک گروگرفتی

بزۆینەرە دیزلیەکان دا زال بێت، کە پیشتر

بە پێکەبەکی میکانیکی لە پێکەبە (پەمپی گاز + نۆزلی)

بری گازی پێویست دابەش دەکراو دەخرایە ژووری

سووتان و سەر پستنه‌کان، بەلام ئەمۆزۆز

لە ئامێرەکانی وەک (شۆفەل و باره‌ه‌لگرو

گینەرە پتۆرەکان) لەسەر ئەم سیستەمە نوێیە کار

دەکەن کە ئه‌ویش سیستەمی هیویە (HEUI sys.) ئەم

سیستەمەش بریتیە لە ئامێرێک کە لەشێوەی ژمارە (1) دا

دیارە، کە پیتی دەلێن (Injector) یان (HEUI injector)

واتە (پزۆینەری هیوی) کە هەر بەناوی سیستەمەکە ناوێت، بەلام

لە راستیدا وشە (HEUI) بریتیە لە کورتکراوەی چەند زاراوەیەک.

H- Hydraulically Actuated.

E- Electronically Controlled.

U- Unit.

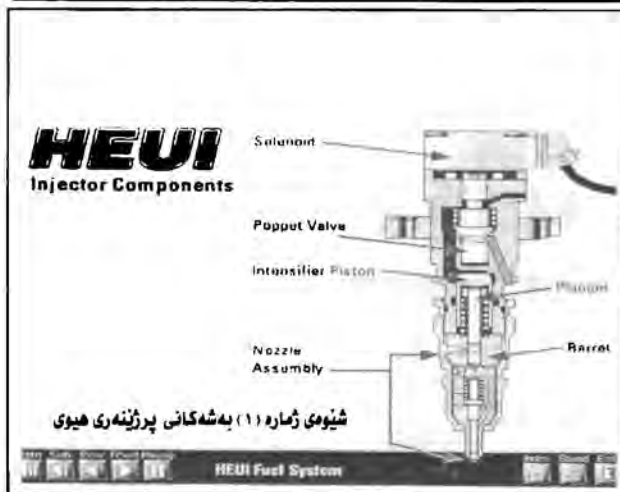
I- Injector.

واتە ئەم ئامێرە تایبەتەش (HEUI Injector) کە پێک هاتوو

لە کۆمەڵێک پارچە ئامێری میکانیکی و کرداری فیزیایی و کارەبایی



ئەویش بریتیە لە وەرگرتنی تریبەکی کارەبایی بە بری (110 vd.c)



ا- هيماي گلۆپه کاني سهندوقه که وه (سوورو زهره).

ب- کۆمپيوتهر PC- Portable.

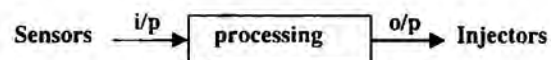
ج- ناميري تايه تي (Diagnostics tools).

نه گهر هه موو کردار و به هاکان گونجاو بوون نه و کاته ناميري (ECM) هه لده ستيت به ناردني ترپه ي (په لس) (Pulse) کاره بابه که که به ها که ي (۱۱۰ فولتي به رده وام D.C) به بۆ سه ر پيچه کي ناميري هيوي (پرژينهري هيوي) له م کاته دا هيژنيکي موگناتيسي پاله په ستويه کي شه وتو دروست ده کات له ناوه وه ي ناميره که.

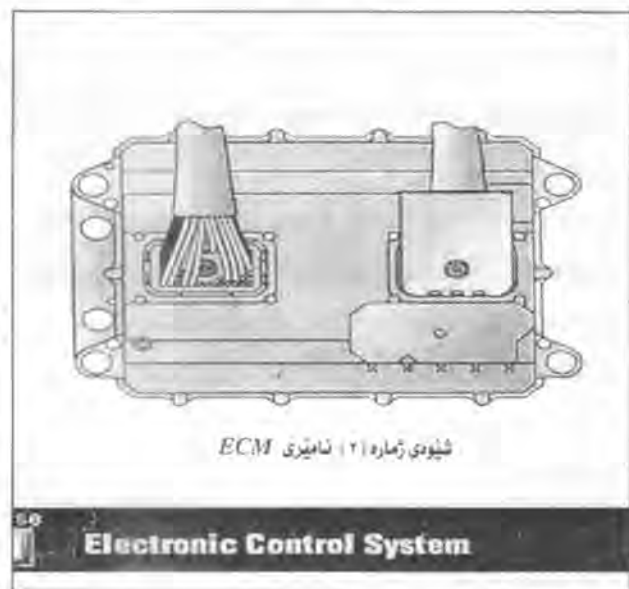
ئيستا ناميري هيوي (پرژينهري هيوي) ده که ويته ژير فشاري دوو پاله په ستويه شه ويش پاله په ستوي هايډروليکي و شه وي تريان کاره بابي ئينجا له نيوانياندا جياوازيه ک دروست ده بيت که ده بيته هوي په يداووني جووله يه کي ميکانيکي له پست و (Intersifier piston) و ده رچه کان (Valve) و سپرينگه کاني (Springs) ناميره که، له نه جامدا ده بيته هوي کرانه وي چاوو (کوني گان).

ئينجا بري شه و گازه ي که له (lift feed Pump) واته فيت په مپ ده رده چيت يه کسه ر ده چيته ناو رۆگه ي (ممر) گاز واته پيويستي به (fuel pump) نيه، (په مپي گان) پاش شه وي شه م گازه ش په ستراوه بۆ پله ي (65 psi) ئينجا ناميري هيوي له ناو شه م رۆگه يه (مه ميره) به ستراوه بۆ به گازه که ده گانه چاوي (کوني گازي) ناميره که له ويژه ده چيته ناو ناميري هيوي که له نه جامي پاله په ستويه کان چاره که کراوه شه وه (واته له کاتي کارکردني بزويته ره که دا) ئينجا له ناو ناميري هيوي بري گازه که ش نه که ويته ژير فشاري پستني ناميره که و له پاله په ستوي زۆره وه له کوني

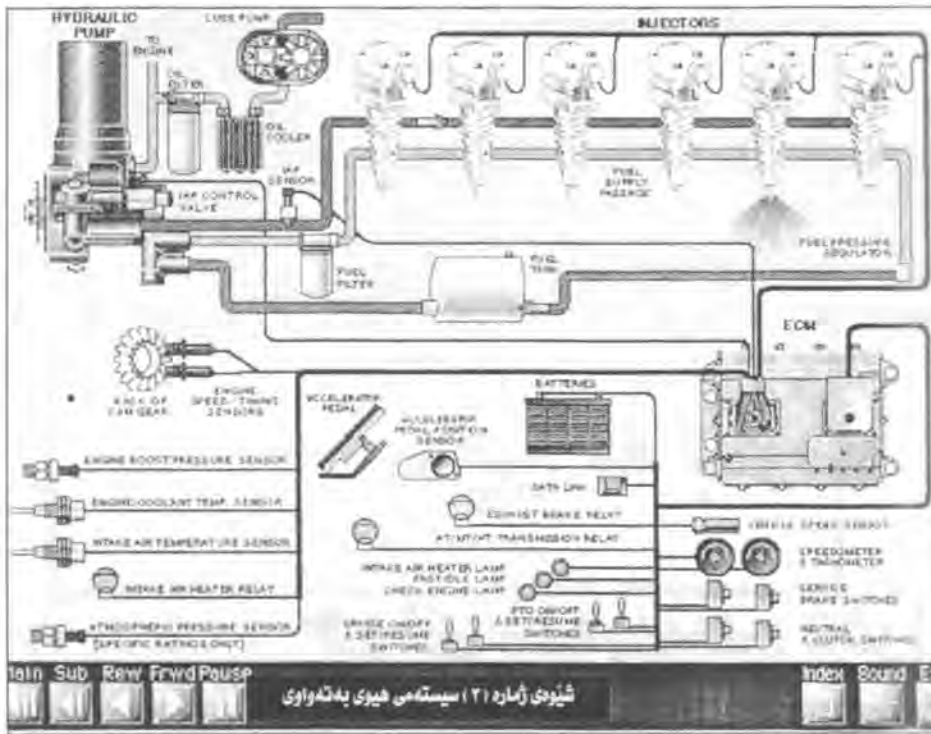
بۆ سه ر پيچه که کي (Solenoid) که ده که ويته به شي سه ره وه ي ناميري هيوي، شه م ترپه يش له ناميريکي تايه تيه وه ده رده چيت که پي ده لين (ECM) واته (Electronic Control Module)، که له شيوه ي ژماره (۲) دا دياره. شه م ناميره ش برتبه له ناميريکي شه ليکترونيکي به رنامه دار (Micro Processor) که به به رنامه ي تايه ت (Software) کار ده کات، جيا که ره وه که شي برتت له (32-39 Communication Data) (bit, 24 MHz processor) له سه ره تادا شه م ناميره کۆمه لتيک نيشانه و کرداري جيا جيا له چنده ستيا رتيک (Sensors) که له بزويته ره که به ستراون وه رده گرتت که هه ريه که يان به رپرسن له سه ر کارليکتيک هه ستيا ره کان وه (EOT/ CPS/ ECT/ EOP/ MAP/ ICP) که باسکردنيان زۆري ده ويت چونکه له ناوه که يانه وه ديارن که هه ريه که يان به رپرسن له (پله ي گه رمي و پاله په ستوي روونه که و خيرا ي و پله ي هه واو شوين... هتد) شه م هه ستيا رانه ش له ويته ي ژماره (۲) دا ده رده که ون، ئينجا شه م کردارانه له ناوي ناميره که (ECM) شي ده کرينه وه ده خوڤنرينه وه وه به هاي خويان بۆ دياري ده کريت نه گهر هه ر جياوازيه ک له به هاکان هه بيت شه وا



ناميري (ECM) به هوي کنبه وه به ستراوه به سهندوقتيک بۆ خوڤندنه وه و دياري کردني باره تيک چوه کان شه ويش له چنده رتيگه يه ک ناشکرا ده بيت:-



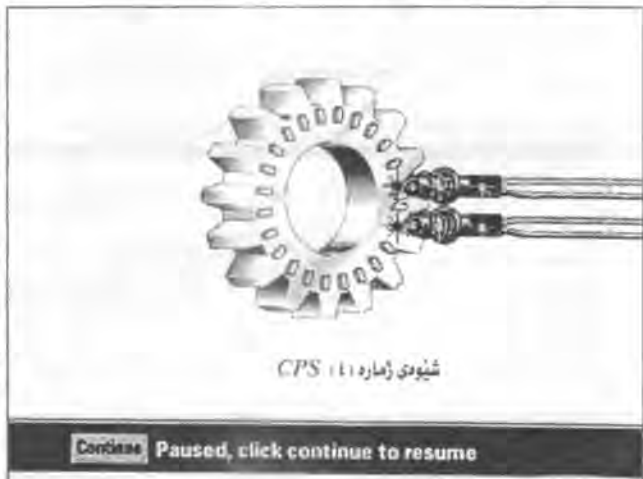
نندازیار



- برزیه کانی کوتایی نامیری هیوی
 (Nozzle Assembly) ده پرژیتیه
 سهر ژووری پستنه کانی
 بزوتنه ره کان، بهم شیوه به توانرا
 بری گازی پیویست کونترول بکریت
 سز چوونه سهر پستنه کانی
 بزوتنه ره که (ژووری سووتان)
 به شیوه به کی پزک و پزکی
 به برنامه دار.
 نینجا نه گهر بگه رپینه وه سهر
 چونیته کارکردنی پرژیتنه ره کان و
 بق دیاری کردنی کرانه وه یان و
 پیویستیان به بری گاز بق سهر
 پستنی بزوتنه بری به رام بهر واته
 بتوانین (injector 1) له گه ل

نه گهر به ووردی له سووده کانی نه م سیستمه بکولینه وه نه وا
 ده رکه وتوه نه م بزوتنه رانه ی که به م سیستمه کار ده کن
 چالکیه کی باشیان هه به ده گاته (95%) (efficiency) و دوکله ی
 کم ده ببینریت به هوی نه بوونی به میی گاز واته سووتان
 پرژیه کی باشی وه رگرتوه وه ده گاته سهرووی (23, 500 psi)، یان
 (162 Mpa) له حالته ی (peak injection)، کاتیک نه م سیستمه
 له گه ل بزوتنه بری گینه ره توره کان به سترابیت نه وا ده توانین
 به کسر (100% load) باریکی ته وای خوی ل بدری هه تا نه گهر
 له کاتی هه ستانیش بیت، چونکه سووتان و بری گازی پیویست
 به شیوه به کی خیرا و کتوپر ناماده ده بیت و کارلیک ده کات، به لام
 له گه ل نه وه شدا نه م سیستمه، به سیستمه میکی ئالوز داده نریت
 نه ویش له کاتی چاککردنه وه ی به رده وام (صیانه المستمره)
 به تایه تی چاککردنه وه ی نامیری هیوی (پرژیتنه بری هیوی) که
 پیکهاتوو به کی نذر ئالوزی هه به نذر کم چاکده کرتیه وه،
 به تایه تی کاتیک به دزه کردنی بریک ئا و بق نا و گاز ده بیت هوی
 شکانی ده رزی نامیره که، جا له م کاته وه ده بیت فری بدریت،
 نه م ش گران ده وه سستیت چونکه له پووی تیچوون نذری تی
 ده چیت نه م جگه له وه ی که نامیری (ECM) که نذر جار
 به برنامه کی ناوه وه ی (Reset) واته سفر ده بیت نه وکاتیش نذر
 به گرانی به برنامه دار ده کرتیه وه) هه روه ها نذر له هه ستیاره کانی
 (Sensors) که له گه ل بزوتنه ره که و (ECM) هه که به ستراون نذر
 ناسکن و پیویستیان به چاودرپیه کی ورد هه به.

(Piston 1) بکرینه وه به پیچه وانه شه وه، نه وا نامیری (ECM)
 له ریگای هه ستیاریکی تایه تیبه وه که پیی ده لئین (Camshaft
 Position Sensor) (cps) که له سهر (Camshaft) به ستراره و
 خیرایی ده خوینیته وه شوینی پستنه کان دیاری ده کات له ریگای
 نیشانه ی تایه تی خوی، تریه ده نریت بق سهر نامیری (ECM)
 نینجا له ویش وه بق سهر پرژیتنه بری (injector) ی پیویست
 (Piston)، که تایه نه م پستنه له حالته تی سه ره وه (به رز) یان
 خواره وه (نزم) دایه، وه که له وینه ی ژماره (4) دا دیاره .
 به شیوه ی گشتی ده توانین له ریگای پرژیتنه بری هیوی (HEUI
 injector) بری گازی تیکردوو (Per Stoke) ده گاته (300 mm 3).



شیوی ژماره (1) CPS

له‌سه‌ر داوی نه‌دازيارانی به‌ریژدا، نه‌م گۆشه‌به‌مان ته‌رخانکرد بۆ دروستکردن و به‌جاوختنی هه‌ندیک نامیری کاره‌بایی که له ژهانی روژانه‌دا سووه‌یان هه‌یه، ده‌رگای نه‌م گۆشه‌یه‌ش به‌رووی هه‌ر نه‌ندان‌باریکی به‌ریژ والایه که داھێنان یاخود نامیریکی دروست کردوووه دجه‌ویلت باسی لوه‌بکات.. له‌گه‌ڵ ریژماندا..

نه‌دازيار



چی له باره‌ی

چرای فلورسنت ده‌زانی



وه‌رگیران وناماده‌کردنی:

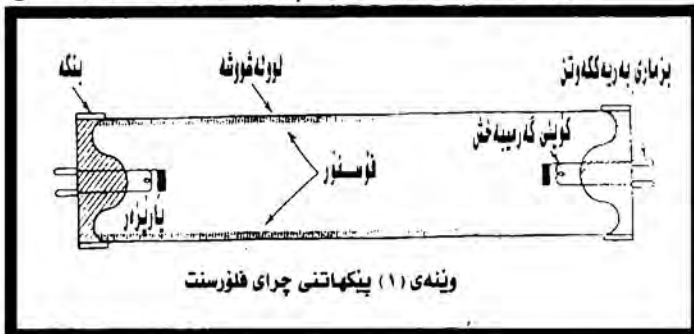
نه‌دازيار جه‌رجیس عوسمان

نه‌دازيارای راویژکار له به‌شی چاک‌کردنه‌وه‌ی کاره‌با له هه‌وینر

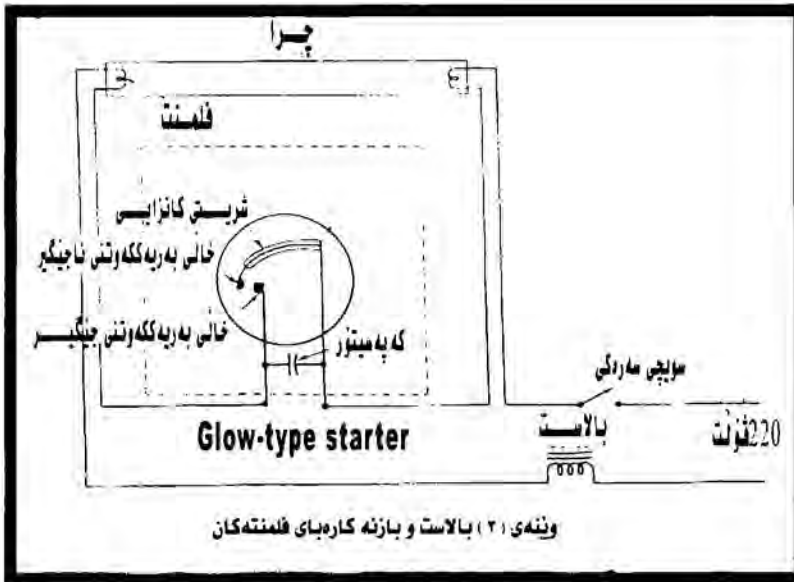
نمونه: خوینی کادمیۆم پووناکی په‌مه‌یی، سلیکاتی توتیا پووناکی سه‌زو، کالیسیۆم پووناکی شین، مه‌گنیسیۆم پووناکی شینی کال ده‌به‌خشی. به‌تیکه‌لکردنی نه‌م جوژانه‌ش به‌ریژه‌ی دیاریکراو ده‌توانریت ژۆر جوژه پووناکی په‌نگاپه‌نگی دی به‌ره‌م به‌یتریت.

چرای فلورسنت له چی پیکدیت؟

هه‌روه‌کو له‌وینه‌ی (1) دا دیاره چرای فلورسنت له لوه‌یه‌کی



بئگومان داوی داھێنان و به‌کارهێنانی چرای جوژی هه‌لمی سویدیۆم (Sodium vapor lamp) و چرای جوژی هه‌لمی جیوه (Mercury vapor lamp)، گه‌وره‌ترین پیشکەوتن له‌بواری سیسته‌می پووناکی‌دا داھێنانی چرای فلورسنت بوو، نه‌ویش له‌سالی 1928. نه‌م چرایه‌ش تارا‌ده‌یه‌ک به‌چرای هه‌لمی جیوه ده‌چیت که‌وا له‌وه‌په‌یشت به‌کارده‌هات، نه‌وه نه‌بیت که‌وا دیوی ناوه‌وه‌ی لوه‌شووشه‌که به‌جوژیک له‌ماده‌ی کیمیای‌ی پووپۆشکراوه‌که توخمی فۆسفۆره، بئگومان توخمی فۆسفۆریش کاتییک به‌ر تیشکی سه‌رووی وه‌نه‌وشه‌یی (Ultra violet rays) ده‌که‌وێت ده‌بریسکێته‌وه‌و پووناکی په‌خش ده‌کات. فۆسفۆریش ژۆر جوژی هه‌یه، و هه‌ر جوژی په‌نگیکی تایبه‌تی ده‌به‌خشی، کاتییک به‌ر تیشکی سه‌رووی وه‌نه‌وشه‌یی ده‌که‌وێت، بۆ



سویچی داخراو پیکدیت، دیوی ناوه وی سردهی فوسفور پوکه شکراره و له هوا خنکروه، له جیاتی هوا که میک گازی نارگون و خه - نلویک له جیوهی تیکراوه، له هر دوو ساری لوله شووشه که دوو (فلمنت) هه، خه وک کویلی گه رمیه خش، جاریکیش وک هکتود (Electrodes) کارده کهن، له پیش مسته کان دوو پاریزه - له تهلی نهستور - ویکراون - بویاراستنی فلمنته کان دانراون. - یه کاره بای فلمنته کان به سویچیک کونترول - هکرت پییده لئن: (Glow type starter) و هیک له گه ل فلمنته کان به ستراوه، هر وه ها

بۆ نه وی چراکه به رده وام بیت له کارکردن بازنه کاره بای فلمنته کان ده چیرین، شیدی فلمنته کان وک نه لکتروڈیک کارده کهن.

له م زانیاریانهی سهره وه بۆمان دهرده که ویت چرای فلورسنت پیویستی به دوو بازنه ی کاره با هه یه:

- 1- به کم: - بازنه کاره بای فلمنته کان، که داخراو ده بیت تاوه کو جیوه که گرم ده کات و ده بیت هه لم ئینجا ده کرتیه وه.
- 2- دووم: - بازنه ی فۆلتیه ی به رز، که وا فۆلتیه کی به رز دروسته کات له نیتوان دوو نه لکتروڈه کان بۆ به نایونبونی هه لمی جیوه و گازی نارگونه که له ناو لوله شووشه که.

چونیتهی کارکردنی بازنه کاره بای فلمنته کان

هره کو له پیشدا باسما ن کرد، بازنه کاره بای فلمنته کان به سویچیک کونترول ده کرتیت وک له وینه (۲) دا دیاره، نه م سویچه له دوو خالی به ریه ککه وتن پیکدیت: به کیکیان جیگیره و نه ویتریان سه ربه سته (ناجیگیره)، خاله ناجیگیره که به شریتیکی کانزایی (Bimetallic strips) به ستراوه ته وه، هر دو وکیشیان خراوته ته ناو شووشه یه کی داخراو که پره له گازی نارگون. به ر له داگیرساندن سویچی سهره کی چراکه هر دوو خاله که له یه کدی دابراون به لام، کاتی داگیرساندن سویچه که، ته زوییه کی کاره بایی (۲۲۰) فۆلتی گازه نارگونه که ی ناو شووشه ی ستارته ره که نایونبونی ده کات و له نه جامدا ته زوییه کی که م به نیتوان دوو خاله که دا تیپه رده بیت، گه رمیه ک دروست ده کات

- لستیک* (Ballast) به شتیوه ی یه ک له دواییه ک له گه ل - رته ر (Starter) و چراکه به ستراوه. پروانه وینه ی (۲).

- 3- نه م بالاسته دوو کاری سهره کی نه جام ده دات:
- 1- فۆلتیه کی به رز دروسته کات و ده یخاته سه ر نه لکتروڈه کان مسته کان).
- 2- لامپه که له سووتان و تیکچوون ده پاریزی.

چونیتهی کارکردنی چرای فلورسنت

کاتیک سویچی سهره کی لامپه که داده گیرسیت یه که مجار ته زوی کاره با به فلمنته کاند پته ده بیت ئینجا گه رماییه ک سوست ده بیت و به هوییه جیوه که ده بیت هه لم و حوله شووشه که پرده بیت له هه لمی جیوه، هر له م کاته دا فۆلتیه کی به رز ده خرتیه سه ر فلمنته کانی هر دوو ساری حوله که و له وکاته دا وک نه لکتروڈیک (Electrodes) کرده که ن و ده بینه هوی به نایونبونی گازی نارگونه که و هه لمی جیوه که، به مه ش تیشکی سه رووی و نه وشه یی (Ultra violet rays) دروسته بیت، نه م تیشکه ش به ر فوسفوری ناو حوله شووشه که ده که ویت و ده بیت هوی په یدابوونی پووناکی، بیره دایه چراکه ده سته کات به کارکردن و پووناکی بلاوده کاته وه.

به هؤيه وه شريته كانزايييه كه ده چه ميته وه وه هر دوو خاله كه به ريه كه ده كه ون نينجا رويشتني ته زوو به ناو گازه كه دا ده وه سستيت و به دوو خاله كه دا ده روات بق بازنه ي فلمنته كان و نه وانيش گه رمده بن وه به نه هؤي به هه لمبووني جيوه كه . وه ستاني رويشتني ته زوو به ناو گازه كه دا ده بيته هؤي ساردبوونه وه ي شريته كانزاييه كه وه خاله كاني به ريه كه وتن له يه ك جيا ده به نه وه شم كار هس زياتر له جار يك دووباره ده بيته وه له نه نجامدا بازنه ي فلمنته كان ده پچرين . نه گه ر تيبيني بكي ستارته ره كه هاوپنك به ستراوه له گه ل چراكه ، كاتي ك چراكه داده گيرسي قوليته ي سرستارته ره كه زور كه م ده بيته وه به شيوه يه كه ده گاته برنكي وا تنها واده كات گازه نارگونه كه ي ناو شووشه كه بريسكيته وه دوو خاله كه ي به ريه كه وتن به كراوه يي بمينيته وه ، به م چه شنه بازنه كار هباي فلمنته كان كراوه ده بيت . نه و بره گه رمييه ي فلمنته كان دروستيان كرديو له گه ل نه و بره گه رمييه ش كه له به نايونبووني هه لمي جيوه كه به ره م ديت به سه بق نه وه ي جيوه كه به رده وام له ناو لووله شووشه كه بيته هه لم .

شايا ني باسه بارگه گريك (Capacitor) كه پره كه ي (۰،۰۲) مايكرو فاراده له ناو به رگي ستارته ره كه هاوپنك به ستراوه له گه ل دوو خالي به سستني ستارته ره كه ، وينه ي (۲) . كاري شم بارگه گره : نه هيشتنني به يه كداچووني شه بولي راديوييه . نه بوونيشي ده بيته هؤي دروستبووني له ره ره ريك به قوليته ي له ره له ره ريز (High frequency voltage oscillations) له نيوان دووخالي به سستني ستارته ره كه .

بازنه كار هباي قوليته ي به رز

نه گه ر سه رنج بده يته بازنه كار هباي قوليته ي به رز ده بيني بالاستي ك به شيوه ي يه كه له دواييه كه له گه ل ستارته ره كه و چراكه به ستراوه . كاتي ك بازنه كار هباي فلمنته كان ده پچري ، له بالاسته كه به برنكي هاندانيكي خويي - هيزنكي پيچه وانه ي به رزي پالنه ري كار هباي (قوه دافعه كه ربايشه عكسيه عاليه) دروستده بيت بره كه ي به نزيكه يي ده گاته (۸۰۰-۱۰۰۰) فولت . شم قوليته به رزه ده خريته سه ره له كتروده كاني چراكه ده بيته هؤي به نايونبووني هه لمي جيوه كه و شم به نايونبوونه زيادده كات تا وه كو ده بيته هؤي رويشتني ته زوو يه كي زور به ناو چراكه داو له وانه يه بيته هؤي

سووتان و له كار كه وتن چراكه . به لام لي ره دا بالاسته كه دواي نه وه ي قوليته ي خستبووه سه ره له كتروده كان بق ده سستپيكردي به نايونبووني هه لمه كه ، نيسنا وه ك شميريكي پاراستن كاري دووه مي نه نجام ده دات نه ويش كار كرديته ي بق سنووردار كردي رويشتني ته زوو به ناو چراكه دا به جور يك له تي كچيون و سووتان ده پياريزيت .

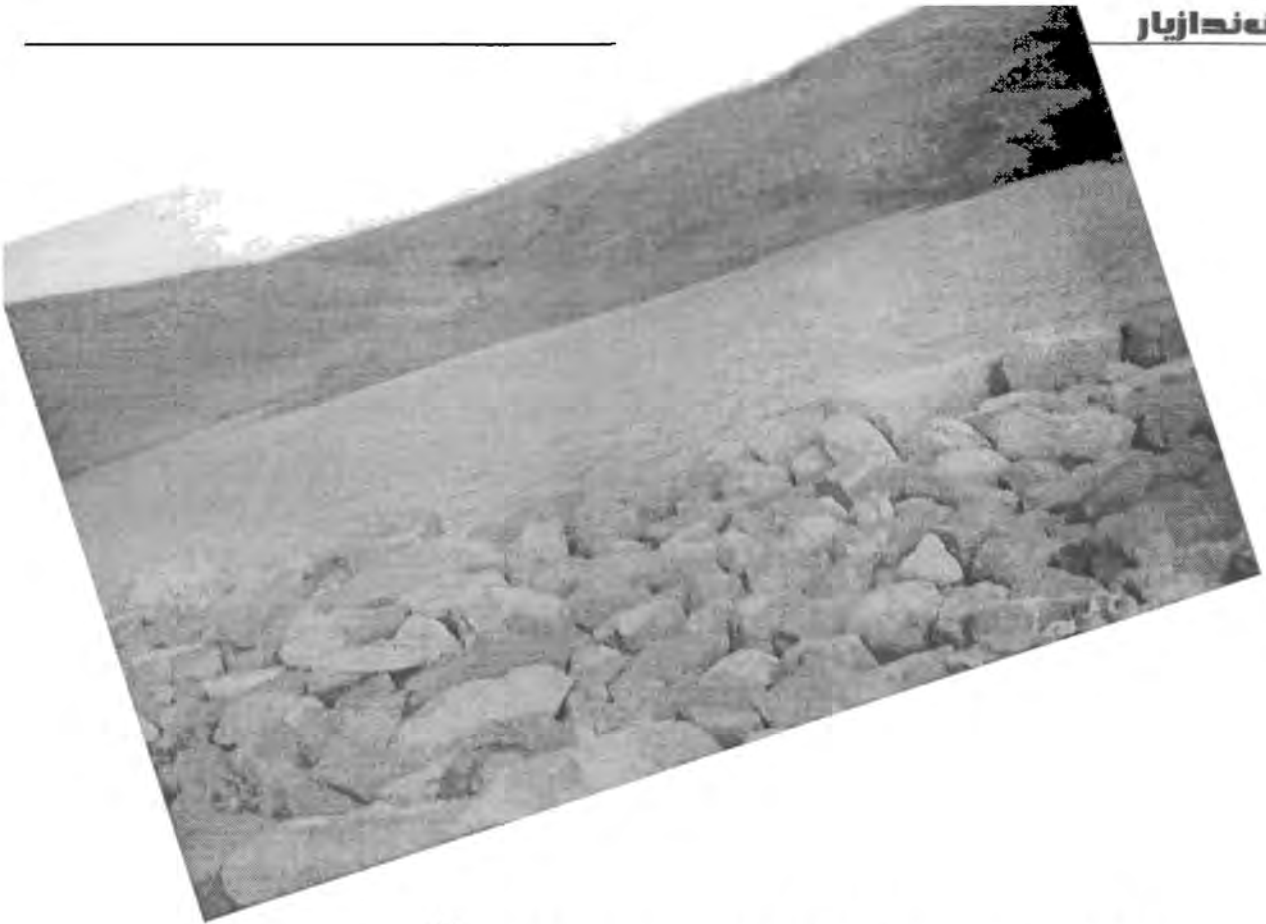
لايه نه چا كه كاني چراي فلورسنت به به راورد كردي له گه ل چراي ته نگستن

- ۱- زور ترين بر ي پووناكي ده دات ، بق نمونه ، چراي فلورسنتي سبي نزيكه ي (۲،۵) كه نده ل/وات پووناكي ده دات ، كه چي چراي ته نگستن (۱) كه نده ل/ وات پووناكي ده دات .
- ۲- پووناكيه كه ي نازاري چاو نادات ، چونكه بريسكانه وه ي كه مه .
- ۳- ده توانر يت زور جور ه پووناكي ره نگاه و په نكي لي دروست بكر يت .
- ۴- ده توانر يت به زور شيوه دروست بكر يت : راست ، بازنه يي و نيوه بازنه يي ، نه مانه ش وا ده كه ن بق كاري ديكور ساري له بار يت .
- ۵- پووناكي فلورسنتي سبي زور له پووناكي سروشتي رور نزيكه .
- ۶- چراي ته نگستن پله ي گه رمييه كه ي ده گاته (۳۰۰۰) پله ي سه دي و پووناكيه كه ي زه رده باوه ، به لام چراي فلورسنت پووناكي سبي ده دات و پله ي گه رمييه كه ي له (۵۰) پله ي سه دي تي په رناكات ، نه مه ش ده بيته هؤي دريز كردي ته مه ني چراكه .
- ۷- به زور جور دريزي دروست ده كر يت له (۶) نينجه وه تا (۴) پي .

* بالاست : بريتيه له چه ند نه لقه يه كي ته لي بار يك كه له ده وي چه ند پارچه ناسنيكي ته نكي به يه كه وه لكاو نالوه .

سه رچاوه :

Abraham Marcus and Charles M.Thomson , Electricity for Technicians , 2nd Edition.



پروژه‌ی بنیادنانی ده‌ریاچه‌کان..

هه‌وئیکی پیشکەوتوو بو ریکخستنی سه‌رچاوه‌کانی ئاو



نه‌دازیار: وریا عه‌لی ئیسماعیل
ب.گ. ئاودیزی و سه‌رچاوه‌کانی ئاو

بارین له‌م وه‌رزهدا له‌زۆربه‌ی ناوچه‌کاندا ده‌گاته (٠ ملم). به‌واتایه‌کی تر له‌وه‌رزنی زستاندا به‌سته‌کان به‌ریژه‌یه‌کی زۆر ئاوی پێدا ده‌پوا زۆر زیاتر له‌ئاوی پتویست بۆ دانیشتوانی ناوچه‌که، واتا به‌شێکی زۆر له‌و ئاوه‌ که به‌ریژه‌ی (١٠/٩)

ئاوایه‌کان له‌نزیك سه‌رچاوه‌کانی ئاو، کانی: کاریزو به‌ست بنیادنراون. ناوچه‌که به‌زستانیکی باراناوی سه‌ختدا تێپه‌رده‌یی، که تیکرای باران بارین له‌هه‌ندی ناوچه‌دا ده‌گاته (١٠٠٠ ملم)، بێ ئه‌وه‌ی سوود له‌و ئاوه‌ وه‌ریگیری، له‌کاتی‌کدا هاوینیکی وشکی بێ بارانی هه‌یه‌ که تیکرای باران

یه‌کتیک له‌پێگه‌کانی ریکخستن و ده‌سته‌به‌رکردنی سه‌رچاوه‌کانی ئاو، بنیادنانی به‌نداوه‌ خۆلییه‌ بچوکه‌کانه. نه‌و پرۆژه‌یه‌ گرنگی له‌وه‌دا به‌ده‌رده‌که‌وی که له‌گه‌ڵ بونیاد و شێوه‌ی ناوچه‌که زۆر گونجاوه، نه‌گه‌ر سه‌یری توپوگرافیای کوردستان بکه‌ین ده‌بینین زۆربه‌ی گوندو



پروژمی دهریاجهی باوه‌خه‌لان - له لایهن به‌زیو به‌رایه‌تی ناودیری هه‌ولیر جی به‌چن کراوتوو به‌هاوکاری ریکخراوی ناو

ده‌خه‌ملینریت) به‌فیرق ده‌چی. له‌کاتیکدا هه‌مان به‌ست له‌هاویندا ته‌نانه‌ت ریزه‌ی (۱۰/۱) پیداو‌یستی‌ه‌کانی ناوچه‌که دابین ناکات. جا لیره‌دا رۆلی ریکخسترو دابه‌شکردنی سه‌رچاوه‌ ناوییه‌کان به‌هاوکیش‌ه‌یه‌کی گونجاو که پیداو‌یستی‌ه‌کان (Demand) له‌گه‌ن هه‌بوو (Available) به‌ته‌ریبی به‌ئایت‌ه‌وه، دیت‌ه‌ پیتشی، یه‌کێک له‌گرنگترین هه‌و چاره‌سه‌ریانه‌ی بۆ له‌یه‌ک نزیك کردنه‌وه‌ی پیداو‌یستی، له‌گه‌ن هه‌بوو، بنیادنانی به‌نداوه‌ بچووکه‌کانه.

له‌چه‌ند دیری خواره‌وه‌ به‌کورتی باس له‌سووده‌کانی دهریاجه‌ بچووکه‌کان ده‌که‌ین.

دیاره‌ هه‌و به‌نداوانه‌ی که ده‌بنه‌ هۆی دروست بوونی دهریاجه‌ بچووکه‌کان رۆلێکی به‌رچاوه‌ ده‌گه‌ین له‌دووباره‌ ناوه‌دان کردنه‌وه‌ی دیتاته‌کان سه‌ره‌پای هه‌وه‌ش گرنگترین سووده‌کانی له‌م چه‌ند خاله‌دا ده‌خه‌پنه‌بوو.

۱- ناودانی مه‌رو مالآت :-

ناشکراپه‌ پیتشی سه‌ره‌کی خه‌لکی گوندنشین، ناژه‌لداریه‌ له‌ پال کشتوکالو ره‌زگه‌ری. دهریاجه‌که هه‌و ناوه‌ی که کۆی کردۆته‌وه‌ له‌وه‌ری زۆر بارانیدا، له‌وه‌ری قات و قری ناودا وه‌ک سه‌رچاوه‌یه‌کی به‌که‌ک بۆ ناودان و پیداو‌یستی‌ه‌کانی ناژهن به‌کار دی. لیره‌ده‌ هندازیاری داریژی پرۆژه‌که ده‌بی هه‌و له‌به‌رچاوه‌ بگرێ که بری ناوی گلدراوه‌ له‌ناو دهریاجه‌که‌دا که‌تر نه‌بی له‌و بره‌ی که ده‌بیت‌ه‌ هۆی تیک چوونی (Contaminate) جۆری ناوه‌که له‌په‌وی کیمیاییه‌وه، هه‌روه‌ها گۆشه‌ی لاری رۆخه‌کانی دهریاجه‌که به‌جۆرێک بی ناژهن به‌ناسانی بگاته‌ ناوه‌که له‌پله‌ جیاوازه‌کانی ناستی ناو له‌ناو

پیتکانی (Efficiency) له‌چاکترین بارودۆخدا ده‌گاته (۶۰٪)، به‌لام به‌ به‌کاره‌یتانی بۆری ناودیری دلۆپاندن راده‌ی هه‌م مه‌به‌ست پیتکانه‌ ده‌گاته (۹۰٪). بوونی دهریاجه‌که چاکترین سه‌رچاوه‌یه‌ بۆ به‌کاره‌یتانی هه‌م ریکه‌یه‌ی دوا‌یی، هه‌ویش به‌دروست کردنی به‌رزه‌ هه‌مباراو (Elevated tank) گواستنه‌وه‌ی ناو بۆی به‌ به‌کاره‌یتانی ترۆمپا راسته‌وخۆ له‌ناو دهریاجه‌که‌وه‌ بۆ ناو هه‌مباراوه‌که. گونجاری هه‌م ریکه‌یه‌ له‌وه‌دایه‌ که به‌کاره‌یتنه‌ر ده‌توانی زۆر به‌ناسانی له‌ پله‌ جیاوازه‌کانی ناستی دهریاجه‌که‌وه‌ ناو هه‌لداته‌ ناو به‌رزه‌ هه‌مباراوه‌که، له‌ویشه‌وه‌ به‌هۆی هه‌و که هه‌مباراوه‌که له‌شوینکی به‌رتر له‌کێلگه‌کان بنیادنراوه‌ ناو به‌بی به‌کاره‌یتانی وزه‌ بۆ کێلگه‌کان ده‌گوازریت‌ه‌وه، له‌گه‌ن ره‌چاوکردنی ورده‌کارییه‌کانی ناودیری و دلۆپاندنی له‌ به‌کاره‌یتانی قفله‌ په‌ستان که‌م که‌ره‌وه‌کان، دابه‌شکه‌ره‌کان و.. هتد.

۲- به‌مه‌به‌ستی زنده‌کردنی ناوی ژیر زه‌وی :-

دهریاجه‌که‌دا، سه‌ره‌پای ناودانی مه‌رو مالآت به‌شیه‌یه‌کی راسته‌وخۆ له‌سه‌ر دهریاجه‌که، ده‌توانی سوود له‌بۆری رۆگه‌یی (Trickle Tube) دا وه‌ریگری که به‌ناو جه‌سته‌ی خۆلینی به‌نداوه‌که‌دا هاتوه، به‌ به‌ستنه‌وه‌ی بۆری پلاستیکی و گه‌یاندنی ناوه‌که بۆ ناو چه‌وزی ناماده‌ کراوی کۆنکریتی و له‌ویشه‌وه‌ بۆ کۆله‌کان، هه‌م‌ش کارێکی زۆر ناسان و که‌م نرخه‌ به‌تایه‌تی هه‌گه‌ر شوینی به‌نداوه‌که به‌رتر بی له‌شوینی ناژه‌لداران (گوند).

۲- بۆ مه‌به‌ستی ناودیری :-

بێگومان دروست بوونی دهریاجه‌که له‌ناوچه‌که‌دا سوودێکی زۆری ده‌بی بۆ مه‌به‌ستی ناودیری. بۆ هه‌م مه‌به‌سته‌ هندازیاری ناودیری ده‌توانی سوود له‌بنیادنراوی بۆری رۆگه‌یی (Trickle Tube) وه‌ریگری، به‌داپشتنی جۆگه‌ی کۆنکریتی له‌ (Bottom Outlet) دوا به‌شی بۆریه‌که له‌پشته‌ به‌شی (D/S) به‌نداوه‌که بۆ سه‌ر کێلگه‌ی جوتیاران، هه‌م له‌کاتی به‌کاره‌یتانی جۆری ناودیری به‌ به‌رویشتوو که هه‌م یه‌کێک له‌ریگه‌ هه‌ره‌ کۆنه‌کانی ناودیری و مه‌به‌ست



ديسان ٿو ٻيڙه
ٺاوهي ڪه به قبول
داده چيٽ ده بيٽه
هڙي بوڙانه وهي
سرچاوه
ٺاوييه ڪاڻي وهڪ:
ڪاڻي، بيره
دهستيگان. ليره دا
گرنگي ٿو پرڙهه
به ڪم ڪرڻه وهي
ڪاري بيره قبوله ڪان

سه مهه سته زور ڪار او چالاک ده بيٽ
هڪر:

- ٺو خاڪهي ڪه ده رياچه ڪهي له سر
سوست ده بيٽ، خاصيه تي پيڊر اوڻيشتن
(Permeability) زور بيٽ به تاييه تي
هتاراستي شاورولي. واتا زياتر له چه وو
جه گل پيٽڪ هاتبيٽ
(Conglomerate).

- ده رياچه ڪه له سرده مي ڪراوهي
(Unconfined aquifer) ٺه مباراوي
سنوردار دروست بڪريٽ.

گرنگي ٺه ڪاره له وهدا ده رده ڪه ويٽ ڪه
ٺه پرڙهه، ته او پيڇه وانهي
برهه لکه نده.

به بيره ڪان ٺه ٺاوه ٺه مبارڪراوهي ناو
حه وزه ڪاڻي زير وهه ڪه به گرنگترين
سهرچاوهي سروشتي نيشتماني داده نريٽ
سه زور حالت زور بيٽ بايه خانه
هله ڪنڀر ٽيٽ به فيرو ده چيٽ،
هڪاٽيڪدا ٺه ٺاوهي ڪه ٺه ڪر به ري
ٺه ڪنڀر ٽيٽ به ٺه هيچ سووڊيڪي
ٺه ريگريٽ به فيرو ده چيٽ و ٽيڪه ل
هروبارو دواتریش به ده ريا خوٽواويه ڪان
ده بيٽه وهه، ده رياچه ڪه گلي ده داته وهه
ٺه ڪر خاله ڪاڻي سهروه هاتبوونه دي
هه شيڪي ٺه ٺاوه به رهه ٺه مباراوه ڪاڻي
زير زهوي ده نريٽ و ده بيٽه هڙي زياد
بووني ٺه سامانه سروشتيه. ههروهه

له سر وشڪ ڪرڻي ڪاڻياوه ڪان
ده رده ڪه ويٽ.

۴- به خيڙ ڪرڻي ماسي و زياد بووني
بائنده ڪان:-

ٺه ڪر هاتو روپه ري رووڪاري
ده رياچه ڪه (۱۰۶۵)م ۲م سوو، ٺه وه
ٺاوه نديڪي زور ناياب دروست ده بيٽ ٻو
به روه رده ڪرڻي ماسي، ڪر به شيوازه
زانستيه ڪاڻي په روه رده ڪرڻدا بروات
به رهه ميڪي زور چاڪي ده بيٽ. وهڪ
سهرچاوهه ڪي گرنگي داهات ٻو خه لڪي
ناوچه ڪه، يان لايهني دروستڪه رو
بنيادنهي پرڙهه ڪه، له م بارهيه وهه
له زور ولات و ناوچه دروست ڪرڻي
پرڙهه ڪه به شيوهي بانگري (موساته هه)
ده بيٽ، ڪه له دواي به ڪوٽا هانتي پرڙهه ڪه
به رهه مي ماسي ٻو ماوهي چه نده سال ٻو
لايهني ٺه انجامده ري پرڙهه ڪه ده بيٽ. ڪه
ٺه مهش جوڙيڪه له ريگاڪاڻي جيٽه جيٽ

ڪرڻي پرڙهه ڪان
به تاييه تي له ولاتاني
سه رمايه داريدا.
له لايه ڪي تر بووني ٺه
جوڙه ده رياچه به
ده بيٽه هڙي
زياد بووني په يدا
بووني چه ندهان جوڙي
بائنده ڪه له م جوڙه
سروشته دا زيان
ده به نه سر، له ڪاٽيڪدا



ٺه م بائنده پيش دروست بووني
ده رياچه ڪه له ناوچه ڪه دا بوونيان نيهه.
۵- سوو وه گرڻن له ناوي ده رياچه ڪه ٻو
پيداويستيه ڪاڻي ناو مال:-

ده ڪري سوو له ناوي ده رياچه ڪه
وه ريگري ٻو پيداويستيه ڪاڻي ناو مال،
ٺه وپش به دروست ڪرڻي به رزه ٺه مباراويڪ
ڪه ٺاسي به رزتر بيٽ له ٺاسي ٺاوييه ڪه.
به به ڪارهيٽاني ترومپا ٺاوه به رزه ڪريته وه
ٻو ٺه مباراوه ڪه، دواي زياد ڪرڻي ڪلور ٻو
خالتي ڪرڻي له جوڙه ڪاڻي به ڪريا، ٺاوه ڪه
ره وانهي ماله ڪان ده ڪري به مه به ستي
به ڪارهيٽاني ٻو پيداويستيه ڪاڻي ناو مال،
به لام له م حالته دا وه رگري ٺاوه ڪه
(Intake) له ده رياچه ڪه ده بيٽ جوڙه
دارشتماني تاييه تي ٻو بڪري، به مه به ستي
هه لڪيشاني ٺاوي خالتي له پووش و
په لاش و نايلون هه له شيڪي نامو
ٺه وپش به دروست ڪرڻي وه رگره ڪه
له ناوه راستي ده رياچه ڪه و سنوردار ڪرڻي
به بيٽيڪي ٺاسن (Trash rack)، ٺه مه
له ڪاٽيڪ ٺه ڪر ويسترا سووي راسته وخو
له ناوه گلداروه ڪه وه ريگري، به لام زور
جار ده رياچه ڪه به شيوهه ڪي ناراسته وخو
سووڊيڪي زوري ده بيٽ ٻو دابين ڪرڻي
ٺاوي پيويستيه ڪاڻي مال، ٺه ڪر
به تداوه ڪه له سهرووي گوند دروست بڪري،
له و ڪاٽه دا بووني ده رياچه ڪه ده بيٽه هڙي
زياد بووني و گه شانوهه وي بيره
دهستييه ڪان و ڪاڻياوه ڪاڻي ناو گوند.

لىزەر



ئەندازىبارى كارەبا :

كامەران عەبدوللا فەقى موراڧ

زاناي بەناوياڭ (جيمس كلارك ماكسويل)

لە سالى ۱۸۶۵ز ۱۵ سەئاندى كە ھەر كاتىك

تەزويەكى كارەبايى گۇراو پە سوورە

كارەبايەكدا تىنپەر بىت شە پۇلىكى

كارۇموگناتىسى تىشك دەداتو بە خىرايى

(۳ × ۱۰^۸) م / چركە لە بۇشايى بلاو

دەبىتتەوہ

ئەم زانايە زنجىرەيەك ھاوكىشەي
بىركارى يانەي لەسەر ئەم باسە دانالەو
ھاوكىشانە ئەرەي بۇ دەرکەوت كە
ھەريەك لە وزەي رووناكى و كارەبا
بە شىوہي شەپۇلى كارۇموگناتىسى لە
بۇشايىدا بلاودەبىتتەوہ وزەي ئەم
شەپۇلانە بە شىوہيەكى يەكسان بەسەر
ھەردوو سوارە كارەبايى و
موگناتىسىيەكەدا كە لەسەر يەك ستون
دابەش دەبىتتە. ئاراسىتەي ھەر
يەككىشىيان لەسەر ئاراسىتەي
بلاويوونەوہي شەپۇلەكە ستون دەبىتتە.

دوایی شەوہش زاناي بەناوياڭ (ھىرتن)
زانايانە ئەرە راستىيەي سەلماندو بە تاقى
كردنەوہ دەري خست كە ئەم شەپۇلە
كورتانەي لە سوورپىكى كارەبايى
گۇراوہوہ دەردەچىت ھەمان تاييەتمەندى
رووناكبيان ھەيەكە لە بەيەكدا چوون و
جەمسەرگى و گەلىك رووداوى دىكەوہ
دەردەكەون كەچى لەگەل ئەرەشدا لە زۇر
رووى ترەوہ جىاوازييان ھەيەكە لە
ئەتجامى جىاوازي درىزى شەپۇلەكانيان
رەچاودەكرىت.

ھەرەھا بە تەواويش سەلماندى كە
رووناكى سىروشتى كارۇموگناتىسى ھەيە.
شەپۇلە كارۇموگناتىسىيەكان بۇ ھەوت
ناوچەي سەرەكى دابەش دەكرىت و ھەر
ناوچەيەكيش لەگەل ھەردوو ناوچەكانى
ئەم لاو ئەرەلەي دا بە يەكدا دەچن كە
ئەمانەن:-

۱) شەپۇلە رادىئوييەكان.

۲) شەپۇلە مايكروى يەكان.

۳) شەپۇلە خوار سوورەكان.

۴) شەپۇلە رووناكى بىنراو.

۵) شەپۇلە سەر وەنەوشەيەكان.

۶) تىشكى ئىكس.

۷) تىشكى گاما.

لىزەدا تەنھا باسى بەشى رووناكى
شەبەنگى كارۇموگناتىسى دەكەين لەبەر
ئەرەي مەبەست لە (لىزەر) بە تىن كردنى
رووناكىيە بە بەكارھىتائى تىشكدان بە
بىزاندن.

لە سالى (۱۹۵۴) ز زاناي بەناوياڭ (تاوون)
توانى ئەرە بىرۇكەيە بىننيتتە دى كە
ئەنیشتاين لەسالى ۱۹۱۷ بلاوى كردىوہ
توانيان يەكەم دەزگاي مەيزەر دروست
بەكەن بۇ بەتەن كردنى تىشكىك بەكارى
بەيتىن كە لەرەلەرەكەي (۲۳,۸۷ * ۱۰^۸)
لەرە / چركە بىت و درىزى شەپۇلەكەش
۱,۲۵ اسم بىت بۇ ئەم مەبەستەش ئامۇنيا
وہك ناوہندىكى چالاك لە دەزگاكەياندا
بەكارھىتاو وشەي مەيزەر لە
(Micro wave Amplification
by Stimulated Emission of
Radiation)

واتە بە تىن كردنى شەپۇلە مايكروىەكان
بە بەكارھىتائى تىشكدان بە بىزاندن.

بەكارھىتائى مەيزەر بۇ دروستكردنى
لەرەلەرەي شەپۇلى مايكروى بە
چوستىيەكى بەرزى خۇشكەرى گەل لە
زاناکان بووب ق بە تىن كردن و بەرھەم
ھىتائى رووناكى و دروستكردنى دەزگاي
لەيزەر ووشەي لىزەرىش لە

(Light Amplification by
stimulated Emission of
Radiation)

واتە بەتەن كردنى رووناكى بە بەكارھىتائى
تىشكدان بە بىزاندن.



- ۱- تیشکی له‌یزهر هاوباره له شویندا و له‌کاتیشدا.
- ۲- گوشه بلاپوونه‌وه‌ک‌ی یه‌کچار بچوکه.
- ۳- تاك له‌ره‌لره و توندی زوره.

به‌کارهینانی تیشکی له‌یزهر

- ۱- به‌کارهینانی تیشکی له‌یزهر له‌بواری پزیشکی.
- ۲- به‌کارهینانی تیشکی له‌یزهر له‌بواری پیشه‌سازی:
 - أ. لکاندن
 - ب. برینه‌وه
 - ج. سمین
- ۳- به‌کارهینانی تیشکی له‌یزهر بۆ پیوانی دوری.
- ۴- به‌کارهینانی تیشکی له‌یزهر له‌بواری وینه‌ی به‌رجه‌سته (Holography).
- ۵- به‌کارهینانی تیشکی له‌یزهر بۆ مه‌به‌سته سهربازیه‌کان.
- ۶- به‌کارهینانی تیشکی له‌یزهر بۆ که‌یاندن (اتصالات).
- ۷- به‌کارهینانی تیشکی له‌یزهر بۆ گواستنه‌وه‌ی وزه (له‌ژیر تاقیکردنه‌وه دایه).

- ب. خالی بوونه‌وه‌ی کاره‌بابی.
- ج. وزه‌ی کیمیایی پیدان.
- د. گواستنه‌وه‌ی بزواندن.
- (۲) ناوه‌ندی چالاک
- أ. لیزه‌ری دۆخی ره‌قی.
- ب. لیزه‌ری نیمچه‌گه‌به‌نه‌ره‌کان.
- ج. لیزه‌ری دۆخی شلی.
- د. لیزه‌ری دۆخی گازی.
- ه. لیزه‌ری کیمیاییه‌کان.
- (۳) زرنگینه

یه‌کێک له‌ مه‌رجه‌کانی به‌تین کردنی



رووناکی د روستکردنی ده‌زگایه‌کی تاییه‌تی‌یه‌ و له‌ فۆتۆنه‌ ده‌رچووه‌کان بکات چه‌نده‌ها جار به‌ناو نه‌تومه‌کانی ماده‌ بزویتراره‌کان بێن و بچن تا ده‌یان بزویتن و وایان لێ ده‌که‌ن وزه‌ تیشک بدن. به‌ ده‌زگا پیویسته‌ ده‌ووتریت زرنگینه.

تاییه‌تمه‌ندیه‌کانی تیشکی له‌یزهر

له‌ راستی‌دا تیشکی له‌یزهر شه‌پۆلتیکی کارۆموگنا‌تیس‌یه‌ هیچ جیا‌وازیکی به‌ه‌په‌تی نییه‌ له‌گه‌ل شه‌وش ه‌پۆلانه‌ی له‌سه‌رچاوه‌ ئاسایی‌یه‌کانه‌وه‌ ده‌رده‌چی، به‌لام ئه‌م چه‌ند تاییه‌تمه‌ندی‌یه‌ سه‌ره‌کییه‌ی هه‌یه‌.

ه‌سالی ۱۹۵۸ زانای فیزیایی شه‌مریکی (ونز) ده‌زگایه‌کی له‌یزه‌ری داھینا، به‌لام به‌کردار به‌کاری نه‌هینا چونکه‌ نه‌یتوانی نه‌و ماده‌ه‌ چالاکه‌ یان شه‌وناو ه‌نده‌ چالاکه‌ی تیا دابنی که‌ بۆ به‌ره‌م هینانی تیشکی له‌یزهر پیویسته، دوایی شه‌وه‌ له‌ سالی ۱۹۶۰ زانای به‌ناویانگ (مایمان) نوایی دوایی چه‌ند رۆژیک تاقیکردنه‌وه‌ی ئاونزی بینه‌تته‌ دی و یه‌که‌م شه‌پۆلی به‌یزه‌ری رووناکی به‌ینه‌تته‌ به‌ره‌م و پیتی ده‌ووتری له‌یزه‌ری دۆخی ره‌قی چونکه‌ به‌نده‌ چالاکه‌کی ماده‌یه‌کی ره‌ق بوو.

ه‌ سالی ۱۹۶۱ زانا (علی جافان) توانی یه‌که‌م لیزه‌ری گازی به‌ره‌م بێنی و پیتی ده‌ووتری لیزه‌ری هیلپوم - نیون و له‌ سالی ۱۹۶۲ له‌یزه‌ری شله‌کان دۆزرایه‌وه‌ دوایی شه‌ویش لیزه‌ری کیمیاییه‌کان و نیستاش زاناکان خه‌ریکی به‌ره‌م هینانی لیزه‌ریکی نوین پی‌ی ده‌ووتری (No vette) ئه‌م لیزه‌ره‌ توانای گه‌رم کردنی ماده‌ه‌کانی هه‌یه‌ تا پله‌ی گه‌رمی ناو جه‌رگه‌ی خۆر که‌ ده‌گاته‌ ملیونه‌ها پله‌ی سه‌دی.

به‌مه‌به‌ستی به‌ ده‌ست که‌وتن و به‌ره‌م هینانی تیشکی لیزهر شه‌وا پیویستمان به‌م خالانه‌ی خواره‌وه‌ هه‌یه‌.

سه‌ر چاوه‌ی وزه‌ پیدان

أ. وزه‌ پیدانی رووناکی.





رِیگای دروست بو جیگیر کردنی سیسته‌می جووآو

نه‌دازیار / عه‌بدولره‌حمان به‌هانه‌ددین

گومانی تیندا نییه که گرینگترین بوار شورشى جیهانگیری تیندا
روویدا بیئت بوارى وه‌رگرتن و ناردن و نالوگورکردنی زانیاریه
هه‌مه‌جوړه‌کانه که به‌هوی نامیره‌کانی ناردن و وه‌رگرتن رووده‌دات.



به‌کیک له‌گرینگترین مه‌رجه‌کانی ناردن و وه‌رگرتن دروست دانانی سینی ناردن و وه‌رگرتنه که پیویسته به‌راستین گوشه به‌رامبه‌ر مانگی ده‌ستکرد دابنریت، چونکه پیویسته نه‌و سینی به‌گوشه‌یه‌کی دیاریکراو سه‌یری نه‌و مانگه‌ده‌ستکرده بکات له‌به‌رته‌وه‌ی هه‌ر گورانیکی بچووکی نه‌م گوشه‌یه له‌سه‌ر پووی زه‌وی تا ده‌گاته نه‌م مانگه ده‌ستکرده بره‌که‌ی گه‌لنک زیاترده‌بیئت، چا نه‌و مانگه ده‌ستکرده به مه‌به‌ستی (که‌یاندن یا ته‌له‌فریون یا

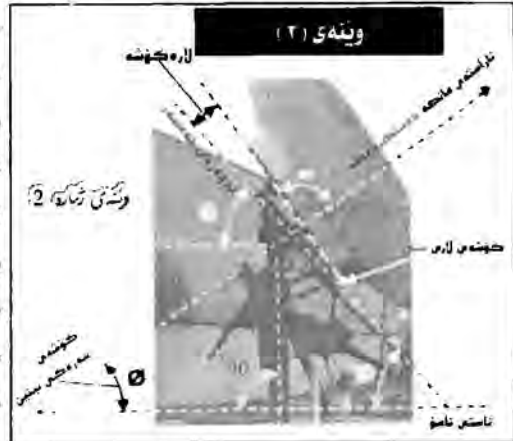
مانگه‌ده‌ستکرده‌کان له‌سه‌ر چپوه‌یه‌کی ۳۶۰ پله‌یی له‌سه‌ر خولگه‌ی هاوکات (Sy nchronous Orbit) له‌گه‌ن زه‌وی دا ده‌خولتینه‌وه که به‌چاوی ناسایی نابینرین به‌رچاوترین سیسته‌می میکانیکی نامیره‌کانی ناردن و وه‌رگرتن سینی و میکانیزمی جوولاندنی نه‌و سینیبه‌یه‌ی بۆ وه‌رگرتن و ناردن، هه‌ر سینیبه‌ک ده‌توانیت (۱۸۰ پله) مانگه‌ده‌ستکرده‌کان ببینیئت نه‌مه‌ش له‌به‌ر هۆکاری گۆیی زه‌مین.

نه‌و مانگه ده‌ستکرده دانراوه له‌گه‌ن زه‌وی، که مانگه‌ده‌ستکرده‌کان ۳۵۸۰۰کم به‌رزترین له‌هیلای نیستوای پووی زه‌وی.

به‌لام له‌پراکتیکدا گوشه‌ی (۱۸۰ پله) نایه‌ته جیبه‌جینکردن (بینین) چونکه ناتوانین پله‌ی (سفر) به‌ده‌ست به‌یینین له‌به‌ر هۆکاری بوونی به‌ربه‌ستی ماددی

لخنته‌س زماره - ۱

شار	نزیکترین مانگ له‌ناو‌راستی‌سی	بوارى بیئت
مسط	انشتات: ۹۰ (۶۰ روزه‌ت)	له ۱۵ روزه‌ت تا ۱۲۸ روزه‌ت
دسی	انشتات: ۷۰۳ (۵۷ روزه‌ت)	له ۱۸ روزه‌ت تا ۱۲۸ روزه‌ت
دوچه، کومد	سکیرس: ۲۲ (۵۳ روزه‌ت)	له ۲۲ روزه‌ت تا ۱۲۰ روزه‌ت
محرین، دسام	سکیرس: ۲۲ (۵۳ روزه‌ت)	له ۲۲ روزه‌ت تا ۱۲۰ روزه‌ت
مخدا	سورویا ستار: ۵ (روزه‌ت)	له ۲۷ روزه‌ت تا ۱۱۳ روزه‌ت
برماش، مسته‌ه	سورویا ستار: ۵ (روزه‌ت)	له ۲۷ روزه‌ت تا ۱۱۳ روزه‌ت
ده‌مشق، بیروت	سی‌سات: ۳۶ (روزه‌ت)	له ۲۷ روزه‌ت تا ۱۰۵ روزه‌ت
خرطوم، قاهره	محرسان: ۲ (۳۰۵ روزه‌ت)	له ۳ روزه‌ت تا ۱۰۵ روزه‌ت
نومس، خرتن	سورناستار: ۱ (روزه‌ت)	له ۱۳ روزه‌ت تا ۸۰ روزه‌ت
لوراط	نابل سات: ۱ (روزه‌ت)	له ۱۰ روزه‌ت تا ۶۵ روزه‌ت



سىستېمىسى Horizon-To-Horizon يا بەكورتىر H-H واتا ئاسۇ بۇ ئاسۇ دېتەدى و كەمبۇنەۋەى ئەم بىۋارە بۇ (۱۰۰° پلە) لە پۇژھەلاتەۋە بۇ پۇژئاۋا كاتىك ئەۋ باسكەى بەكارىدە ھېتىن بۇ جۈۋلاندنى سىنىپكە درىژى بەكەى (۲۶ ئىنچ) بېت، بەلام گەر ھاتوو درىژى باسكەكە كەم بگەبنەۋە بۇ

ئەۋەى باسكەكە لەلەى چەپ بېسەرتىت لەلەى راست بېبەستىن ئەۋا بەھەمان سوۋراندن لەسەر باسكەكە بۋارى نىۋان مانگى ھېسپاسات (۲۰° پۇژئاۋا) بۇ ئىكسپرىس AM22 (۵۳° پۇژھەلات) ۋەردە گرىت، لەئەنجامدا بۇمان دەردەكەۋىت كە سىنىپكە ھەرچەندە مانگەكانى پۇژھەلات ۋەرىگرىت ئەۋا لەۋەرگرتنى مانگە پۇژئاۋا بېبەكان كەم دەبېتەۋە.

سىنىپكە روۋە باكورەكان و روۋە باشورەكان

ھەرۋەك لەپىشتر باس كرا كە مانگەدەستكردەكان لە خولگەبەكى ھاۋكات (Synchronous Orbit) لەگەل زەۋىدا دەخولتەۋە بەئاراستەى خولانەۋەى زەۋى بەدەۋرى خۇبىدا بەرامبەر ھېلى ئىستىۋا، جا ئەۋ سىنىپكەى كە لەۋلاتانى سەروۋى ھېلى ئىستۋادان (لەنىۋان ھېلى ئىستۋا بەستەلەكى باكور) ئەۋانىش (ۋلاتانى كېشۋەرى ئەۋروپاۋ باكورى ئاسىياۋ باكورى ئەفرىقىاۋ پۇژھەلاتى ناۋەراستەۋ كەندەۋى غەربۋ كوردستان و غىراق و سوۋدان و ھتد... دەبېت سەرى باشور بەكن،

(۲۴ ئىنچ) ئەۋا گۇشەى سەرەكى بېنىن نرەكەى كەمتر دەبېتەۋە بۇ (۸۰° پلە)، لىرەدا بۇمان دەردەكەۋىت كە گۇشەى سەرەكى بېنىن راستەۋانە دەگۇرېت لەگەل درىژى باسكى جۈۋلېتەرى سىنى.

لەكاتى بەستى باسكەكە لەسىنىپكە گەر لەلەى راستى سىنىپكە بېسەرتىت جىاۋازە لەۋەى كە لەلەى چەپى سىنىپكە بېسەرتىت، لەبەرئەۋەى جىاۋازى لەبېنىن گۇشەى سەرەكى دروست دەبېت لەلەى پۇژھەلات ۋەلەى پۇژئاۋاى سىنىپكە ھەرۋەك لەۋتەى ژمارە (۱) دىارە. ئەگەر ھاتوو باسكەكە لەلەى چەپى سىنىپكە بەستراپىت و درىژى باسكى جۈۋلېتەر (۲۶ ئىنچ) و سىنىپكە

لەنىۋان سىنىپكەۋ مانگەكە كەۋاتە گۇشەى سەرەكى يا بلىن گۇشەى بېنىن بېرەكەى كەم دەبېتەۋە لە (۱۸۰° پلە) بۇ (۱۷۰° پلە).

بەپتى رېئىمابىبەكانى كاركردن گۇشەى سەرەكى بېنىن ئابېت لە (۵° پلە) كەمترېت بۇ ئەۋەى پىژھەى زاۋەزاۋەى گەرمى (ضوضاء الحراري) زىادەبېت كە سىنىپكە ۋەرىدەگرىت پاش دانەۋەى لەپروۋى زەۋى، ھەرۋەها بۇ ئەۋەى نەكەۋىتە سەر لىۋارى چەمانەۋەى سىنىپكە (لەبەر ئەۋەى سىنىپكە نېمچە قۇپاۋە) لەژىر كارىگەرى كېشدا. بۇبە ۋاپتېست دەكات لەگۇشەى سەرەكى بېنىن لەلەى پۇژھەلاتەۋە بان لەلەى پۇژئاۋا بەبېرى (۱۰° پلە) كەم بگرىتەۋە بەجۇرېك جۈۋلەى جەمسەرى بارزەبى لەئاسۇى پۇژھەلات بۇ ئاسۇى پۇژئاۋا دەبېت بەگۇشەى (۱۶۰° پلە) لەجىاتى (۱۷۰° پلە). ئەۋ باسەى تا ئىستا لەگۇشەى سەرەكى بېنىن كرا بەشېۋەبەكى تېۋرى بوۋ.

بەلام لەپراكتىكدا ھېچ سىستەمىكى مىكانىكى نەتۋانىۋە ئەۋ بۋارەى جۈۋلە بەدەست بەئىت، كەتائىستا تۋانراۋە بۋارى گۇشەى (۱۲۰° پلە) لەئاسۇى پۇژھەلات بۇ ئاسۇى پۇژئاۋا دابىن بگرىت، ئەۋ مىكانىزمەش بەبەكارھىنانى

قىشقىنەى ژىلە - ۲ -

گۇشەى مېلى دېنى	گۇشەى مېلى دېنى	گۇشەى مېلى دېنى	گۇشەى مېلى دېنى	گۇشەى مېلى دېنى	گۇشەى مېلى دېنى
0.81	45	4.23	25	0.89	5
6.92	46	4.34	26	1.06	6
7.01	47	4.53	27	1.24	7
7.11	48	4.67	28	1.41	8
7.21	49	4.82	29	1.59	9
7.3	50	4.96	30	1.76	10
7.38	51	5.1	31	1.94	11
7.47	52	5.24	32	2.11	12
7.55	53	5.38	33	2.28	13
7.63	54	5.51	34	2.45	14
7.71	55	5.64	35	2.62	15
7.78	56	5.77	36	2.79	16
7.85	57	5.9	37	2.95	17
7.92	58	6.02	38	3.12	18
7.99	59	6.14	39	3.28	19
8.05	60	6.26	40	3.44	20
8.11	61	6.38	41	3.6	21
8.16	62	6.49	42	3.76	22
8.22	63	6.6	43	3.92	23
8.27	64	6.71	44	4.07	24

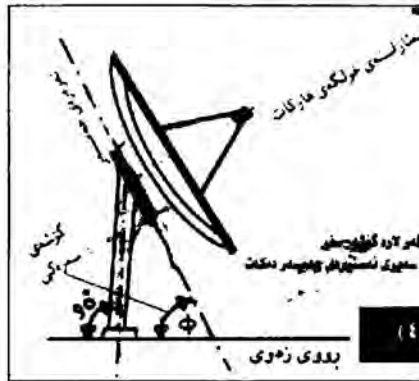


به لأم ئەو سینیا ئەی که له ولاتانی خوارووی هێلی نیستوان (له نێوان هێلی ئیستواو به سته له کی باشوور) ئەوانیش (ولاتانی ئوسترالیاو ئەندونسیا و کاریبی و ئەمریکا باشوور له ئیکوادور و هه بۆ ئه چه نتهین و له ئەفریقیاش له ولاتی چاده و هه بۆ ولاتی باشووری ئەفریقیا) ده بێت سهیری ناوچهی باکوور بگن.

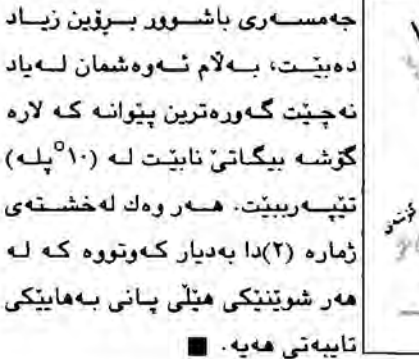
له هه پۆتانیکی سه ر پووی زه مینه دا جۆره بواریکی وه رگرتنی مانگه کانی هه یه و باشترین بواری وه رگرتن ئەو بواریه که سینیه که له ناوه راستی گۆشه ی وه رگرتن دابیت. گرتگی گۆشه ی ناوه راستیش له وه دایه که سوودی لێده بینریت له کاتی جیگیرکردن و دانانی سیسته می جوولاو. له کاتیکیدا گۆشه ی ئاسۆیی دوورترین مانگ که سینیه که ده بینیت له پۆژه لات یان له پۆژئاوا گۆشه ی سه ره کی وه رگرتن به پێی پۆتانی ئەو شوپنه یه له سه رگۆی زه وی هه روه که له خسته ی ژماره (1) که هه ندی جیبه جی کردنی کرداری مانگی ناوه راست و گۆشه ی سه ره کی به دیاره که ویت، وینه ی ژماره (2) نامازه ده ری زیاتری با به ته کانه .

تایبه ته ه ندیه کان و جیگیر بوونی (جووله ی جه مسه ری له وه رگرتنی سینیه کاند):

(Declination Angle) هه روه که له وینه ی ژماره (3) دا دیاره، ئەو لاریه ش بۆ خولگی هاوکاتی مانگه ده سنکرده کان ده گه پتیه وه که ئەو لاریه نییه له کاتی بینینی خولگی ئەستیره کان هه ر به ره ئه وه شه بینینی ئەستیره کان پێوستی به لاره گۆشه نییه، به پێی بوونی گۆشه ی لار ئەوا ئەو سینیه پوهو خولگی هاوکات ناپوات به لکو پوهو بۆشایی ئاسمان هه روه که له وینه ی ژماره (4) دیاره، به لأم به بوونی لاره گۆشه هه ر وه که له وینه ی ژماره (5) دا دیاره وه رگرتن و ناردنی سیگنال signal پوهوده دات.



ئەم لاره گۆشه یه ش (Declination Angle) له هه ر پۆتانیکی سه ر پووی زه ویدا به هاییکی تایبه تی خۆی هه یه و اتا له هه ر هێلیکی پانی شوینی جوگرافیدا که سینیی وه رگرتن و ناردنی تیدا دانرا بێت بریکی تایبه تی هه یه به جۆرێک له سه ر هێلی ئیستوا دا به های (سفر) ده بێت و ئەگه به ره و جه مسه ری باکوور یان به ره و جه مسه ری باشوور بپۆین زیاد ده بێت، به لأم ئەوه شمان له یاد نه چیت گه وهرترین پتوانه که لاره گۆشه بیگاتی نابیت له (10° پله) تپه ربییت. هه ر وه که له خسته ی ژماره (2) دا به دیار که وتوه که له هه ر شوپنیکی هێلی پانی به هاییکی تایبه تی هه یه .



ئەندازىبار

بىست تىۋن لى گرانىتى چىياكانى دىرۇنداكى سەرۋى شارى نىۋىۋىركى ئەمىرىكى، كەرەستەى ئەو بەردى بناغەيەيە كە بۇ تاۋەرى دادەنرئىت كە برىيارە لى جىگاي دوو تاۋەرەكەى (World Trade Center) رووخىنراۋ دروست بىكرئىت، ئەمەش سەرەتاي دەستپىكى ئەو پلانە پىنج سالانەيەيە كە بۇ دروستكردنى تەلارلىكى ھەوربىرى (۱۷۷۶) پى بەرز، دارىژراۋە كە دەپئىتە نىشانەيەكى شىكۆدارى ناسمانى شارى نىۋىۋىرك.

ئەم بالەخانەيە كە بەتاۋەرى ئازادى ناۋەد كرا لەلەين بەرپرسە ئەمىرىكىەكان بەچاۋىكى گەش و پى لەمىۋاۋە تىى دەپوانرئىت. پارىژگارى نىۋىۋىرك جۇرچ پاتاكى بەم بۇنەيەۋە گوتى: ((چ رۇژىك لەم رۇژە خۇشترە بۇ ئەمىرىكىەكان لەدانانى بەردى بناغەى تاۋەرى ئازادى مەگەر تەنھا ئەو رۇژە بىت كە ئەمىرىكا سەربەخۇبى تىا ۋەرگرت. ھەرۋەھا گوتى ھەموو كەس ئەو دەزانن كە ئەم تاۋەرە لەۋە زىاترە كە تەنھا بالەخانەيەك بىت و بەس، بەلكو ئەۋە ھىماى ئازادى ئەمىرىكاىە ھىماى نۆى بوونەۋەمانە)).

شايەنى باسە زۇر لەسەرچاۋەكان ئەۋە دەگەينەن كە ئەم تاۋەرە بەرزىن تاۋەرە لەدنىادا، كەچى بۇ چوونى جۇراۋجۇر ھەيە بۇ پىناسە كردنى بلىندىن بالەخانە لەجىھاندا:-

ئايا ئالىرى ئەنتىن يان تاۋەرى سەر بالەخانەكەش بۇ بەرزى پىۋانە دەكرئىت يان ئە؟

چونكە ھەندىك بالەخانە بەدرىزىن دادەنرئىت بە پەچاۋكردنى يەككەك لەپىۋەرەكان نەك ھەموۋى.

تاۋەرى ئازادى جگە لەبەرزى تەلارەكە كە (۱۷۷۶) پىيە، ئەۋا ئالىرىكى ئەنتىنى پەخشى لەسەر دەپئىت كە بەرزىيەكەى (۲۷۶) پىيە، بەمەش بەرزى تاۋەرى ئازادى لە (۲۰۰۰) پى تى دەپەپئىت.

لەپوۋى بەراۋورد كىرندەۋە: بىترۇنس تاۋەرە لە كوالالمپور لەمالىزيا (۱۴۸۳) پىيە

بەردى بناغەى
تاۋەرى ئازادى
لەجىگاي دوو تەلارە
رووخاۋەكەى
نىۋىۋىركا

ئەندازىبار



بەرزىن تاۋەرە بوو لەجىھاندا تاكو پار بەتاۋەرى تايبى ۱۰۱ بەبەرزى (۱۶۷۴) پى، بەجىھاندا گەرچى تاۋەرى (CN) لەشارى تۇرنىۋى كەندى بەرزىيەكەى (۱۸۸۵) پىيە، كە كەندىەكان بە بەرزىن بالەخانەى دادەنن لەجىھاندا، كەچى يەك ناگرئىتەۋە لەگەل بۇچوونى زۇر لەپسپۇرەكانى بوارى بىناسازى كە تەنھا بەتاۋەرى دادەنن نەك بالەخانە.

دوو تاۋەرەكەى ناۋەندى بازىرگانى جىھانى (World Trade Center)، (۱۲۶۰) پى بەرزى بوون كە بە بەرزىن دوو بالەخانە بوون لەجىھاندا كاتى تەۋاۋ بوون لەسالى (۱۹۷۲-۱۹۷۳)، بەلام ھەر سالىك دواى ئەۋە بەتاۋەرى سىرز لە شىكاگو بە

بەرزى (۱۴۵۰) پى جىھاندا، تاۋەرى ئازادى كە سەرەكىترىن بالەخانەى ھەوربى دەپئىت (Sky Scraper) لەلەين نەخشەسازى بىناسازى دىقىد چايلدز نەخشەى بۇ كىشراۋەۋ پلانى گىشتى و سايتەكەشى لەلەين دانئىل لىبەسكىن ئەنجام دراۋە.

تاۋەرەكە كۆنكرىتى دەپئىت كە بەتۇرىكى كىبلى سىتىل (ئاسن) بەمىز دەكرئىت، كە نەخشەسازى بىناسازى چايلدز تۇرى كىبلىەكانى بەشىۋەيەك داناۋە ۋەكو ئەۋەى لە پىردە ھەلۋاسراۋەكان (Suspension Bridge) بەكار دەپئىت. تاۋەرەكە جۇرەھا تەكنىكى نۆى تىايدا بەكار دەپئىت و چەند تۇرپاينىكى باى دەپئىت كە دەتوانئىت ۲۰٪ وزى پىۋىست بۇ بالەخانەكە ئامادە بىكات، ھەرۋەھا شىۋازى ھاتوۋچۇى بەچەشنىك تىادا رىكخراۋە كە بەرگەى ھاتوۋچۇى قەلەبالغ بگرئىت بوودجەى پىۋژەكەش (۱،۵) مىليارىك و نىۋ دۆلارە.

پەيكەرى ئاسنى تاۋەرەكە برىيارە لە ۲۰۰۶ تەۋاۋ بىت، بەجۇرىك كە بالەخانەكە لەسالى ۲۰۰۸ ئامادە دەپئىت بۇ نىشتەجى بوون.

ئەم تاۋەرە يادىگارى لەناۋچوونى (۲۷۴۹)

كەسەكە لەپوۋداى ۱۱ سىتپەمبەرى ۲۰۰۱ دى تىچبوون. ھەرۋەھا ئەۋ ۶ كەسە لەپوۋداى تەقىنەۋەى ئۆتۆموبىلىكى مىن رىژدا

لەھەمان بالەخانەى WTC لەسالى ۱۹۸۶ گىانيان لەدەستدا.

لە ماپەبىرى (CNN) ۋەرگىراۋە

جىيەننى ئاندىنە



ئەندازىيار / نۇزھەر كەرەم مەھمەد

بىنگومان تەكنەلوجىيا يەككىنە لە ھەرە خىراتىر زانستەكانى سەردەم. كە لە ھەر چركە ساتىك گۇرانكارىيەكى نوڭى تىدا ئەنجام دەدرىت. بۇيە لامان سەير نەبىت ھەر كاتىك ھەوالى سەير لەسەر ئەندازەكانى جىيەن رۇبىدات. بەھەر حال ئەوانەى كە لەخوارەو ە باس دەكرىن مشىكىن لەزانست و تەكنەلوجىياى سەدەى بىست و يەك و لەسالەكانى داھاتوودا زانست ھەگبەى خىراترو فرەجۇرتەر دەبىت لە پىشكەوتن و دەستكەوتەكانى.

رۇبۇت:-

رۇبوت پىك دىت لەسىستەمى ئەلكترۆنى و ئامبىرى زۇر ھەستىيار كە دەتوانرىت بەرنامەسازى بكرىت بۇ كارى دىارى كراو، دەتوانرىت بەشەكان و سىستەمى رۇبوت



لەگەل لەشى مۇقۇدا بەراورد بكرىت، بۇ نمونە گوى و دەنگى مۇقۇ بەرامبەر بلندگۇ دەنگىيەكانى رۇبوت كە شەپۇلە دەنگىيەكان دەبنە ترپەى كارەبايى،

ھەرەھا خانەى كارو پووناكى يان كامىزراى تەلەفزیونى ورد شەپۇلى رووناكى دەكاتە ترپەى كارەبايى. رۇبوتى داھاتو تونای كارى زۇر وردو ھەستىيارى ھەيە وەكو وەرگرتتى نمونەى خۇل لەسەر ھەسارەكانى كۆمەلەى خۇر يان ناسىنى ھۆكارە تىشكىيەكان لەنىو كارلىكە ناووكىيەكان، ياخود كارى برىن پىچى دل يان مىشك.

كۆمپىوتەرى دوارۇژ:-

كاركردى زانايان بۇ ھىنانەدى



كۆمپىوتەرى دوارۇژ سنورى نىيە. ئەوان لەھەولى ئەوەدان كۆمپىوتەرىكى قەبارە بچوك و كىش سووك دروست بكن كە بتوانرىت بەئاسانى ھەلگىرىت بۇ ھەر شوپىنىك بىت. بەشئوہەك شاشەيەكى بەلوورى

شلى ھەبىت. ھەموو زانايىيەكانى تىادا پوونبكرىتەوہ كە بتوانرىت بەدەستى راست يا چەپ كارى پى بكرىت و بەرنامە ساز بكرىت بەھوى دەنگى مۇقۇ ھەر بەھەمان دەنگىش داواى بەرنامەكانى لى بكرىت ئەك بەدەنگىكى تر. ھەرەھا ئەم كۆمپىوتەرە تونايەكى بى شومارى لەكۆكردەوہ و گەپاندەوہى زانايى ھەيە لەچاوتروكانىكدا ئەمەش بەھوى (كپ سىت) توپۇزالى ئەلىكترۆنى پىشكەوتو.

خانوى دوارۇژ:-

زاناکان پىشىبىنى خانوى دوارۇژ دەكەن لەسەر ئاوو لەناوہ راستى زەرىاكاندا دروست بكرىت. بەشئوہەك ئەم خانوانە پاشكوى وىستگەى كارەباى و سووتەمەنى ھەبىت. دانىشتوانىشى لەكارگەكان كارىكەن كە بەھەمان شئوہ لەسەر پووى زەرىاكان

دروست ده کریت بۇ جئە جئە کردنی پئداووستیەکانی ئەم خانوانە . شوشەش بریتی دەبیت لەکەرەستە سەرەکی خانووەکانی دواوۆژ بۇ تئپە پوونی زۆرتەین رادە تیشکی پۆژ بۇ سوود لئوەرگرتنی بۇ وزە .

نیشته جئە پوون لەسەر مەریخ :-



پیشبینیەکانیشیان لەسەر بنچینە بەکی زانستی بینادەکن، ئەوان دەیانەوی سوود لەکەمی تاودانی مانگ وەرگرن بۇ دروست کردنی کارگە لەسەر پووی مانگ، ئەمەش بۇ دروست کردنی بەرەمی جۆری باشتر لەوەی کە لەسەر پووی زەوی بەرەم دەهینریت، وەک تووژالی (رقاقات)

ئەلکترۆنی بـۆ کۆمپیوتەر و پلورودەرمانەکان .

شاریک لەژێر دەریا :-

هەموو شتیک لەجیھانی دواوۆژدا بۇ خۆشگوزەرانی مەرۆ

سەپرو سەمەرەن کە هەر کەسێک دەتوانیت لەبەری بکات! بەشێوەیەکی بریتیە لەتۆپکی سەپێ کە کوننکی پەشی تێدا بە لولەیک بەستراوەتەو لە مل تا ناوەراستی لەش درێژ دەبیتەو، لەسەرەوێ لای راست شاشە بەکی چاودێری هەیه کە ئامێرنکی تۆمارکەری پئ بەستراوەتەو لەگەڵ ناوینە بەکی چاوی کە بۇ ئاراستە کردنی کامیرا بەکاردێ بۇ دیمەنی بەمەبەست گێراو . هەرچی ئامێری کارپێکردن و کۆژاندنەوێ کامیراشە لەلای چەپی لەش دانراوە کە بەپەنجە داگرتن کاردەکات .

ئوتۆمبیلی دواوۆژ :-

ئەوێان وەکو شۆرشیکە لەبواری مۆبەکانی گواستەو لەنیو شارەکاندا . کە جیھان چاوەرێی دەکات بۇ نەهتشتنی قەرەبانی و پەس بوونی ژینگە و وەستانی ئوتۆمبیلەکان لەشۆینی چاوەرێی کردن . ئەمەش بەهۆی ئەو ئوتۆمبیلە نوێیە کە نەهتینیەکی لەوێ دایە بەنەخشەسازییەکی بئ وینە دروست دەکریت کە دەتوانریت لاشەو مەکینەکی لەگەڵ بەشەکانی تر جیاواز بکرتەو، بێرۆکەش ئەوێ کە دوا تەواو بوونی گەشتەکەت دەتوانیت لاشەو مەکینە کە لەشۆینیکی تاییەت دابنێی و بەشەکانی تریش بەخێرای لەسەر پێگا هەڵدەگرت لەشۆینیکی مان دادەنریت بەهۆی ئامێرنکەو، ئەم ئوتۆمبیلە توانای سواربوونی چوار نەفەری هەیه، خێراییەکی شە دەگاتە ۵۰/کم لەکاتژمێرێکدا .

دروست دەکریت . وەک ئەو شارە دواوۆژییە کە لەژێر دەریا دروست کراوە . بۇ بەسەر بردنی کاتی خۆش و تەماشاکردنی دیمەنە سەرینج پاکێشەکانی نیو قولایی دەریا، ئەو شارەش لەخانوی هاوشیوێ چەتر پیک دیت کە لەناسنی پۆلا دروست دەکریت، هەمووشی بەچەقێکی سەرەکی بەستراوەتەو کە دابینی دەکات بە وزە و ئۆکسجین، لە هەر خانوویەکی کونی گەورە پلاستیکی دیوەر (شەفافی) هەیه بۇ تەماشاکردنی دیمەنەکانی دەریا کە بە تۆرەکانی شوشەیی داپۆشراوە .

کامیرای قیدیوی دواوۆژ :-

زاناکانی ئەم چەرخە خەریکی دروست کرنی ئامێرنکی کامیرای قیدیوی زۆر



زاناکان پیشبینی دەکەن بۇ گەشتن بۇ سەر هەسارە مەریخ و نیشته جئە پوون تیایدا لەشۆینی داخراوی دابین کراو بەئۆکسجین و پەلی گەرمی گونجاو . لەگەڵ ئەمەشدا لەسەر هەسارە کە بەدوا کانتزای بەنرخ دەگەرێن بۇ گواستەوێ بۇ سەر هەسارە زەوی . سەرەپای چاودێری کردنی هەسارە نزیکەکانی مەریخ بۇ زیاتر شارەزابوون لەکۆمەڵە خۆر . کە ئەم نیشینگەیانەش لەئەلمنیۆم و شوشە تۆکمە دروست دەکرین .

کارگە لەسەر مانگ :-

ئێمە کە لەسەر تایی سەدە بیست و یەک دەژین، ئەوێ کە لەو ماوەیدا بەدەست هینراوە دەتوانیت بەمانگە پەنیتە پیشبینییەکی زانستی بۇ بەدەست

هینراوەکانی دواوۆژ، زاناکانیش گەشبین بۇ زال پوون بەسەر گشت ئەو کیشانە کە ئیستا بەدەستیانەو دەنالیئین

دوو دکتوراو دوو ماسته‌رنامه

له‌سایه‌ی پهرله‌مان و حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان و به‌ر‌هه‌راره‌بوونی نه‌و ناشتی و نازادییه‌ی بالی به‌سه‌ر کوردستاندا کیشاوه، هه‌روه‌ها هه‌لاتتی روژیکی نوێ له سه‌رتاسه‌ری عیراق. روژ له‌دوای روژ پرۆسه‌ی زانست و خویندنی بالا گه‌شه‌ده‌کات. قوتابیانمان خویندنی بالا له‌ بواره زانستیه‌ جیاوازه‌کان ته‌واوده‌کهن و بره‌وانامه‌ی به‌رزبه‌ده‌ست دینن. به‌ناوی گوڤاری (نه‌دازیار) پیروژباییه‌کی گه‌رم له‌م به‌ریزانه‌ ده‌کهن و هیوای ته‌مه‌ن درێژی و به‌رده‌وامیان بۆ ده‌خوازین له‌خزمه‌تی زانست و گه‌شه‌پێدان و پینخشستی ولاته‌که‌مان.

له‌کۆتاییدا نامه‌که به‌پله‌ی (زۆرباشه) به‌سندکرا. گوڤاری نه‌دازیار پیروژبایی له‌ خاتوو (شه‌ونم ره‌شید جه‌لال) ده‌کات به‌ بۆنه‌ی وهرگرتنی بره‌وانامه‌ی دکتورا. هیوای ته‌مه‌ن درێژی و سه‌رکه‌وتنی بۆ ده‌خوازین له‌گه‌شت بواره‌کانی ژیان و خزمه‌تکردنی کوردستان.

دکتورا له‌ فه‌لسه‌فه‌ی هونه‌ر

بۆنی شه‌مه‌مه ۲۰۰۴/۲/۲۸ له‌سه‌ننه‌ری روژنبه‌ری زانکۆی سه‌لاحه‌ددین/ له‌ هه‌ولێر پ.ی مه‌مه‌د عارف نامه‌یه‌کی دکتورای پینشکه‌ی کرد له‌ ژێر ناوینشانی (جوانی سه‌روشستی کوردستان و کاریگه‌ری له‌جوولانه‌وه‌ی هونه‌ری عیراقی و هاوده‌مدا)



دکتورای له‌ ژێر ناوینشانی (The Effect of Thermo mechanical treatment on Mechanical Properties and Stress Corrosion cracking of Certain Aluminum Alloys) پینشکه‌ش کردوه.

له‌ ۲۰۰۴/۸/۲۶ له‌ هۆلی زرگاری کۆلیژی نه‌دازیار زانکۆی سه‌لاحه‌ددین له‌ هه‌ولێر نامه‌که تاوتوێ کرا، و لیژنه‌ی گفتوگو له‌م به‌ریزانه‌ی خواره‌وه پینکها‌تبوو: پ.د. عه‌بدلواحید کازم زانکۆی بابل سه‌رۆک



کاروانی زانستی نه‌مجاره‌مان له‌م به‌ریزانه پینکدیت: د. شه‌ونم ره‌شید جه‌لال. د. مه‌مه‌د عارف م. جه‌لال جه‌مال جه‌مه‌ده‌مین م. عه‌بدولجه‌لیل عه‌زیز جه‌مه‌ده‌مین

پ.ی. د. وه‌لید جه‌لال زانکۆی موسڵ نه‌ندام پ.ی. د. شێرکۆ بابان زانکۆی سه‌لاحه‌ددین نه‌ندام پ.ی. د. عه‌لی حوسێن عیوی زانکۆی ته‌کنه‌لۆجیا نه‌ندام پ.ی. د. عه‌دنان شه‌مفی جه‌بر زانکۆی ته‌کنه‌لۆجیا نه‌ندام

۱- دکتورای ماموستا (شه‌ونم ره‌شید جه‌لال): شه‌ونم ره‌شید جه‌لال له‌سالی ۱۹۸۱ بره‌وانامه‌ی به‌کالۆریۆسی له‌بواری نه‌دازیار کانه‌زاکان له‌ زانکۆی ته‌کنه‌لۆجیا وه‌رگرتوه، و بره‌وانامه‌ی ماسته‌ری له‌ سالی ۱۹۸۴ له‌هه‌مان بواری زانکۆی ته‌کنه‌لۆجیا وه‌رگرتوه، له‌سالی ۲۰۰۱ له‌خویندنی دکتورا وه‌رگیراوه‌ و نامه‌یه‌کی

ليژنه‌ي تاوتوي كردن له م به پريزانه پينكها تبوو:

پ.د زوهير ساحيب سه روكي ليژنه پ.ي.د وه سما نه لئه غا نه ندام پ.ي.د نيسماعيل عوبه يدي نه ندام پ.پ.د ويسام مرقه س نه ندام د. علي عيزه ددين نه ندام و به پريز پ.د مهاد نه حمهد سه ربه رشتياري نامه كه بو و به پريز پ.د نازاد توفيق نوينه ري سه روكي زانكو بو. له كو تاييدا نامه كه به پله ي نيمتياز له فله سه فله هونه ر په سنديكرا.

گوڤقاري نه نديازيار پيروزيابي له پروفيسوري ياريدهدمر د. محهمهد عارف دهكات به بونه ي وهرگرتي پروانامه ي دكتوراو هيواي ته مهن دريژي و سه ركه وتني بو ده خوازين له گشت بواره گاني ژيان بو خزمه تكردي كوردستان.

ماسته رنامه ي ماموستا (عه بدولجه ليل عه زيز محهمه دنه مين)

(عه بدولجه ليل عه زيز محهمه دنه مين) له شه قلاوه له سالي ١٩٧٦ له دايكيووه و پروانامه ي به كالوريوسي له به شي نه نديازيارى كاره با له كو ليژي نه نديازيارى زانكو ي سه لاهه ددين له سالي ١٩٩٨



وه رگرته ووه، له سالي ٢٠٠٢ له ژير سه ربه رشتي خواليخوشبو (د. فاره يدون

هادي م معروف) ماسته رنامه يه كي پيشكه ش كردووه له ژير ناو نيشاني: (Line of Sight VHF UHF propagation in Erbil City) له ٢٠٠٤/١/٨ له كو ليژي نه نديازيارى زانكو ي سه لاهه ددين له هه وليتر نامه كه تاوتوي كرا، و ليژنه ي گفتوگو له م به پريزانه ي خواره وه

ماسته رنامه ي ماموستا (جهال جهال محهمه دنه مين)

(جهال جهال محهمه دنه مين) پروانامه ي به كالوريوسي له به شي نه نديازيارى كاره با (نه لكترون و گه يانندن) له كو ليژي نه نديازيارى زانكو ي سه لاهه ددين له سالي ١٩٩١ وه رگرته ووه، له سالي ٢٠٠٢ له ژير



سه ربه رشتي (د. عيماد شه هاب نه حمهد) ماسته رنامه يه كي پيشكه ش كردووه له ژير ناو نيشاني:

(Comparative Study of polyphase codes for CDMA)

له ٢٠٠٤/٩/٦ له زانكو ي ته كنه لوجي له به غدا نامه كه تاوتوي كرا، و ليژنه ي گفتوگو له م به پريزانه ي خواره وه پينكها تبوو:

د. وه ليد نه مين نه لجه وهر زانكو ي به غدا سه روك

د. رة فعت تالب حوسين زانكو ي ته كنه لوجي نه ندام

د. حوسين كامل جابل زانكو ي ته كنه لوجي نه ندام.

له كو تاييدا نامه كه په سنديكرا.

گوڤقاري نه نديازيار پيروزيابي له ماموستا (جهال جهال محهمه دنه مين) دهكات به بونه ي وهرگرتي پروانامه ي ماسته ر له بواري (نه نديازيارى كاره با)، هيواي ته مهن دريژي و سه ركه وتني بو ده خوازين له گشت بواره گاني ژيان و خزمه تكردي كوردستان.

پينكها تبوو:

م. نه مين عه باس پروفيسوري ياريدهدمر سه روك

د. نيه راهيم نيسماعيل محهمه ر ه ش ماموستا نه ندام

د. مزه فهر مسته فا پروفيسوري ياريدهدمر نه ندام

له كو تاييدا نامه كه به پله ي (باش) په سنديكرا.

گوڤقاري نه نديازيار پيروزيابي له ماموستا (عه بدولجه ليل عه زيز محهمه دنه مين) دهكات به بونه ي وهرگرتي پروانامه ي ماسته ر له بواري (نه نديازيارى كاره با)، هيواي ته مهن دريژي و سه ركه وتني

بو ده خوازين له گشت بواره گاني ژيان و خزمه تكردي كوردستان.

هندازياره جيهانيه كان

نا، هندازيار فرياز جه عقده



ناگرکوژینه رهوه بوو، و زور ماندووبونی دیووه
تاوه کو خویندن ته او بکات و زور کاری کردووه
له و پیناوه دا، دواي دهرچوون (مه کینه به کی
هه لمی) ناوداری داهیناوه که به ناری خوی
کراوه، دواتر (چرای سه لامه ت) ی
دروستکردووه بق کانه کانی ژیرزه وی
(المناجم)، له هه مان کاتا که دیقی نه م
چرایه ی دروستکردووه، چه ندین جور

له شه مه نده فورو هیللی ناسنی شمه نده فوری بق به رژه وه ندی میری
دروستکردووه.



John Smeaton, جۆن سمیتون

هندازیارو داهینه ریکی ئینگلیزی به (۱۷۲۴-
۱۷۹۲) هه رچه نده هندازیری شارستانی
بووه، به لام سمیتون زور ئامیری
به کارهاتوو له بواری که شتیوانی و
گهردوناسی پهره خسته وه،
دووباره سالی ۱۷۵۶
(چیمه نتوی هایدرولیکی
دۆزیوه ته وه)، که دواي
رووخانی رۆما له پیش زاینه وه
به کاره نده هات و خه لک له بیریان
کردبوو، نه مه جگه له داهینانی
ئامیریک بق کونکردنی ناسن.



سیمۆن میدالیای زیری به دهست هیتنا له سه رۆلی کاریگه ری
له پهره خستنی ناشی هه واو ناشی ئاوی، زور داهینانی بیناسازی
گه وری هه به که له گرنگترینان باله خا نه ی (رامزگیت هاربره
(Ramsgate Harbour) له سالی ۱۷۷۴.

John Nash, جۆن ناش

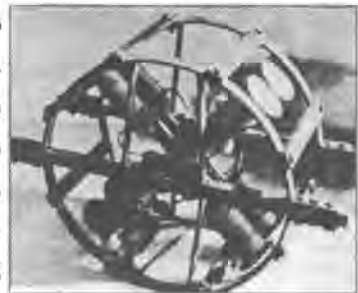
هندازیاریکی بیناسازی بریتانی به (۱۷۵۲-۱۸۳۵)
نه خشه سازی شه قام و پارکی (ریجنت) ی کردووه له شاری
لندن، هه روه ها به شداری له فراوانکردنی قه لای (به کنگهام)
کردووه. ناش نه خشه سازی بق زور له شوینه ناوداره کانی
لندن کردووه له وانه ش نیوه بازنه ی مه رمه پی ماربل ئارش
(Marble Arch) که ده که ویته کوتایی شه قامی
توکسفورد.

Ernst Werner von Siemens, نهرنست فیرنهر فون زیمنز

هندازیاریکی کاره بای ته لمانی به
(۱۸۱۶-۱۸۹۲) زور داهینانی هه به
له بواری هندازیری کاره بیا، له
گرنگترینان: پیشخستنی گه یاندن و
گینه ره توری کاره بیا. و له گه ل براکه ی
(سیر و لیام) به شداری کردووه له
بنیاتنانی ده زگای (زیمنز - هلسکه) له بهرلین سالی ۱۸۴۷ که
تا کو ئیستا نه م کومپانیا ته لمانی به تاییه ته به دروستکردنی
که لوپه لی کاره بیا و ناوداری به کی جیهانی گه وری
هه به (Siemens).



هه روه ها ناوی سیمنس
خرابه سه ره به که ی
(مسامحه) ی کاره بیا که
ده کاته پیچه وانه ی
به که ی ئۆم (۱ سیمنس
= ۱۱ ئۆم). جیسی
ئامازه به که ئیستا
خه لک ده لئ سیمنس



له بری زیمنز نه وه ش له بهر کاریگه ری زمانی ئینگلیزی.

George Stenvenson, جۆرج ستیفنسۆن

هندازیریکی میکانبیکی و داهینه ریکی ئینگلیزی به (۱۷۸۱-
۱۸۴۸) له بنه ماله به کی هه ژار له دایکبووه که باوکی پولیسی

ئەندازىبار

ھەرچەندە (۳) ۋىستىگە (۲۹) مىنگاۋاتى يەكەي كوردستان بەرھەمىكى زۆر وزەيان نىيە بەلام بونەتە كۆلەگە يەك لە داينى كوردنى كارەبا بۆ پىرۆژە سەرھەكى يەكان (ئاۋ، نەخۇشخانە... ھىند) بۆيە لە كاركە وتنىيان بارىكى قورس دەخاتە سەر تۆپى كارەباي كوردستان.

ئەو ھەتا لە ماۋە يەكەي كەمدا ھەردوۋ ۋىستىگەي ھەولتېرۋ سلىمانى لە كاركە وتن و بارىكى ناھاسايى پەيدا بوۋ، و داۋى پەيوەندى كردن بە كۆمپانىيا تايبە تىبەكان بىرىكى زۆر پارە و كاتىكى زۆريان ويست كە ئەمەش نەدەكرا، بۆ چارە سەرى ئەم كېشە يەش ئەندازىبارىكى كوردى لاۋ ھاتە مەيدان و ھەموو مەنتە و بەھا زۆرەكانى ئەم كۆمپانىيا تايبە تىبانەي كرده بلقى سەرئاۋ.

ئەندازىبار ھەقال ئەھمەد مۇستەفا لە داىكېبۇۋى ۱۹۶۹ى شارى ھەولتېرە، دەرچىۋى بەشى مىكانىكى كۆلىۋى

ئەندازىبارى كارامە

ۋىستىگەكانى

بەرھەمىنەننى وزە لە كوردستان بەپەنجەي دەست دەزمىرەردىن بەلام زۆر گىرنگن و ھەموو ئابوۋرى و پىشەسازى كوردستانى لەسەر دەوستى، بۆيە ھەر تىكچوونىك لەم ۋىستىگانە لەوانەبە بارىزگابەك بىن كارمبا بىكات.

چارەسەرى گىرغەكە، ئەو ھەبوۋ لە ۹/۱۶ كۆمپانىياكە داۋاي بەشە تىكچوۋەكانى كىرد بەمەبەستى چاك كوردنەۋە، بەشە تىكچوۋەكان كە بىرىتى بوۋ لە كارتى ئەلىكترۆنى (CPU) و (CIE) بەھۆى رىكخراۋى UNDP لە ۲۰۰۲/۱۰/۱ ناردان بۆ عەممانى پايتەختى ئوردن، ئەو ھەبوۋ بەرپىسى UNDP لە عەممان ۋەلامى ناردەۋە كە ۋا ئەم كارتانە لەلايەن BWSC چاك ناكىتەۋە بەلكو پىويستە بۆ كۆمپانىياى ABB بىنەردىن و ئەوانىش داۋاي بىرى (۵۲۰۰) دۆلارىان كىردو ماۋەى دوۋ ھەفتەيان دانا بۆ چاك كوردنەۋە. ئەو ھەبوۋ لە ۲۰۰۴/۱۱/۲۰ و داۋاي گەشتىكى (۵۰) رۆژى كارتەكان ھاتنەۋە ھەولتېر و بىرى پارەكەش درا بە كۆمپانىياى ABB ۋە ھەرچەندە رىنمايىبەكانى كۆمپانىياى ABB جى بەجىكرا لە چۆنىتەى دانانەۋەى كارتەكان لە شوينى خۆى بەلام بى ھودەبوۋ، دواتر چەند رىنمايىبەكى تىريان نارد بەلام ھەر فايدەى نەبوۋ، ئەوسا لە ۲۰۰۲/۱۱/۳۰ كۆمپانىياى BWSC داۋاي زانىبارى زياتىريان كىرد سەبارەت بە كېشەكە.

لە ۲۰۰۳/۱۲/۶ ئەندازىبار ھەقال دەستى بە پىشكىنىنى ورد كىرد لە سەرتاسەرى سىستەمى كار كوردنى يەكەي (۲)، و گەيشتە ئەو ئەنجامەى كە ۋا ئەم كېشە يە لە ئەنجامى نەمانى پىرۆگرام لەسەر كارتى (CPU) ي بەكەكە روى داۋە، بۆيە بەپىشتىۋانى خوا دەستى بە پىرۆگرام كوردنەۋەى كارتەكە كىردو داۋاي ھەول و تىكچوشانىكى زۆر لە ھەمان رۆژدا ۱۲/۶ ۋا لەكاتىزىمىر ۱۲ى



ئەندازىبارى زانگۆى سەلاھەددىنە لەسالى ۱۹۹۶، لەسالى ۱۹۹۸ لە بەشى مۇەلىدەكان لە بەرپۆئە بەرايىتەى دا بەش كوردنى كارەباي ھەولتېر دامەزراۋە.

دواتر لەگەل دروست كوردنى ۋىستىگەى ۲۹ مىنگاۋاتى ھەولتېر گواستراۋە بۆ ئىۋى و ۋەكو كادىرىكى كارامە لەۋى دەست بەكاربوۋە.

نپوۋشەو يەكەكە كەوتە ۋەكار بەوپەرى چووستى و بەبى ۋەستان تاكو ئىستا.

ۋىستىگەى ۲۹ مىنگاۋاتى ھەولتېر

لەبەروارى ۲۰۰۳/۹/۸ يەكەي ژمارە (۲) ۋىستىگەكە راۋەستا، ئەمەش لەبەر تىكچوونى پىرۆگرامى ئەم يەكەيە، دواتر لە ۹/۹ پەيوەندى كرا بە كۆمپانىياى دروستكەر (BWSC)، ئەوانىش داۋاي زانىبارىكى تەۋاۋىيان كىرد بۆ

ۋىستىگەى ۲۹ مىنگاۋاتى سلىمانى ۲/۲۶ ۋىستىگەى ۲۹ مىنگاۋاتى سلىمانى بەتەۋاۋەتى لەكار ۋەستا، ئەمەش لە ئەنجامى تىكچوونى كارتى CPU لە بەشى ئەلكىرىكى يەكەيەك، بەلام لەبەرئەۋەى سى يەكەي تىرىش بە

ئەندازىيار

روونكر دئەوئەك

گۇقارنى ئەندازىيار روونكر دئەوئەككى لەبەرئز ئەندازىيار (ماجد عەبدال) بەدەست گەيشت كە تيايدا باس لە كىشەيەك دەكات، ئىمەش لە سۇنگەي پاراستنى مافى دانەرو لەدیدی باوئەرپوون بە ئازادى بىرورا، گۇقارەكەتەن ئەم تامەيە وەكو خۇي بلاوئەكاتەوئە و لەھەمان كاتدا مافى لايەنى بەرامبەر دەدات بە وەلامدانەوئە.

بەرئز سەرنووسەرى گۇقارى ئەندازىيار
ب/ روونكر دئەوئە



لەژمارەي (٦٠٥)/٢٠٠٤ى گۇقارى ئەندازىيار، بابەتتەك بلاوكرائەتوئە بەناوى ئەندازىيارى راوئىژكار (موئەبەد عەتاللا)، لەژئە ناوى چەپكە زانىيارىيەكى گىرنگ بۇ ئەندازىيارانى شارستانى، بەلام بەرئزتان ئاگادار دەكەمەوئە كە ئەو زانىيارانەي ناوى دەقاوئەق لە نامىلكەي SHABAN وەرگىراوئە كە ئامادەكردنى خۆمە، و بۇ يەكەم جارئش لە سالى ٢٠٠٠ بلاوم كردهوئە، و ئەوئەي شايانى باسە كە مەن بۇ كارئاسانى هئندەك لە ئەندازىيارانى فەرمانگەكان ئەو زانىيارانەم لەسەر Floppy Disk ش داوئە. بەو ئەندازىيارانە، بەلام بەداخەوئە كە نووسەرى ئەم بابەتەي سەرەوئە هئج ئامازەيەكى بەناوى مەن نەكردوئە، وەك سەرچاوئە بيان سووئە وەرگىرتن، لە زانىيارەكانى نامىلكەكەي مەن، بۆيە داوا لەبەرئزتان دەكەم كە لە ژمارەي داهاوئوى گۇقارەكەتەندا، ئەم روونكر دئەوئەم بۇ بلاوئەكەنەوئە.

لەكەل رەئوسوئاس

ئەندازىيار ماجد عەبدال شەبان

شاوئىئە: دانەيەك لە نامىلكەي SHABAN

كۆمپوئەتەر كاردەكەن ئەوانئش وەستان، ئەوئەبوو پەيوئەندى كرا بەچەند كۆمپانىيەك كە لە دروستكردنى وئىستگەكە كارئان كردهوئە بەمەبەستى چارەسەر كردنى، بىرئاردا كە لەماوئەي دوو رۆژدا دوكەس كارى تئىبكەن و هەريەكەيان بىرى (١٤) هەزار دۆلار وەرگىن (واتا گۆزەمەي ٢٨ هەزار دۆلار) بەلام ئەم بەئئەنە گرەنتى تئيدانەبوو!!

ئەوئەبوو هەوالئى كارامەيى (هەقال) بەوئى گەيشتبوو لەرئىگاي بەرئز بەرئوئەبەرى بەرەمەيئاننى وئەي كارەبا، كارەباي هەولئىر ئاگادار كرايەوئە بەمەبەستى چارەسەر كردنى ئەم كئشەيە ئەوئەبوو ئەندازىيار هەقال چوئە سلىئمانى و رۆژى ١٠/٤/٢٠٠٤ كاتژمئىر ١٠ى شەو (دواي ٨ كاتژمئىر كار كردن) ئىوانى تئىكچوئەكە چاك بكاتەوئە دووبارە وئىستگەكە بخاتەگەي.

مەشقى بەردەوام

ئەندازىيار هەقال ئئىستا بەرپرسى بەشى مەشق و راھئنانە لە وئىستگەي ٢٩ مئگاواتى هەولئىر و بەردەوامە لە خولكر دئەوئە بۇ ئەندازىياران لەسەر بنەماي خولەكانى BWSC (خولى يەكەم بۇ ٢٦ كارمەندى كردهوئە - ١٠ ئەندازىيارو ١٦ تەكنىكار)، ئەمەش بەمەبەستى شارەزابوون و پئىشخستنى ئاستى زانىيارى، هئوئى واپە كە ئەم خولانە بەشئوئازىكى مۆدئىرنى پئىشكە وئوئى بەردەوام بكات.

ئەندازىيار هەقال لەگەل ١٢ لە ئەندازىيارانى كوردستان لە ١٦/٦/٢٠٠٤ بەرەو دانئمارك كەوتەرى بەمەبەستى شارەزابوون لەبوئارى (PLC) ئەمەش بەبئىننى خولئىكى سئ هەفتەيى لەبوئارەكانى (Sattline Program & Logic Control) خولەكەش لەبارەگاي كۆمپانىيەي BWSC لەشارى كۆبناگن كرايەوئە مامۆستايانى پئسپۆرى نئوئەوئەتى خولەكەيان بەرئوئەدەبىرد، دواي تەواوبوونى خولەكە بىروانامەي تايبەت بەم خولە بەسەر ئەندازىياران دا بەشكرا.

هئوئادائىن كە نمونەي هەقال زۆربئىت و هەموو ئەندازىيارئىك هەقال بئت بەمەبەستى ناوئەدانكر دئەوئەي كوردستان و پئىشكەشكردنى خزمەتگوزارى بەردەوام بۇ ژئىرخانى ئابووئرى كوردستان، دەخوازئىن فەرمانگەي كارەبا زىاتر بايەخ بەم ئەندازىيارە بەهرەدارانە بدات و خولى بەردەوامئان بۇ بكاتەوئەو زانئىتان دەوئەمەندتر بكات، چوئىكە ئەوانە سامانئىكى گىرنگن و جئى شانازى ئەندازىيارانى كوردستان. ■

به‌هره‌یه‌کی وه‌رزشی

به‌هزاد زهینه‌دین مه‌ولود، قوتابی به‌شی شارستانی کولێژی نه‌دازیار - زانکۆی
سه‌لاحه‌ددین، نمونه‌یه‌کی گه‌شی به‌هره‌هه‌مه‌لایه‌نه‌کاتی نه‌دازیارانه، نه‌وه‌تا
به‌هزاد به‌ماوه‌یه‌کی کورت توانی له‌ فێرخوازێکی یاری شه‌ترنج شوینی خۆی له‌ریزی
هه‌نێژاردی لاوانی عێراق بکاته‌وه.



* پالەوانیەتی
یانەکانی
هه‌ریمی
کوردستان
به‌به‌شداری زیاتر
له‌ (50) یانه
له‌سه‌رتاسه‌ری
کوردستان که‌ پله‌ی
یه‌که‌میان به‌ده‌ست
هه‌تانه‌وه.

یه‌که‌ به‌شداری کردووه
پله‌ی باشیان به‌ده‌ست
هه‌تانه‌وه.
له‌م ماوه‌یه‌دا
له‌زۆریه‌ی خول و
پالەوانیەتەکان
به‌شداریکردووه
پله‌ی باشی
به‌ده‌ست
هه‌تانه‌وه، دواتر

له‌گه‌ل زۆریه‌ی یانه‌کانی

* پالەوانیەتی پله‌یه‌کی
یانەکانی عێراق و توانیان پله‌ی دووهم
له‌سه‌ر ئاستی عێراق بێتن، جیسی ناماژه‌یه
که‌ پله‌ی یه‌که‌م له‌لایه‌ن یانه‌ی (هه‌یرش)ی
هه‌ولێر تۆمارکراو پله‌ی سێیه‌م بووه‌ هه‌ی
(زه‌ورا)ی به‌غدا، جیسی باسه‌ که‌ نه‌م
پالەوانیەتی به‌به‌شداری (15) یانه‌ی پله
یه‌کی عێراق نه‌تجامدرا.

هه‌ولێر یاری کردووه (هه‌ولێر، هه‌یرش،
خانزاد) تاوه‌کو سالی 2001 که‌ یانه‌ی
خانزاد دوا مه‌نزله‌گی بووه‌ له‌ 23-
28/2/2004 یانه‌ی هه‌ولێر (دوای
دووکه‌وتنه‌وه‌ی 15 ساله‌م پالەوانیەتی)
به‌شداری له‌ پالەوانیەتی (فئات عمری)
عێراق کردووه، کاکه‌ به‌هزاد له‌ فئه‌ی 20
سالی به‌شداریکردووه‌ و شوکور بۆ خوا
پله‌ی یه‌که‌می به‌هاوبه‌شی له‌گه‌ل محمه‌د
تۆفال له‌ یه‌کێتی شه‌تره‌نجی موسل (به‌لام
یاریزانی یانه‌ی زه‌ورایه) به‌ده‌ست هه‌تانه‌وه،
نه‌مه‌ش دوای نه‌وه‌ی توانی له‌و یاریانه‌ی
که‌ سیسته‌می ده‌ولی تێدا به‌کارده‌یت (7)
خال کۆبکاته‌وه‌و به‌مه‌ش بووه‌ پالەوانی
لاوانی عێراق و کورسی‌یه‌کی له‌
هه‌نێژاردی عێراق به‌ده‌ست هه‌تانه‌وه.

پالەوانیەتی دیکه‌:

وه‌نه‌بی کاکه‌ به‌هزاد هه‌ر له‌م پالەوانیەته
به‌شداری کردبێت به‌لکو له‌گه‌ل یانه‌ی
خانزاد له‌ چه‌ندین پالەوانیەتی
به‌شداریکردووه‌ له‌وانه‌ش :

با له‌ نزیکه‌وه‌ نه‌م پالەوانه‌ بناسین:

به‌هزاد له‌دایکبووی 1984ی شاری کۆیه‌ی
خۆشه‌ویسته، سه‌ره‌تا ته‌مه‌نی یازده‌ سالی
(1995) به‌ سه‌یرکردن فێری نه‌لف و بیتی
یاری شه‌تره‌نج بووه، نه‌وه‌ش کاتی
براکانی کاتی پشوی خۆیان به‌م یاریه
به‌سه‌ر ده‌بهرده‌ر به‌وه‌نده‌ش
نه‌ده‌وه‌ستان (به‌لکو نه‌م یارییه‌ زۆر
خۆشه‌ویسته له‌لایه‌ن کۆیه‌کان، بۆیه
گه‌نجه‌کانی کۆیه‌ له‌ باخچه‌ی گه‌شتی و
شوینه‌کانی تر خولی ناوه‌خۆیان له
پێشبه‌ریکی ده‌کرده‌وه. نه‌وه‌بوو سالی
1996 کاک به‌هزاد هاته‌ هه‌ولێرو له‌سه‌ر
ده‌ستی کاک نه‌مجد حه‌مه‌ی یاریزان
چوووه‌ یانه‌ی ئاسۆ بۆ نه‌وه‌ی به‌شێوه‌یه‌کی
زانستی فێری نه‌م یارییه‌ بێت.

دواتر له‌سه‌ر ده‌ستی یاریزانان جه‌لیل
شه‌ریف له‌ یه‌کێتی شه‌تره‌نجی هه‌ولێرو
سه‌لاحه‌ددین حه‌مادی له‌یانه‌ی ئاسۆ فێری
سه‌ره‌تاکانی ته‌کنیکی یارییه‌که‌ بوو.

سالی 1997 له‌یه‌که‌م به‌شداری له‌ خولی
کراوه‌ی یانه‌ی ئاسۆ و به‌به‌شداری زیاتر له
50 یاریزان پله‌ی دووهمی به‌ده‌ست هه‌تانه‌وه.

ئینجا وه‌کو یاریزانی که‌ له‌یانه‌ی ئاسۆ
به‌شداری له‌ چه‌ندین خول و پالەوانییتی
کردو پله‌ی چاکی به‌ده‌ست هه‌تانه‌وه.

سالی 1988 له‌گه‌ل یانه‌ی ئاسۆ له‌میان‌ه‌ی
پالەوانیەتی پالۆتن له‌پله‌ی دوو بۆ پله

سه‌ره‌پای وانه‌ قورسه‌کانی کۆلیژ که‌ له
قۆناغی یه‌که‌می به‌شی شارستانی‌یه، کاکه
به‌هزاد توانیویه‌تی به‌هۆی خه‌شته‌یه‌کی رێک
و پێک کاتی تاییه‌ت بۆ هه‌ریه‌که‌ له‌ وه‌رزش
و خۆتێدن دا بنێت.

کاکه‌ به‌هزاد نه‌م جه‌وره‌ وه‌رزشه‌ی
هه‌نێژاردووه‌ چونکه‌ هه‌سه‌ست
به‌په‌یوه‌ندیه‌کی توندوتۆڵ ده‌کات
له‌نیوانیان چونکه‌ یاریزان ده‌بێت
به‌شێوه‌یه‌کی نه‌ندازه‌یی مامه‌له‌ له‌گه‌ل
به‌رده‌کانی یاریه‌که‌ بکات.

یاری شه‌تره‌نج ئێستا له‌سه‌رتاسه‌ری
جیهان شوێنێکی تاییه‌تی گرتووه‌و

مالپهري هندازهي

هندازيار: هوشيار عزيز بهكر

به پيويستمان زاني لهم چهنه ديهدا گرنگترين مالپهري تاييه ت به كومه له و دهسته و كوميپانياي هندازياري نيوده و له تي كه به كه لكي هندازياراندا ديست پاداشت يكهين:

* www.aaes.org

لهم مالپهريه تاييه ته به ريكرخراوي لهمريكي بؤ كومه له هندازهييه كان.

* www.asme.org

كومه له هندازياره ميكانيكيهييه كانى لهمريكي

* www.memagazine.org

لهم مالپهريه تاييه ته به گوڤاري هندازياره ميكانيكيهييه كانى سهر به كومه له ي هندازيتره ميكانيكيهييه كانى لهمريكي.

* www.nspe.org

لهم مالپهريه تاييه ته به كومه له ي هندازياره پسپوره كانى جيهاني

* www.energy-trading.com

لهم مالپهريه تاييه ته به گوڤاري هندازياري وزه ي جيهاني

* www.nae.edu

لهم مالپهريه تاييه ته به ئەكاديمياي جيهاني هندازياران

* www.ndt.org

لهم مالپهريه تاييه ته به بنكه ي تاقيركردنه وه كان Destructive Test Now

* libweb.macarthur.uws.edu.au/int_sci.htm

لهم مالپهريه تاييه ته به شويئي زانستي هندازياري له بواره كانى گهرونناسي و كيميا و فيزياء.

* www.wrenuk.co.uk/menu.htm

لهم مالپهريه تاييه ته به توڤي جيهاني نوڤكاري وزه.

* www.wspc.com/index.htm

لهم مالپهريه تاييه ته به جيهانزاني وزه

* www.energy.com

لهم مالپهريه تاييه ته به جيهاني وزه

* www.abb.com

لهم مالپهريه تاييه ته به كوميپانياي ABB

* www.ge.com

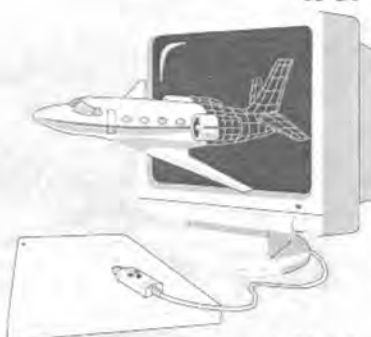
لهم مالپهريه تاييه ته به كوميپانياي جهنرال ئەله كترين.

* www.mitsubishi.com/index_e.htm

لهم مالپهريه تاييه ته به كوميپانياي ميتسوڤيشي.

* www.hitachi.com

لهم مالپهريه تاييه ته به كوميپانياي هيتاشي.



گه و ره ترين كوميپانياي جيهان سهرقالي ناماده كردني بهرنامه ي كوميپوتوري تاييه ت به م بواره دا به لام تائيستا ههستي مروڤايه تي و ژيري و پالنه واناني جيهاني سهركه و تووتر بوو به سهر ئاميزي دهستكردو توانويه تي گره و بياتوه، ئەمهش بهر اي كاكه به هزاد بؤ ژيرو دانايي پالنه وانه جيهانيه كان دهگه رپتوه چونكه هه رچهنده لهم كوميپوتوره رانه وانه خشه يان بؤ سازدراوه كه بتوانن له يه ك چركه دا جهندين مليون جوله بكن به لام كوميپوتوره خوايه يه كه ي ميشكي ياريزانه كان توانويه تي لهم ته له سمانه شيكار بكات و سهركه و تن توامريكات.

هه رچهنده شاري هه ولير به دريژايي ميژوو ئەسپي خؤي له بواري لهم يارويه تاوداوه و توانويه تي پيشه نكي عراق بيت، به لام ئەوه ي ههستي پتوه ده كريت كه به شتوه ي پتويست پالپشتي لئوه ناكريت و ئەگه ر پشتگريشي لئوه بكرت ئەوا شتيكي ريكلامي يه و له بواري راگه يانندن بترازيت هيجي تيا ني يه، نمونهش ئەو سهركه و تنانه ي دوايي يه كه ته نانه ت له راگه ياندين هه قى خؤي نه دراوه تي.

ئيمه له گوڤاري هندازيار لهم هه له به چاك ده زانين كه داوا له ئەنجومه ني بالاي وه رزشي بكهين كه گرنكي يه كي زياتر به م وه رزشه بدات چونكه هه ولير ياريزاني نؤد به تواناي پيشكش به عيراق كردوه لهم بواره دا.

هيوادارين كه كاك به هزاد به بيريكي ئەندازهي مامه له له گه ل وه رزش بكات و ئەندازياريكي شارستاني به تواناو پالنه وانكي شه تره نجى جيهاني لي هه لكه وي ت و له هه ردو بواردا بتواني ناوي كوردو كوردستان به رزبكاتوه. ■

سمۆرەى ئاوى - قوندوس -

ئەندازىبارى بەندىاۋو
رۆگە ئاۋىيەكان



كاۋە عەبدولكەرىم خۇشناۋ
مىستەر ئە ژىنگەي كشتوكالى
مامۇستاي كۇلىپى كشتوكال / زانكۇي
سەلاخەددىن

ئازەلىكى شىردەرى جوان ئە كىشۋەرى ئەمەرىكاي باكور دەژىيىت -
جگە ئە خواروۋى رۆژئاۋاي مەكسىك - تايبەتمەندىيىكى ھەيە كە
رۆگەى زى و رووبار دەگرىت بەدروست كىردنى بەندىاۋو ئە قەدولكى
دارو قورولىتەو دەيىتە ھۇى نىزكردنەۋەى تىكرىر رەوتى ناوو بەۋەش
داشۇرانى خۇلى كە دەۋلەمەندە لەمايەى نۇرگانى و خۇراک رادەگرىت.



بىسقىنى نۇر بەتوانان، سەرەپاي
دەزگايەكى نۇرگانى بۇ داخستنى دەرچەى
ھەۋا لەكاتى باۋبوون و خواردن و جوين
لەژىر ئاۋدا كە تۋاناي ھەيە بۇ ۲۰ دەقىقە
بىناۋىيىت. دوۋ ددانى تىژى لەپىشەۋە ھەيە
بۇ بىرىنى دار، تۋاناي دىژىبوونى ھەيە. ئەم
ئازەلەنە لەنزيك زىى رووبارو دەرىياچەو
قۇپياندا دەژىن لە ئەمەرىكاي باكوردا.
تۋانايەكى گەۋرەيان ھەيە لە گۆنگە
ھەلگۆلەن. ھەندى جار بەكۆمەن كاردەكەن
لەداربىرىندا. ئەم ئازەلە بەژنى دارەكە
دەبىرىت، بەلام بەلىزانى و كارامەيى

دەبىت و ھەرىكەيان ۶۰ پارەند گرانىەتى
ۋرەنگى پىشىتى و تەنىشستەكانى
خۇلەمىشى تىرەو سىنەو كەمەرى كالن،
پىي پىشەۋەى كورت و چىرنوك تىژن بۇ
ھەلگۆلەن و پاك كىردنەۋە پەناگە دروست
كىردن باشن ھەروەھا بۇ گۋاستنەۋەى
لەدار، پىي دۋاۋەى گەۋرەترن و لەنئوان
ئەنگۋستەكانىدا پەردەى پىستى ھەيە
يارىدەى دەدات لەمەلەكىردن و كلكى تا
راددەبەك گەۋرەۋە پانە بى موۋ فەروەيەو
كە باز دەداتە ناۋ ئاۋ بەشەپەى كلكى
دەناسرىتەۋەو جوانەو يارىدەى دەدات لە
مەلەو ئارپاستەكىردنى دارو لەدار لەنئو
ئاۋدا، فەروەكەى ئەستۋورەو تەرىنايىت
بەۋەش لەسەرماۋ سۆلەى بەفرى ئالاسكار
ئەمەرىكاي باكور دەپپارىتت. چارۋى
بچۈۋكەن و يارىدەى دەدەن لەبىنن
لەسەرۋ لەژىرئاۋدا، ھەستەۋەرى بۇن و

ئەم ئازەلە چىيەو نەينى ئەم بەندىاۋانە چىن؟
ئەم ئازەلە لە تىرەى شىردەرەكان و
پىنگەى قىرتىنەرەكانە ناۋى زانستى
Caster Candencis بەئىنگلىزى پىي
دەلەن Beaver واتە سمۆرەى ئاۋى
(قوندس) لە گەۋرەترىن جۆرى
قىرتىنەرەكانى ئەمەرىكاي باكورە،
تىكرىر دىژى رەسىۋەكانى چوارپى



هندازيار

سهرتا له لايه كې دهست پيډه كات دواتر ده گوازته وه بهرامبهرې له ناستيگ له خوار لايه كې ديكه له چنډ ئينجيك دواتر نيتوان هر دولاكه ه لده كوتليت كه لكه كه بيان داره كه به لاداديت به كلكي هينا بو سموره ناوويه كاني ديكه ده كات كه نزيكن تا دورو كه ونه وه له شويټي كه وتني داره كه شاياني باسه وه كه نه وه ي هر له سهره تاوه كه دهست به پيريني ده كات ده زاننيت ده كه وټته كوي.

دواتر داره كه كه رت كه رت ده كات بو پارچه ي جياجيا به پټي پټويست، دواتر هم پارچانه كرده كاته وه له روگه ي زټيه كه دا و به يه كه وه به ستنې دارولكه كان به قور ده بيت و به شټوه به كې نه ندازه يي و ريكوپيگ. به م جوړه سموره ي ناوي به نداويگ له قه دولكي دار دروست ده كات.



جټي ناماژه پيكر دنه هه ندي روگه و ناوه رو له نيتوان داره كاندا ده ميټنيت.

له گه ل نه وه شدا به رده وام و روژانه كاري چاك كرنه وه ي هم به نداوانه ي له نه ستودايه و روژانه قه دولكي داري نوټي پټويسته بو داخستنې نه و شوټنانه ي



كه به هوي ته وژمي ناوه كه ده بته وه. سموره ناوييه كان له نيتونه هم كومه له



قه دولكانه دا گومه زټك له قورودار دروست ده كات و به قولې داي ده پو شټيت له ناوه وه و له ده ره وه بو پاراستني خويان له وه رزي زستاندا، هم گومه ته گه وره يه شوټني چالاكي كومه لايتيانه. شوټني تاكه كيان ژووري شټوه قووچه كين. تونيل و روگه ي كه ده كات گومه زه كه، ٦-٢٠ تونيل ده بيت له نيتوان ژوره كانيان و گومه زه كه دا كه له ناوه ندي به نداوه كه دا دروستي ده كين.

هم نه ندازياره خو پرسكه نه وه له بيرناكات ده ريچه ي چوونه ده ريان تونيلي باري ناكاو دروست بكات. هم ده ريچانه له هه موو شوټنيگدا دروست ده كات، سهره پاي نه وه ش روگه ي ناوي دروست ده كات له نيتوان به نداوه كان بو گواستنه وه ي خو پاك و كه رسته ي به نداوسازي.

هم بوونه وه رانه سوودي زټنگه بيان بووه، هويه ك بوون له ريگرتن له لافاوي زټكان له وه رزي به فر توانه وه و راماليني خول. دواي نه وه ي هم ناژه لانه كه وتنه بهر شالوي راوكردن به هوي به هاي قه روه كه ي هم گيروگرفتانه له ئالاسكاو كنه دا سهريان ه لدا. هم بوونه روه سيسته مي

زټنگه ده گورټت له وشوټنه ي لټيه تي - به نداوه كانيش سوودي خويان هه يه:

١- په رده دان به ده رياچه ي نوټي و فره وان كرندي و زټده بووني جوړي ديكه ي وه ك ماسي و بالنده ي ناوي.

٢- سه رچاوه ي ناوي ديكه به خشيه به زټنگه كه ده بيته هوي زټده كرندي جوړي ديكه ي رووه ك .

٣- دووباره نه مبار كرنه وه ي ناوي زټيزه وي.

٤- كه م كرنه وه ي مه ترسي لافاوي به هټيز. ٥- كه م كرنه وه ي راماليني خول.



سه رچاوه كان:

- 1- Beaver Dam information site, www.beaverdam.info
- 2- Beaver management john Carlson 2001.
- 3- Beavers Natureworks.
- 4- Ecology of beavers 2003 www.ecology.info.



دۆستايەتى ژينگە بەزىادکردنى رووبەرى سەوز

نەندازيار

محەممەد عەبدولواھىد نانگەلى

سەرۆكايەتى شارەوانى ھەولير



گۆرەپانەكان و ناوەندەپۆ (جزرە)كان ئەو جۆرە دارانە بچىندىت كە ھەردەم سەوزن و تەنانەت لەھاوینى ژۆر گەرمدا گەلای تازە دەدات مەزۆفە حەزەدەكات سەیری بكات، تۆزۆ گازە ژەھراوێەكان خاویز بكات.

بەلى ئەمەش ھەر تەنھا بەقسە و نووسین دروست ناکریت، بەلكو سیستەمى رشاندن و ئاودانى دەوێت بەھەموو پێداویستىەكانى و كرىكارى پاكکردنەو و برین و چاندنى دەوێت كە ئەویش خەلكانىك لى سوودمەند دەبن و بىكارى ناھىلىت، تەنھا ئەوێ ئەستەمە لەم پروسەيەدا تۆرى ئاوەكەيە، ئىمەش ژۆر باش دەزانين تۆرى ئاوى شار چەند سالىك لەمەوبەر بەشى مال و بازارەكانى نەدەكرد، بەلام لەسیستەمى تازە با لە بنەپتەو دەزاینى ژينگە و ئاوو ئاوەدانىەكان لەيەك ھاوكیشتەدا ھەریەكە بیان ھاوكۆلكەيەك بن و حیسابیان بۆ بكریت، وەكو شۆرشىك ھەموو لەبنەپتەو بگۆرین و بپیتە شۆرشى ئاوەدانکردنەو لەھاوێەكى كەمدا ھەولیر نەناسریتەو، ئەو دەزاینە واییت كە حیسابى دواوژىشى بۆ بكریت بەشێوێەك گەرەكى زیاترو باخچەو شەقام و شۆستە فراوانتر لەخۆ بگریت، ئەوسا ھەولیر بەشێوێەكی تر خۆى نیشان دەدات و تەندروستى ھاوولاتیان لە مەترسى دەپارێزیت و ھەموومان دەبینە دۆستى ژينگە. ■

ھەریكى زيان بەخش تەك ھەورىكى بەخىرو بىر، مەزۆفە لەئىوارەدا بەتایبەتى بەناو بازاردا بپوات ژۆر بەسانابى دەتوانیت ھەست بەپىسى ھەوايەكە بكات بەسووتانەوێ كۆنە لووتى.

خۆ ئەو شارانەى كە لەدیمەنەكان و میدیایەكاندا نیشان دەدرین و مەزۆفە ھىواى سەردانیان دەكات رەنگە ھىچ كامیان كەلتووور شارستانیەتى وەك ھەولیرى نەبیت، ژۆرەشیان بەو چەرخانەدا نەرویشتون كە ھەولیر دیویەتى كەچى لە پلاندانانى شارو رووبەرى سەوزو لایەنى گەشتوگزار ژۆر پىشكەوتووترن.

باشە شارەكەمان وەك خۆى نامىنیتەو، لەباردۆخى ئىستامان وابەرەو پىش دەچین خانووبەرە زیاد دەبیت، ئۆتومبیل ژۆر زیاترە بەبەرورد لەگەل پازدە سال لەمەوبەر، وا چاوەپوان دەكریت كە ھەولیر لەدوارۆژىكى نزیك بپیتە سەنتەرىكى بازارگانى گەرە لە ناوچەكەدا، كەواتە ئاپۆرەى دەكەوێتە سەر ئەمە لەلایەك، لەلایەكى تر وەبەرھێنانى ژۆر لى بكریتەو ئەویش بەدامەزاندنى كارگەو دامەزراوى پىشەسازى كە ئەوانیش بەشێك بن لەژينگە پىس كردن.

جا بۆ ئەو رووبەرانیەى وەك شۆست و گۆرەپانەكان كە بەچیمەنتو شتاىگەر رووبۆشى دەكەين، لەحیاتی ئەو با فریزو گياو گۆلى لى بچىن، كە پلەى گەرماش دىنیتە خوارەو، لەناوہ پاسىتى

ئىمەى خەلكى كوردستان لەكەش و ھەوايەكى ئەوتۆدا دەژین رەنگە ژۆر عەودانى دارو بار، گۆرۆگیا، گۆل گۆلزارنەبين، لەبەر سروشتى كوردستان كە ھەر بەو شتەنە بەناواینگە، لەبەر چاومانە، ھەر نەوہتا دروشمەكەشى لەسەر ئالایەكەمان دیارە.

ئەگەر بپتو سەردانى ولاتىكى بىانى بکەين ئەم جۆرە سروشتە بىنين لامان سەرسوڕھین نەبیت و ژۆر بەپەروش نەبين، وەكو ئەو كەسانەى كە لەولاتىكى وشكدا دەژین كە وەرزی بەھاریان كەمە بیان ھەر نپيە.

بەلام كاتىك سەرەنجى شارەكانى كوردستان بەگشتى بەدەين و ھەولیرى پايتهخت بەتایبەتى، دەبىنين ئەم سروشتەى لى رەنگ ناداتەو، ئەمەش بەبەروردکردن لەگەل درىژى تەمەن و ئەم شارستانیەتى كە ئەم شارە ھەيتى و ئەو چەرخانە كە بپويەتى بەپلەيەك، ئەو شۆینە جوگرافىيەى كە لەخاكىكى نزیك چياو دەشت و مێرگ دەكەوێت بە پلە دوو. ھەولیر شارىكە كەوتۆتە دامانى گەردۆلكەكان بەرەو دەشتابى درىژ دەبیتەو، خۆ ئەگەر لەلایەن باكورى شار لە بەرزايیەك كاتى ئىوارە سەبرى چىنە ھەواى سەر شار بکەين تىبىنى دەكریت كە تەپ و تۆزىكى ژۆو دوکەلى كارگەكان و ئەو گازانەى كە پاشماوہى ژۆبىوونى ئۆتومبیلەكانە بووتە پەلە

نامہ نگاری کا راہ

دیسان.. لو جمعہ عتی بہلہ دیہی

پتیا

نہ وکاتہ تان باش.. ٹیشتہ م مالہ وہ دان نہ مہ مجموعہ یک موہندیسین زور عہریقین.. راستہ وہ قہ کی زورہ مہ ہندیسین بہس لہ بہرئوہی دؤغری رویشٹینہو دور بووینہ لہ تہ کہ تولات و کلاوات و موشتہ رہیات و تہ نفیزات لویہ زور موستہ فید نہ بووینہو داخی عہیب نہ بی لہ پشستہ وہ بووینہو دائیمنہ دور بووینہ لہ دائیروہی نہ زوا.

نہ وچا نیقابہ عاردی تہ وزیع کردو نہ للاقویسن نوقتہ و فاریزہ مان زور بوو لویہ پارچہ عاردہ کمان و ہرگت لہ نئیزیک کہ ستہ زان. زور کہ یفمان ہات و داکم مہ ولودہ کی لو کردم لہ عوزیر پیغہ مہری و گوتم ٹیشتہ م وہ نہ خیرہن بوومہ ساحیب عارد.. دواتر دہر کہوت کہ ٹیمنہ کہ لہ خوی بہ زیاد بیتن روکنہ یہ عنی لیدہ عہ لؤ شورشہ.

بہس جمعہ عتہ نہ وہ نزیکی یہ ک سالی تہ واو دہ بیتن ناومان لہ لیستی موہندیسہ کان دہر چوہ نہ وہی عاردیان لو دہر چوہ، بہس ہیچ دیار نییہ و تائیستا لہ قاقزہ کی زیاتر ہیچم و ہر نہ گرتیبہ.

باشہ یہ عنی مہ عقولہ نہ نگؤ سالہ کہ ہر مہ شغولی نہ وہن و ہرقہ کان بیہ نہ تاپوی و بیہینتہ وہ؟؟ نازانم نہ ٹیشتہ لہ کن کی راوہ ستایہ تا بروم لہ کنی و پتی بلیم: (نہ فہندی ٹیجترامان ہہیہ، بہس نہ مہ سالہ ک دہ بیتن ناومان دہر چوہ لہ قائی مہی عاردی بہس ہیچ دیار نییہ، قہ لہ بہر نہ وہ دہ مانہ ویتن عہ جہ لہ لی بکن و زوو لؤمانی بہ ناوبکن نہ وہ ک لہ قیسمان بچیتن).

خؤ نہ گہر مہ جالیشمان نہ بیتن نہ و عاردہی کہ (عہیب نہ بیتن) لہ کن مہیدانی جہ یوانانہ بکہین لہ خانی، خؤ نہ گہر ہیچ نہ بی بہ ناومان بیتن دہ تانین لؤخومان ٹیستہ عمالی بکہین و ٹیستہ ادہی لی بکہین، لہ گہل چہند موہندیسہ ک دہیکہینہ مہ زرہ عہو لہ بہرئوہی عاردہ کہ مہ وادی سہ مادی زوری لہ سہر ہی جہ یواناتی نہ وا قازانج دہ کہینو دہ توانین (مادام عہ قاریمان نادہنی) پارہی بینا کردنی لہو مہ زرہ عہی دہرینین.

نہ وچا رہ حمہت لہ داکو بابتان بیتن زوو بہ ناومانی تہ سجیل بکن، نہ گہریش ہر تہ سجیل ناکری نہ وا رادیوی بکن.. مہ قسہ دم تہرتیبہ کمان لؤبکن بہ تہ نسیق لہ گہل عہ قاری و نہ ملاک و تاپو.. (تاپو حہقی جیبہ).. و مہید نہ وہیہ نہ منی مہ ولیری ٹیشتہ م لہو پیرہ مہ ولیریہ دو گہزہ عاردم ہہ بیتن.

وہ لسہ لام خیتام..

دەمە دەمىيەكى

لەگەل گۇرانبىيژاندا.....

- ❖ سەوزەللى و خانەم بىرت بىتەوہ
- ❖ گرىنى دوو ئىدارە كەى ئەگرىتەوہ؟!
- ❖ ئەو عەشقى تۇج عەشقى بوو زۇرى گرىاندم
- ❖ تاسەگانى ناو شار دە كىلۇى دابەزاندم
- ❖ لەبەر لەنجەكەى دەمرم ئەللى بەرخى ساوايە
- ❖ كوشتارەگانى عىراق بە دللى موقتەدايە
- ❖ سنگى سېى و خالى مۇر ناوھا دەبى تەشكىلات
- ❖ دۇست و ئەحبابى مودىر بۇ لجنەى مشتەريات
- ❖ لىم رەنجا لىم تۇراوہ وا ديسان ئەو نازدارە
- ❖ لەبازارى رەش كۆرەك بە ۱۵۰ دۇلارە
- ❖ ئەنگوستت دەمرى ، زولفت خەياتە
- ❖ لە شۇرشى علوجەوہ خەرىكى خەباتە
- ❖ سنگت بەفرى قەندىلە بە شەنى با ئەتویتەوہ
- ❖ نىقابەى ئىرە و ئەوئ كەنگى يەك ئەگرىتەوہ!



شورشيات

كى رقى لە كىيە...؟!

مقاول لە موھەندىس موشرىف
 نەقس بەرز لە پارەى نىف
 مەنسول لە وەرگرتتى عەرزە
 دارى مىویش لە تەرزە
 نەجار لە دىكۇرى قەوس
 بەدىن لە زال بوونى نەوس
 ژن لە پىاوى رەزىل
 جگەرە لە نەخۇشى سىل
 تىرۇرىست لە مەدەنى
 بەرازىلى لە سەنى
 عەشايەر لە نەفەنى
 تەلەبەى قاز لە نادى
 لەوزە تىنىش لە ساردى
 مرور لە موخالەفە
 پىاوى قەلەو لە لەفە
 موبەرىدە لە سىپلىت
 ساختە چى لە بىرىنى بلىت
 پەرلەمانتار لە تەقاعود
 عەرەبى رەسەن لە كورد
 ساناتىل لە ناسىيا سىل
 تازەعاشق لە ئى مىل
 رەجەى لە بورتوقالە
 وەزىر لە ئىستىقالە
 كچ لە مۇبايلى نۇكىا
 كور لە گىرخوردىنى سورىا
 نەلجەزىرە لە عىراق
 رۇنالدۇ لە شكانى لاق
 حىزب لە تەكەتولات
 نىقابەش لە ئىنتىخابات...!!

باوەرمەكە درۆيە

- بۇ سالى نوئى ھەموو بەرئوہ بەرايە تىپەكان ھەر بەس بۇ ئاسانكردنى كاروبارى ئەندازىاران و سەرەتا يەكە و مۇبايلەك بەسىم كارتەوہ و دواتر ھەر مانگە و يەك كارتى (۱۰) دۇلارىان بىز دەكىن!!
- مووچەى ئەندازىاران زىاد دەبىت بە شىتوہ يەك كە ئەندازىاران چاويان تەچىتە بەلف كوردىنى پارەى پرۆژەكان!!
- لە دائىرەكان ھىچ ئەندازىارىك نايەوئى ناوى بچىتە لىژنەى پرۆژەكان نەوہك تووشى حەرام بىيىت!!
- ھىچ ئەندازىارىك ئىقادى كۆرياو لەندەنى ناوى بەلكو ئەندازىاران شەرىانە و واستەى دەكەن ئا ناويان تۇج حەج بىنوسرىت!!
- بەرئوہ بەرەكان سەيارەكانى دائىرەكانىان دايەتەوہ و تەناتە بۇ ئىشى دائىرەش سەيارەى خۇيان دەسەن و ھەتا پارەى بەنزىنىشيان ناوى!!
- بۇ سالى مانگ دەچىت پۇستى مودىرعامىك بۇشەو ھىچ ئەندازىارىك داواى نەكردى بە و ئەوہى دەلىت كە ئەندازىاران لەسەر نەوہك رەئىس قسىمى بەلكو جىگرى مەسئول شوغبە نەشەردىن وانىرە
- ھەموو ئەندازىاران قەرقىان تىپە لەمەسەلەى عارد وەرگرتن و نىقابە (۳۰۰) پارچەى ھەبە بەسى تانىستا كەس تەقدىمى نەكردى بە چونكە دەللىن ھى مستەحە قتر ھەبە!!



دىالوگ

يەكەم: چىيە ئەو دەيسان لۆ ئەوئا بىزارى
 دوووم: لىم گەپى با لەداخان بەتەقم..
 يەكەم: ئاھا.. زانىم خەمى ئەو مودىر عامەتە كە بەس
 لۆخۆى حەول دەدات و جەماعەتى لەگەلى يالىلى گاز
 دەكەن.
 دوووم: دەوازيبە با لەدائىرەش نەقلمان نەكەن..
 يەكەم: ئاھا... زانىم خەمى لەو برادەرەى دەخۆى كە
 ھەتا دوینی ئەصدقاە بوو ئەمق بوويە شت..
 دوووم: كاكى خۆم لىبووردنى گشتى شمولى كرد... و
 ناوى مەينە با كابرا لەخۆى نەگا و پىستمان بچىتە
 دەباخانەى.
 يەكەم: ... وەئلا زانىم خەم لەو برادەرەى دەخۆى كە
 كرديانە ئەندامى ھىن و ئىستا خۆى بەتوركامان ناوونوس
 كرديبە.
 دوووم: كورە بابە حەقى خۆيتى ديارە جەماعەتى ئىمە
 تىي نەگەيشتن؟
 يەكەم: دەنا تەقىم.. دەپىم بلى مەسەلە چىيە؟
 دوووم: كورە خەم لەو ناوانە دەخۆم كە باسپان
 لىو دەكرى بۆ ھەلبىزاردن.. كە ھەندىكيان كوردى باش
 نازانن و ھەندىكى تر تارىخيان خراپە.
 يەكەم: كاكى خۆم ئاوايە.. ئەوانە دەزانن بخۆن.. ئەتوش
 بىق قاتىكى توركى و بۆنىباغىكى ئىتالى لەبەرىكە و
 بەكوردى بەكى شىر قسە بكە و بنەچەلەكى خۆت بكە
 ەشیرەتاوى ئەوجا لەوانە بە ناوت بىتە ناو ناوان.

دىوہ خانى مامۆتك



* مامۆتك، راستە دەلئىن ئەووى ۷ خالى ھەبى عاردى وەردەگرى؟
 پۇلا حوسامەددىن / سەلاھەددىن
 - نەخىر، بەس ئەووى يەك خالى مەسئول بى ۷ پارچە عاردى
 وەردەگرى!!
 * مامۆتك، جىاوازی چىيە لەنىوان سەندىكای ئەندازىياران و
 يەكئىتى ئەندازىياران؟
 عەبدوللا نەسەد / گنگەند
 - ھەردوك لەپشت حەمرىتەوہ خۆئىيان حەلالە!!
 * مامۆتك، سالانە دەپەھا موھەندىسى كارەبا لە زانكۆ تەخەرۇج
 دەكەن، كەچى كارەبا وەزعى ھەر خراپە؟
 د. گۇران / راپەرىن
 - سالانە سەدەھا دكتورىش تەخەرۇج دەكەن، كەچى خەلك ھەر
 نەخۆش دەكەوى.
 * مامۆتك، دەلئىن كۆفى ئەنانىش پارەى ۹۸۶ دزىبوو؟
 ھىوا عەزىز / براپەتى
 - لۆ چما ئەویش لەگەل مۆنەزەمات ئىشى دەكرى؟
 * مامۆتك، لە دائىرەكان بەس نەزان و جاھىل دەجتە ئىفاد
 مەسەلە چىيە؟
 ئەردەلان ھوشيار / نىشتمان
 - ئىفاد بۆ نەزان گەلى باشە
 پارەكە بەدۆلارەو ھەمووى كاشە
 خىرەرەو عىلمىش قسەى قۆرەو تەرەماشە
 * مامۆتك، ئەمەن موھەندىس كارەبامەو قەگەم موھەندىس
 مەدەنىيە جى بەكەم تا خۆشمى بوئى؟
 سالم سامى / عەنكاوہ
 - مەدەنى يان عەشاير.. مەھىم سەيارەو پارەيە!!
 * مامۆتك، ھەلەيجەى شەھىد كىمىاباران كرا كەچى حكومەتى
 عىراق بۆ فەلوجەى ئىرھابىيان بودجەى گەورەى ئاودانكر دنەوہ
 تەرخان دەكات؟
 ئىبراھىم خەيلانى / رۇژنامەنووسان
 - خۆنى كورد رۇا كوانى بەكسانى
 ھەلىقۆرتەوہ ضارى و خواردى سىستانى
 * مامۆتك، زۆربەى وەزىرەكان ئەندازىياران، كەچى بايەخ
 بەئەندازىياران و ئەندازە نادەن؟
 ھەستىار عەبدوللا / براپەتى
 - سەرەتا ئەندازىيارە بەبى زىادە
 كە بووہ وەزىر بۆچىتى شەھادە!!

اولويات في وحدة التصميم



المستشار

المهندس جواهر رسول حكمت *

توزع على الحجم والكفاءة ونوعية الاستعمال... الخ. ودراسة ذلك من قبل المهندس المخصص لذلك... الخ.

التصميم الانشائي:

عند اخذ المخططات المعمارية يجب دراسة المخطط بصورة دقيقة واخذ كافة الاحتمالات الضرورية وزيارة الموقع والوقوف على نوعية التربة واذا كان البناء الكبيرة وذات احمال كثيرة يجب ان يتم فحص التربة للوقوف على نوعية التربة من حيث القوة (وتركيب التربة) ومستوى الماء (water table) في المنطقة ومن ثم قيام بتحديد نوعية الاساس الذي يتم استعماله حسب الاحمال و B-C والمستوى الماء (water table) ونوعية التربة ومعالجة كل نقطة حسب النقاط الضعف التي يمكن ان يؤثر على البناء ويبدء بتحديد مقاطع الجدران او الاعمدة ومن حيث القوة المسلطة عليها واحسابها من الطابق العلوي الى الطابق الاسفل وجمع كافة هذه الاحمال وتسليطها على الاساس لتحديد مقطع الاساس ونوعيته ومن ثم المباشرة بتصميم الاعمدة والجدران والسقوف والجسور الرابطة والجسور فوق الفتحات والاجزاء الاخرى التي تتطلب ذلك.

التصميم الصحية:

ياخذ كل الاحتمالات الموجودة من حيث تغذية البناء بالماء من المصادر الموجودة في المنطقة ومن ثم توزيعها على الوحدات

- ابنية لمواقع مشتركة (مثل ابنية المسافرين في المطارات والسكك الحديدية، Traffic, under ground). وعند اخذ اي بنائية يجب ان يكون عندنا فكرة عامة لمطالب هذه الابنية واعداد جدول خاص لكل نوع منها مايحتوي وما هو مطلوب بصورة عامة وماهي متطلبات الجهة الطالب بها لاخذ ذلك بنظر الاعتبار في تهيئة مستلزمات التصميم وعند الانتهاء من كافة الارجح المطلوبة يتم توجه الى التصميم على كومبيوتر او على ورقة بعد تحديد المساحات المطلوبة للبناء بصورة عامة والوحدات الموجودة فيها ومن ثم تخطيط ذلك بواسطة مقياس خاص لتحديد حجم كل من وحدة من الوحدات ضمن الوحدات الاصلية الكبيرة ثم توزيع هذه الوحدات حسب الاهمية وحسب ما يطلبه الاتجاهات ومن ثم بعد ان يتم اكمال الجوانب المعمارية حيث توزيع الوحدات وتعين نوعية البناء هل يكون هيكلية ام يكون بواسطة الجدران المحملة يعين تفاصيل الواجهات وكذلك تفاصيل الابواب والشبابيك والسقوف والانهاثيات الاخرى وحسب المواصفات العامة، بعد ان يتم كل هذه الاعمال يتم تسليم المخططات الى الاقسام الاخرى الانشائية والصحية التي

ان انشاء المباني هو موضوع الهندسي الذي يبحث في طرق استعمال المواد البنائية للمنشآت بشكل يضمن لها القوة والاقتصاد والامان والاستمرار لمدة طويلة بدون خلل وعلى ان تقاوم التغيرات الحيوية وتحتوي على النواحي الفنية المقررة لها. وتصمم هذه الابنية لتحضر فعاليات الانسان بشكل تضمن الواجبات المقصود في انشائها. اول ما يتم القيام به في التصميم هي ايجاد الارضية المزمع البناء عليها واخذ المناسب اللازمة وتثبيت حدود المنطقة وكذلك الاتجاهات الاربعة وكيفية ربط البنائة بالشوارع العامة والداخلية والابنية المجاورة من حيث المناسب ومن ثم دراسة الظروف العامة للبناء وينقسم اعداد التصميم الى:

- الابنية الخاصة (دور سكنية).
- الابنية العامة (الدوائر والمحللات التجارية والعامة).
- الابنية الخدمية (كأنشاء الاسواق والملاعب والمتنزهات... الخ).
- الابنية ذات طابع الصناعي (كافة انواع المصانع).
- الابنية ذات طابع الزراعي (ويشمل كافة الفروع الزراعية والحيوانية كانشاء البساتين وحقول تربية الحيوانات والدواجن... الخ).

تعدادات

الموجودة في البناية وكذلك اخذ بنظر الاعتبار هل ان البناية تحتاج الى مياه لغرض التدفئة المركزية ومن ثم توزيع الخزانات الفرعية على البناية وكيفية الحصول على الكمية التي تحتاج اليها البناية يجب حساب الماء حسب الصرف اليومي للفرد وكذلك اذا كان هناك تدفئة مركزية يجب اخذها بنظر الاعتبار ومن ثم تصميم الانابيب المغذية والانابيب النازلة من الخزانات الى العرافق والحمامات وتحديد احجام هذه الانابيب و ثم قيام بتصميم الانابيب لتصريف المياه الثقيلة وتصميم المنهولات وخزانات التعفين والبالوعات وكذلك بالنسبة الى تصريف مياه الامطار في سطوح وكذلك الساحات الموجودة في البناية والجهة التي يتم تصريف ذلك.

الاعمال الكهربائية والميكانيكية :

بالنسبة الى الكهربائيات فيجب ان يتم تحديد كافة المتطلبات الضرورية لاعمال والانارة والقوة. وكذلك تحديد نوعية سيركت التي يستعمل حسب القوى المسلطة والمكائن والمعدات المستعملة في البناية ويجب تنفيذ ذلك عند تطبيق المخططات الكهربائيه. والتصميم يتم من قبل المهندس الكهربائي اما بالنسبة الى الاعمال الميكانيكية فاننا يجب ان نأخذ بنظر الاعتبار المساحات والمواقع والمستلزمات الموجودة في كل وحدة ووضع التصميم الخاص بها قبل من المهندس الميكانيكي المخصص.

الفحوصات المختبرية

الاعمال التي تنفذ في الحقل يحتاج الى المواد وهذه المواد هي مواد طبيعية او اصطناعية ولكي نقف على ارضية مؤمنة في التنفيذ يجب ان تكون هذه المواد ضمن المواصفات ولذلك فاننا نحتاج الى ارسال تلك المواد الى المختبرات الموجودة في المنطقة (مختبر اربيل المركزي) لاجراء الفحوصات عليها والمواد التي تحتاج الى الفحوصات هي :

- فحص التربة (Plastily Index = Liquid Limt-Plasti Limt= Aterberg Limt)

ويتم جلب تربة المختبر بثلاثة نماذج ١- مواد مخلخل Disturbed ٢- مواد غير مخلخل Undisturbed و Supplied Spoon

ويتم فحص التربة للعمليات التالية:

١- فحص ضغط غير محصور Unconfined compression test (قوة الضغط)

ب- الانضمام للاحادي البعد Consolidation test لغرض Swelling saturation settlement of soil

ج- فحص للحصو والرمل Hydrometer, Sieve analysis. (منخل ٢٠٠) (Silt soil)

د- فحص Aterberg limit -- Liquid limit الحد المائي = وزن الماء/وزن التربة 100* factor

هـ فحص Plastic limit الحد المطاطي = وزن الماء/وزن التربة

و- فحص (Plastily Index = Liquid Limt-Plastic Limt Disturbed soil 0-1.5mm Undisturbed soil 1.5-2mm Supplied spoon 2-2.5

على Sieve no 200 ويتم اخذ المتبقي على منخل ١ والتي ينزل ويتم التجربة عليها من حيث التماسك والقوة.

هذه الارتفاعات حسب الموقع ويتكرر حسب الطلب

٢- فحص (الحصو والرمل والسمنت) يتم فحص الرمل والحصو بواسطة organic material sieve analyses والسمنت (القوة)

فحص حديد التسليح (الاستطالة elongation، قوة الشد strength، الاقطار Diamerer) يوجد نوعان من

الحديد التسليح

deformed bar plain bar

يتم الفحص حديد التسليح باخذ ثلاثة قطع من كل نوع وبطول ٥٠سم ويتم اجراء فحوصات عليها

٤- فحص الطابوق (الامتصاص، القوة، الابعاد، التزهن)

القوة في القواطع يجب ان يكون ٨٥ كغم/سم^٢ الامتصاص ٢٦ % Upper limit

٥- فحص الكاشي بانواعها والشتايرك بانواعها (الامتصاص، القوة، الزهري)

٦- فحص الكتل الكونكريتية بانواعها (الامتصاص، القوة، الابعاد)

قوة التحمل البلوك الصلب ٦٥ كغم/سم^٢

قوة التحمل البلوك المجوف ٥٠ كغم/سم^٢

الامتصاص ٨ % حد الاعلى

يؤخذ (١٠) بلوك من كل ١٠٠٠٠ بلوك او حسب رأي المهندس المشرف عن المواد المجهزة اذا كان التجهيز بصورة المتقطعة.

٧- فحص الاصباغ. (ليونة والسيولة او المواد المركبة ونسبها).

فحص المكعبات الكونكريتية وعن الفحص الكونكريت بواسطة (Core test).

النسب للكونكريت وقوة الضغط المخطط في (٧) ايام ٢٨.

النسب	١٧ ايام	٢٨ يوم
٢:١:١	٢١٠ كغم/سم ^٢	٣١٠ كغم/سم ^٢
٢:١,٥:١	١٧٥ كغم/سم ^٢	٢٦٠ كغم/سم ^٢
٤:٢:١	١٤٠ كغم/سم ^٢	٢١٠ كغم/سم ^٢
٥:٢,٥:١	١١٥ كغم/سم ^٢	١٧٦ كغم/سم ^٢
٦:٢:١	لا يوجد هناك متطلبات لغرض الفحص	
٨:٤:١	لا يوجد هناك متطلبات لغرض الفحص	

Cylinder test لا يقل ٨٥ % من القوة الموجود في المكعبات

٩- فحص الجص (القوة، الضغط، النعومة، التصلب، القوة، الضغط يكون ٢٥ كغم/سم^٢ الحد الادنى).

ويجب ان يتم ارسال النموذج الى المختبر من قبل المهندس المشرف وبايدي امينة وعند الضرورة استدعاء احد المسؤولين في المختبر للمشاركة

في اخذ النموذج وذلك لان مسؤولية الفحص يتحمل نتائجها المختبر و بوثائق ومراسلات رسمية ويجب متابعة ذلك من قبل المنفذين.

* مدير التخطيط والمتابعة - وزارة الاعمال والتنمية

كيفية تطبيق معادلة الخلط في معامل الأسفلت



المهندس الاستشاري نعيم جوني احمد

ان تطبيق معادلة الخلط في معامل الاسفلت تشمل عدة اجراءات لضمان الحصول على خلطة مطابقة للمعادلة بصورة هندسية و اقتصادية، وعند وجود اية خلل في تطبيق احدي هذه الاجراءات فانه يؤثر بشكل سلبي على نتائج الفحوصات و الطاقة الانتاجية للمعمل وان هذه الاجراءات هي:

اولا: تخزين و تدبير الركامات

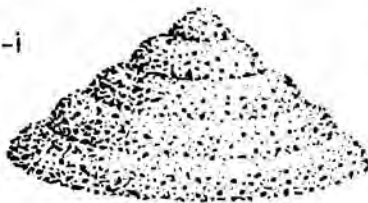
ان من واجبات المسؤول عن المعمل معرفة تخزين و تدبير الركامات بشكل يقلل من حدوث حطوط (*degradation*) وانحلال و افراد فيها و تجنبها التلوث فينبغي ان تكون ساحة المخزون الاحتياطي نظيفة و خالية من الاوساخ. و ان تتخذ الاحتياطات اللازمة لمنع اختلاط مختلف الركامات. وتتضمن هذه الاحتياطات توفير مساحات واسعة لفصل الركامات بصورة واضحة او بأنشاء حواجز فاصلة بين مختلف تدرجات الركام و على ارتفاعات مناسبة لتلافي تداخل تلك الركامات من فوق و تكون قوية بما فيه الكفاية منعا لتكسرها تحت ضغط المواد.

ان طريقة تداول الركامات اثناء الخزن تعتمد على طبيعة المواد، و الركامات ذات التدرج الناعم (الرمال و المواد الناتجة عن الغريلة) و الركامات الخشنة ذات الحجم الواحد لا تحتاج نفس التداول الحريص كما في خلطة الركام الخشن المكون من عدة حجوم جزئية. ويمكن خزن الرمال و الركام الناعم المكسر و الركامات ذات حجم واحد (لاسيما الاحجام الصغيرة) دون حدوث افراد او افراد قليل جدا و باية طريقة كانت.

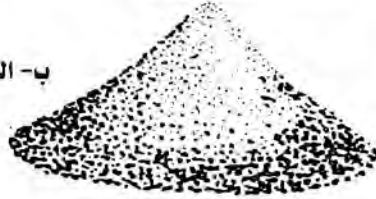
اما توليفات الركام فانها تحتاج تداول حذرا و خصوصا. فعلى سبيل المثال اذا كانت المواد حاوية على كل من الاجزاء الخشنة و الناعمة و تم تخزينها على شكل مخروط فانها لابد ان يحدث الافراد فيها للاجزاء الكبيرة التي تتدرج الى اسفل المخروط (انظر الشكل رقم-1). ولكن يمكن تقليل هذا الافراد باسلوب وضع المخزون على شكل طبقات (انظر الشكل رقم-1ب).

اذا تم تكديس الركامات بواسطة القلابيات فيمكن تشكيل المخزون ايضا على شكل طبقات وذلك بتفريغ الحمولات قريبة من بعضها على المساحة المخصصة لذلك. و يتحكم حجم حمولة القلابية في سمك الطبقة. اما اذا كان الخزن بواسطة المرفاع (*Crane*) او الكراء (*Dredger*) فينبغي وضع الحمولة بلطف (وليس اسقاطها) متجاوزة لبعضها لتكوين طبقة منتظمة السمك. و ينبغي تكملة كل الطبقة قبل المباشرة بالطبقة العليا التي تليها (انظر الشكل رقم-2).

أ- الطريقة الصحيحة

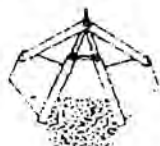


ب- الطريقة غير الصحيحة



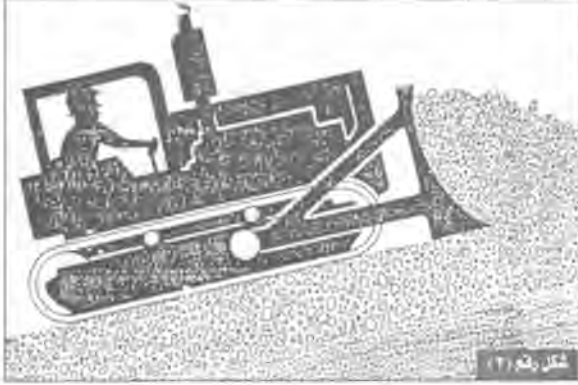
الشكل رقم (1)

طرق خزن الركام الحاوي على اجزاء كبيرة وصغيرة



الشكل رقم (2)

وإذا استخدم البلدوزر في عمل المخزون فينبغي ان يكون ذلك على شكل طبقات منتظمة بحيث لا يتجاوز سمك كل طبقة على (١٢٠) سم. ومن المفضل عدم استخدام البلدوزر لهذا العمل او التقليل من استخدامه على الاقل بسبب حدوث الحطوط والافراد عند



كل حركة للركام. اما اذا كان لا بد من استخدام البلدوزر او كان مسموحا به فينبغي عدم استخدامه بصورة مستمرة في الاغوار في مستوى محدد. ان العمل في الغور وبمستوى واحد ولعدة طويلة يسبب دخول المواد الناعمة المتكونة من تكسر الركام الى القسم السفلي من المنحدر (انظر الشكل رقم-٣) لذلك فان المواد تحتاج إعادة الغرلة قبل استخدامها في الخلطة، والا فيجب تبديدها وإزالتها. ان هذه المشكلة لا تحدد باستخدام البلدوزر او غيرها من الماكينات المعنونة بل بآية ماكينة تسير على اطواق حديدية.

ينبغي فحص نماذج من المخزون الاحتياطي و بفترات المنتظمة للتأكد من انه يحتفظ بدرجة المنتظم، وينبغي ان يكون كل نموذج

مكونا خلطة من الركام الماخوذ من مختلف مستويات المخزون ، قرب القمة، عند الوسط وقرب القاعدة. ان غرز قطعة خشبية او المعدنية بصورة عمودية في المخزون فوق نقطة النمذجة سوف يمنع تدحرج اجزاء الركام الناعمة الى نقاط اخذ النموذج.

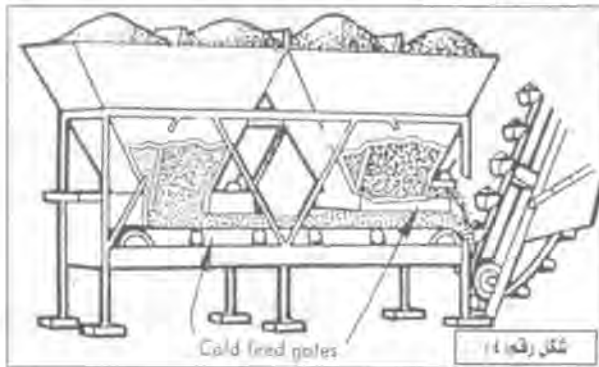
ولغرض النمذجة تستخدم جاروفا مربع الوجه حافاته مَعكوفة الى اعلى ليشكل مغرفة مناسبة ثم ندخل حافة الجاروف بصورة افقية في المخزون و ناخذ جرفة من المواد. و تكون حريصين على عدم وقوع اية اجزاء من النموذج و نضع الركام في دلو، وهكذا بالنسبة لبقية الجرفات حيث نضعها في نفس الدلو.

و ينبغي التأكد من اخذ جرفة واحدة من الركام من نقطة النمذجة في كل مستويات المخزون والتأكد ايضا من ان نقاط النمذجة لا تقع على خط عمودي على المخزون بل ان تكون النمذجة منتظمة حوالي المخزون او ضمنه وذلك لغرض التمثيل الحقيقي للمخزون.

ثانياً: خزن الركام والتغذية الباردة :

ان نظام خزن الركام والتغذية الباردة هو حركة الركام البارد (غير المسخن) من المخزون إلى المعمل . ان تغذية الركام البارد هي العنصر الأساس في معمل الإسفلت ذي الخلط الحار. حيث تتم هذه التغذية بوحدة أو أكثر من الطرق الثلاث أدناه :

- ١- صناديق مفتوحة الرأس من اثنين أو ثلاثة أو أربعة أقسام تتم تغذيتها بواسطة المرفاع او المحملة.
- ٢- نفق تحت المخزون مفضول بواسطة حواجز إنشائية حيث تخزن المواد فوق النفق بواسطة حزام ناقل ، قلابية ، مرفاع ، او المحملة.
- ٣- صناديق كبيرة جدا تغذى بواسطة القلابيات او شاحنات ذات تفريغ سفلي بصورة مباشرة.



عند تحميل الصناديق الباردة (انظر الشكل رقم-٤) ينبغي مراعاة تقليل عملية الافراد للركام. والتقليل يتم بنفس طريقة الاحتياطات المتخذة المذكورة في موضوع خزن الركام . وينبغي إبقاء المواد بكميات مناسبة لغرض انسيابها بثبات منتظم.

إذا كان منسوب المخزون فوق النفق مرهونا بعمل الحفارة (dragline) فعلى المسؤول ان يراعي عدم اخذ الركام من نفس الموضع في المخزون ولمرات متعاقبة .

وعند استخدام المحملات ينبغي عدم اخذ الركام من المخزون عند مستوى الأرض الطبيعية ويجب ان تكون المغرفة على ارتفاع كاف لمنع تلوث المواد .

وعند استخدام القلابيات لتحميل الصناديق ينبغي ان تفرغ حملتها على المغذيات (الصناديق) بصورة مباشرة.

وعند إكمال عملية الخزن أي اضافة مواد اخرى للمخزون بواسطة أحزمة رأسية او أحزمة ناقلة فينبغي السيطرة على المواد الساقطة بصورة حرة باستخدام حواجز رأسية.

يمكن ان تكون مواقع وحدات تغذية الركام اسفل صناديق الخزن او المخزون او في مواقع تضمن الانسيابية المنتظمة للركام. والبوابات الواقعة في قعر صناديق التغذية تسيطر على كميات مختلف الركامات السائرة الى الحزام الناقل و سلسلة الدلاء (bucket line) ومن ثم الى المجفف.

تتم السيطرة على كميات الركام المناسبة من كل صندوق بشكل مستمر و منتظم للحصول على خلطة ركامية مناسبة للتدرج.

هندازيار

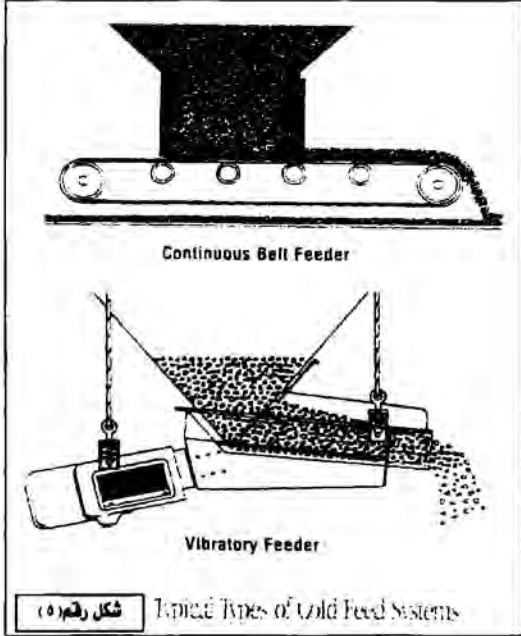
هناك عدة أنواع مختلفة من المغذيات الباردة ومن ضمن أكثرها شيوعاً :

Continuous belt type
Vibratory type

١- نوع الحزام المتواصل

٢- نوع الهزاز

(انظر الشكل رقم-٥)



شکل رقم (٥) Typical Types of Cold Feed Systems

ضمان اعمال التغذية الصحيحة :

نظراً لأهمية الانسيابية المنتظمة للركام ذي الحجم المناسبة في إنتاج الخلط - الحار. ينبغي التأكد من ان نظام التغذية تعمل بصورة صحيحة . والحالات التي تضمن التحقق من هذا العمل هي :

- الحجم الصحيح للركام سواء في المخزون او الصناديق الباردة .
- عدم حصول الافراد في الركام.
- عدم حصول اختلاط بين مخزونات الركام.
- معايرة دقيقة ومثبتة ومؤمنة لبوابات التغذية.
- عدم وجود عوائق في بوابات التغذية او الصناديق الباردة.
- ترتيبات السيطرة على الانطلاق الصحيح.

معايرة و ترتيب المغذيات :

ينبغي تعيير بوابات تغذية الركام البارد وترتيبها وتأمينها لضمان انسيابية الركام بالاعتماد على الطرق والإجراءات الموصوفة في تعليمات اشتغال المعمل. فينبغي تعيير البوابات لكل نوع و حجم من الركامات المستخدمة . والمصنعين يعطون معايرة تقريبية لذلك ولكن علينا عمل مخططات دقيقة طبقاً لحجوم الركامات المتداولة في العمل.

و هناك طريقتان لمعايرة مغذيات الركام :

١- فتحات البوابات منضبطة وانطلاق الحزام الناقل ثابت.

٢- فتحات البوابات شبه-مثبتة وانطلاق الحزام الناقل متغير.

فتحات البوابات منضبطة وانطلاق الحزام الناقل ثابت :

في هذه الطريقة يتم فتح إحدى البوابات بمقدار ٢٥٪ من أقصى فتح ممكن ومن ثم البدء بالتغذية وعندما تصل سرعة التغذية تقريباً الى معدل سرعة التشغيل الحقيقية عند الإنتاج يتم جمع الركام المناسب من البوابة المفتوحة في فترة زمنية معينة وفي حاوية ومن ثم يوزن . وإذا كانت البوابة المعيرة من النوع الذي يفرغ الركام بصورة مباشرة على الحزام الناقل ضمن نظام التغذية فان المواد العابرة لكل دقيقة في فتحة البوابة المفحوصة يمكن إيجادها من المعادلة.

و X س

$$ج = \frac{ل (١ + ر)}{س}$$

حيث:

ج = معدل جريان الركام الجاف (كغم لكل دقيقة) .

و = وزن الركام المحسوب (كغم) .

ل = طول جزء الحزام الذي انتقلت المادة ضمنه (متر) .

س = سرعة الحزام (متر لكل دقيقة) .

ر = المحتوى الرطوبي للركام (على أساس الوزن الجاف للركام) .

وتتكرر هذه العملية لثلاث او أربع فتحات لكل بوابة. وعند عمل الحسابات المتعددة لكل بوابة مستخدمة خلال الإنتاج يتم تحضير مخطط معايرة بذلك. حيث يتم درج فتحات البوابات بالسنتمترات على المخطط على الإحداثي السيني والوزن الجاف للركام (كغم لكل دقيقة) على الإحداثي الصادي.

وعند الانتهاء من عمل مخطط المعايرة يمكن إيجاد الفتحة المضبوطة للإنتاج باستخدام المعدل المطلوب لانسيابية الركام على المعادلة التالية:

نهجازيار

$$ج = ٠,١٦٧ \times ت \times ن$$

حيث :

ج = معدل الجريان المطلوب (كغم لكل دقيقة) .

ت = إنتاجية المعمل (طن لكل ساعة) .

ن = النسبة المؤوية الوزنية لنوع الركام في الخلطة الكلية .

يبين المثال أدناه الطريقة المتبعة لإيجاد مخطط المعايرة (انظر الشكل-٦) و إيجاد فتحات بوابة التغذية الباردة الملائمة . حيث عند الإيجاد يتم ترتيب البوابات على الفتحات المدروسة و يتم تأمين ثباتها .

المثال : تتطلب معادلة خلط الخرسانة الإسفلتية أربعة أنواع من الركامات .

١- حصو مكسر خشن ٢٠٪ .

٢- حصو مكسر متوسط ٤٠٪ .

٣- ركام ناعم ٢٠٪ .

٤- مادة مالئة ١٠٪ .

يتم تحميل كل من المواد أعلاه في صناديق تغذية باردة مستقلة . مثلا الصندوق رقم (١) يحتوي على حصو مكسر خشن فخلال فحص التشغيل يتم تشغيل الصندوق رقم (١) لاربع فتحات مختلفة (٥ سم ، ١٠ سم ، ١٥ سم ، ٢٠ سم) ويتم جمع الركام المناسب ووزنه . بما ان نوع النظام المستخدم يشير الى البوابات تفرغ حمولتها مباشرة على الحزام الناقل الرئيسي لذا نستخدم المعادلة:

و X س

ج =

ل (١+ر)

للفتحة ٥ سم نحصل على البيانات التالية :

فتحة البوابة	وزن الركام (و) كغم	معدل انطلاق الحزام (س) متر لكل دقيقة
٥سم	٤١٧٥	٧٦ و ٣٢

$$ل = ١,٥٢$$

$$ر = ٣$$

$$\therefore ج = ٦٨٨ \text{ عند الفتحة } ٥ \text{ سم .}$$

أي ان الصندوق رقم (١) يعطي الركام الخشن بمعدل ٦٨٨ كغم / دقيقة .

والجدول رقم(١) يبين البيانات المطلوبة و لكل الصناديق .

عند الانتهاء من عمل مخطط المعايرة يمكن إيجاد الفتحة المناسبة لكل بوابة و من ثم موازنة معدل التفريغ لكل واحدة مع معدلات التفريغ للبوابات الأخرى لضمان التدرج الصحيح للخلطة .

و تعتمد فتحات البوابة على الإنتاج المطلوب لكل ساعة من المعمل . و بالنسبة للمسألة أعلاه نعتبر ان معدل الإنتاج هو ٢٥٠ طن / ساعة و يمكن حساب فتحات البوابات التي تعطي هذا المعدل باستخدام المعادلة :

$$ج = ٠,١٦٧ \times ت \times ن$$

حيث:

ت: الطاقة الانتاجية للمعمل (طن/ساعة)

ن: نسبة نوع الركام في المعادلة

الجدول رقم (١-١)

لبنان

حاوية (١) : ركام مكسر خشن :

فتحة البوابة (سم)	الوزن (و) كغم	س (م / دقيقة)	ل (م)	رطوبة (ر)	ج (كغم / دقيقة)
٥	١٤,١٧٥	٧٦,٢٢	١,٥٢	٣	٦٨٨
١٠	٣٠,٩٦٠	٧٦,٢٢	١,٥٢	٣	١٥٠٣
١٥	٣٧,٦٢٠	٧٦,٢٢	١,٢٢	٣	٢٢٨٢
٢٠	٣٥,٩٥٥	٧٦,٢٢	٠,٩١	٣	٢٩٠٩

حاوية (٢) : ركام مكسر متوسط :

فتحة البوابة (سم)	الوزن (و) كغم	س (م / دقيقة)	ل (م)	رطوبة (ر)	ج (كغم / دقيقة)
٥	١٢,٨٧	٧٦,٢٢	١,٥٢	٦	٦٠٧
١٠	٢٦,٧٣	٧٦,٢٢	١,٥٢	٦	١٢٦١
١٥	٣٢,٠٤	٧٦,٢٢	١,٢٢	٦	١٨٨٩
٢٠	٣٠,٩	٧٦,٢٢	٠,٩١	٦	٢٤٣٠

حاوية (٢) : ركام ناعم :

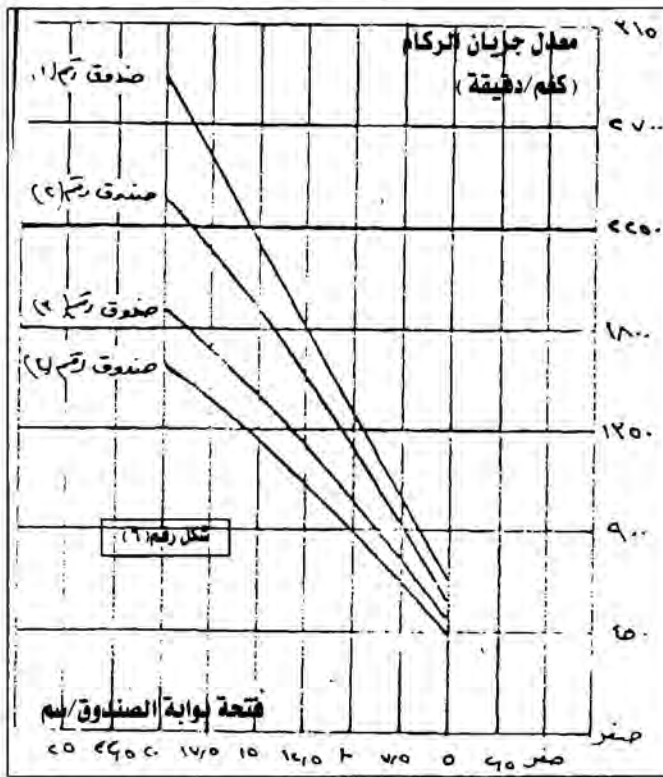
فتحة البوابة (سم)	الوزن (و) كغم	س (م / دقيقة)	ل (م)	رطوبة (ر)	ج (كغم / دقيقة)
٥	١١,١	٧٦,٢٢	١,٥٢	٣	٥٤٠
١٠	٢١,٣	٧٦,٢٢	١,٥٢	٣	١٠٢٥
١٥	٢١,٥	٧٦,٢٢	١,٥٢	٣	١٥٢٩
٢٠	٣٩	٧٦,٢٢	١,٢٢	٣	١٨٩٠

حاوية (٤) : المادة المانعة :

فتحة البوابة (سم)	الوزن (و) كغم	س (م / دقيقة)	ل (م)	رطوبة (ر)	ج (كغم / دقيقة)
٥	٨,٣	٧٦,٢٢	١,٥٢	٤	٤٠٠
١٠	١٨,٧	٧٦,٢٢	١,٥٢	٤	٩٠٠
١٥	٢٧,١	٧٦,٢٢	١,٥٢	٤	١٣٠٥
٢٠	٣٣,٧	٧٦,٢٢	١,٥٢	٤	١٦٢٠

وفي المثال كانت نسب الركام المطلوبة في معادلة الخلط هي :
 حصو مكسر خشن ٢٠٪ الصندوق رقم (١) .
 حصو مكسر متوسط ٤٠٪ الصندوق رقم (٢) .

تعدادازيار



ركام ناعم ٣٠٪ الصندوق رقم (٣) -
مادة مالئة ١٠٪ الصندوق رقم (٤) -
يمكن حساب معدل الجريان المطلوب من كل صندوق كما يلي :
فالصندوق رقم (١) حصو مكسر خشن و بتطبيق المعادلة
ج = $1670 \times X$ ت X
= $167 \times 20 \times X$
= 825 كغم لكل دقيقة

حيث:

٢٥٠ هي طاقة المعمل (طن لكل ساعة)

٢٠ هي نسبة حصو المكسر الخشن في المعادلة

وبالرجوع إلى مخطط المعاييرة (الشكل رقم ٦) نرى ان فتحة بوابة الصندوق (١) التي تسمح بمعدل جريان الركام بمقدار 825 كغم / دقيقة هي 6 سم ، وباستخدام نفس الطريقة تصبح الفتحات المحسوبة لبقيّة البوابات كالتالي :-

الصندوق رقم (٢) 12 سم

الصندوق رقم (٣) $12,5$ سم

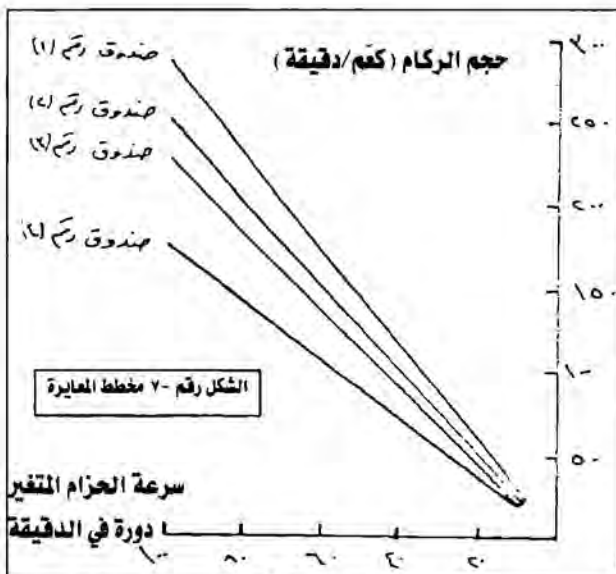
الصندوق رقم (٤) 5 سم

فتحات البوابات شبه - مثبتة و انطلاق الحزام الناقل متغير :

في معظم المعامل الحديثة لا تكون بوابات التغذية الباردة منضبطة لكل المديات بل تتم السيطرة عليها بواسطة السرعة المتغيرة للحزام المغذي (المحسوبة بعدد الدورات في الدقيقة).

لزيادة او تقليل التغذية الباردة لصندوق معين تتم زيادة او تقليل عدد الدورات في الدقيقة للحزام حسب معدل الإنتاج المرغوب . للوصول الى هذه المعاييرة ، ينبغي ملء كل المغذيات الباردة بحجومها من الركام كل حسب ترتيبه ثم يبدأ تشغيل المعمل مع وضع المغذي الأول على انطلاق معين. وبعد ان يستمر المعمل بالتشغيل بصورة منتظمة يتم جمع الركام العابر خلال فترة زمنية مثل (١٥) دقيقة ومن ثم يوزن. ويتم القيام بنفس الإجراءات لبقيّة الصناديق ولثلاث معايير على الأقل (٢٠ ، ٥٠ ، ٧٠ دورة في الدقيقة) ويتم احتساب معدل الإنتاج للمغذي الأول في الفترات أعلاه ويرسم على مخطط شبيه بالمخطط الموضح في (الشكل رقم ٧) أدناه وتعاد نفس العملية بالنسبة لبقيّة المغذيات .

ولإيجاد عدد الدورات في الدقيقة لكل مغذي لمعدل الإنتاج الكلي المختار نقوم بإجراءات شبيهة بما في المثال السابق.



ملاحظة :

ان المعامل الاسفلت ذي الخلط الحار الحديثة قد سهلت هذه العملية و ذلك بتصنيع نظام تعيير اوتوماتيكي، و ان هذا النظام يستعمل حالياً بصورة واسعة من قبل الشركات المصنعة لمعامل الاسفلت. و ان الشركة المصنعة لمعمل الاسفلت يزود صاحب المعمل بتعليمات مفصلة حول تعيير المعمل، و ان على مشغل المعمل الالتزام بتلك التعليمات لامكان ضمان انتاج جيد.

ينبغي على المهندس المسؤول ان يدون معلومات المعاييرة . وحسابات فتحة البوابات وانطلاق المغذيات (دورة في الدقيقة) في دفتر ملاحظاته اليومية وتحفظ هذه النقاط في إضبارة خاصة بذلك في المعمل أيضاً.

ثالثا: تنظيم و تدقيق مؤشرات المعمل :

عند الانتهاء من تصميم معادلة الخلط (أي بعد تحديد نسب المواد المكونة للخرسانة الإسفلتية) تظهر أهمية تطبيقها بالشكل الصحيح ، حيث ان أي خلل في ذلك يؤدي إلى تأثير سلبي على نتائج الفحوصات . و من هنا لابد الى الإشارة الى أهمية تدقيق المؤشرات والمقاييس (تصغيرها عند بداية القياس) لاسيما مؤشر وزن الزفت لأهميته الكبيرة في المعادلة كما ان السيطرة التامة على كميات المواد الداخلة في المعادلة لاتكون الا باستخدام الصحيح و السليم لبوابات الصناديق الباردة كما جاء شرح ذلك بالتفصيل . و بالرغم من وجود اختلافات طفيفة في كيفية تطبيق معادلة الخلط في المعامل الا انها هي نفسها من حيث الفكرة الأساسية للتطبيق . وبغية توضيح ذلك بشكل مسهب نشرح ادناه مثالا حول تطبيق معادلة الخلط

مثال :

يكون تطبيق المعادلة الخلط للطبقة الرابطة في المعمل وزن خلطته ٢,٥ طن كما يلي :

النسب حسب المعادلة	المواد
٣٠	٢-٠ ملم
١٠	٢-٤,٧٥ ملم
١٠	٤,٧٥-٩,٥ ملم
١٤	٩,٥-١٢,٥ ملم
٣٠	١٢,٥-٢٥ ملم
٤٥	المادة المألثة
٣	الجير المطفأ
٤,٣٢	نسبة الزفت

وزن الزفت

بما ان % للزفت = $\frac{\text{الوزن الكلي للخلطة (المواد + الزفت)}}{\text{اذن يكون وزن الزفت اللازم للخلطة ٢,٥ طن مساويا الى :}}$

٤,٣٢ = $\frac{٧١٨ \text{ كغم}}{\text{وزن المواد بحجم (٢ - ٤,٧٥) ملم}} \times ١٠$

١٠٠ = $\frac{٢٥٠٠ - ١٠٨}{٢٣٩٢} \times ١٠٠$

حيث النسبة المئوية للزفت هي ٤,٣٢ % كما وردت في المعادلة اعلاه .

وزن المواد (الركام + الرمل + المألثة + الجير المطفأ) = $\frac{\text{الوزن الكلي - وزن الزفت}}{١٠٠} \times ٢٣٩٢$

وزن المواد بحجم (٢ - ٤,٧٥) ملم = $\frac{٢٣٩٢}{١٠٠} \times ٣٠$

وزن المواد بحجم (٩,٥ - ١٢,٥) ملم = $\frac{٢٣٩٢}{١٤} \times ١٠$

تعدادازار

2392 X ----	2392 X ----
100	100
= 95 كغم	= 235 كغم
وزن الجير المطلقاً	وزن المواد بحجم (12,5-25) ملم
3	30
2392 X ----	2392 X ----
100	100
= 48 كغم	= 718 كغم
مجموع الأوزان = 2392 كغم بعد جمع مختلف الأوزان اعلاه وهكذا	وزن المادة المائبة
يكون مؤشر المقاييس كما يلي :	4

المواد	الوزن (كغم)	قراءة المؤشر
أ- 25-12,5 ملم	718	718 أ
ب- 9,5-12,5 ملم	235	(أ+ب) 1053
ج- 4,75-9,5 ملم	239	(أ+ب+ج) 1292
د- 2-4,75 ملم	239	(أ+ب+ج+د) 1531
هـ- 2-صفر ملم	718	(أ+ب+ج+د+هـ) 2249
أ- يضع مؤشر المادة المائبة على	95	95 أ
ب- الجير المطلقاً	48	(أ+ب) 143
كذلك يوضع المؤشر الزفت على	108	

ملاحظة :

نقوم بعد ذلك بتدقيق و فحص معادلة الخلط حيث يتم بتبليط ساحة بقرب من المعمل و بموجب معادلة الخلط يتم بأخذ نموذجين اثنين من المواد لفحص الاستخلاص الكمي للزفت مع التدرج بموجب المعادلة وعند وجود أي انحراف في أي غريال او الغرابيل فنقوم بدراسة النتائج لامكان معرفة أسبابها و تقويم انحرافها وإجراء التعديلات اللازمة ثم نجرب المعادلة ثانية الى ان نحصل على نتائج الفحوصات ضمن حدود معادلة الخلط الموصوفة .

المصادر:

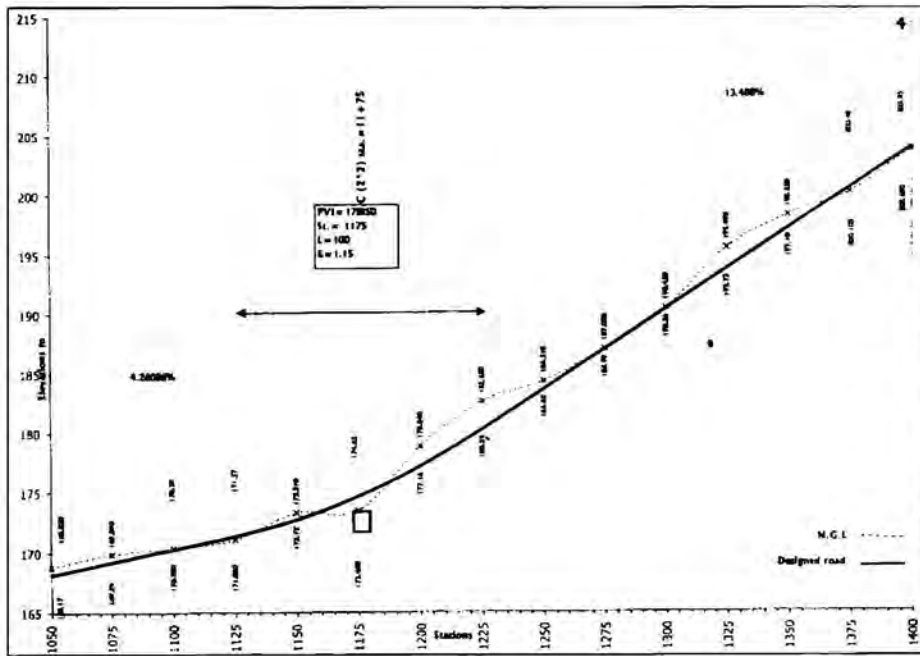
1. هندسة التبليط الاسفلتي
اعداد و دراسة المهندس نامق حويز احمد و المهندس محمد حسين رسول
الجزء الثاني - غير مطبوع

The Asphalt handbook .r
B: Asphalt Institute/1996
Construction of H. M. Asphalt Pavements .r
S: Asphalt Institute/2000



تصاميم طرق والمجمعات لسكنية

ر. المهندسين ساجد عبدالله خالد البامرني



الغاية

هدف هذه المقالة هي اىصال المعلومات الهندسية والفنية الى زملائنا وزميلاتنا المهندسين والمهندسات بخصوص تصاميم الطرق وخدمات المجمعات السكنية. أن اعداد التصاميم مسؤولية كبيرة تقع على عاتق المهندس المصمم وليس على غيره حيث نلاحظ في كشف اي مشروع عبارة مهمة تذكر مع كل فقره من فقرات الكشف وهي (حسب المخططات والمقاطع العرضية والمواصفات الفنية) وهي إشارة واضحة الى مسؤولية التصاميم حيث

فقدان هذه الخدمات بسبب ظروف العراق وبما ان اكثر هذه القرى هي زراعية فوجود وسيلة نقل البضائع الزراعية والحيوانية سوف يؤدي الى رفع المستوى المعيشي والثقافي والصحي خدمة للصالح العام.

تصاميم الطرق

ان الطرق عادة تقسم او تصنف على الاسس الاتية:

- أ- نوع الطريق.
- ب- عرض الطريق.
- ج- ميل الطريق.
- د- السرعة التصميمية.
- هـ- اهمية الطريق.

لاسامح الله في حالة الفشل لأي فقرة من العمل ستكون أصابع الاتهام موجهة الى المصمم. لذلك يجب على المصمم دراسة التصميم بصورة هندسية وفنية ودون اهمال أي جزء في التصميم. والجدير بالذكر ان هذه المقالة ليست بالتفصيل لأن كل موضوع فيه يحتاج الى مجلد لذا فاني حاولت قدر المستطاع تبسيط المواضيع وجعلها على شكل خطوات ومراحل.

المقدمة

إن الطريق هو العصب الاساسي لأىصال الخدمات بأنواعها التربوية والصحية والاقتصادية الى القرى والمدن والقصبات حيث يعتبر مفتاح التطور الحضاري وخصوصا في القرى التي مازالت تعاني من

نماذج

أ- نوع الطريق

تقسم الطرق الى:

١- الطرق الريفية.

٢- الطرق الرئيسية.

٢- طرق المدن و المجمعات الداخلية.

وهذه الطرق تختلف عن بعضها حسب العرض والميل والسرعة

واهمية الطريق ويوضح الجدول ادناه هذه العلاقة:-

Class	Width in meter					
	W In m	Design speed Km/h	a	v	c	e
D2	9.5	50,60,70	3.0	0.25	1.25	0.25
C2	11	60,70,80	3.5	0.25	1.25	0.25
B2	12	60,70,80	3.5	0.25	1.75	0.25
A2	13.5	70,80,100	3.75	0.25	2.25	0.25

ب- عرض الطريق:

المناطق الجبلية فتكون (٥٠ كم/ساعة) وهذا يقودنا الى ايجاد علاقة

بين السرعة وميل الطريق حيث كلما كان الميل قليل كانت السرعة عالية وبالعكس.

يختلف عرض الطريق من صف الى اخر حسب النوع والسرعة وكذلك عرض الكتف وكما موضح في الشكل السابق .

ج- السرعة التصميمية:

تعتمد السرعات التصميمية على نوع المنطقة:

١- المناطق السهلية .

٢- المناطق الشبه سهلية .

٣- المناطق الجبلية .

وهذه الموازنة تدخل في تصميم الأقواس العمودية (Vertical curves) والأقواس الافقية (Horizontal curves).

د- ميل الطريق:

ان ميل الطريق ايضا له علاقة مباشرة بنوع والسرعة التصميمية لأي طريق وكما موضح في الجدول ادناه:-

وكمثال اعلاه نجد بان السرعة لصنف (D2) في المناطق السهلية

(٧٠ كم/ساعة) وفي المناطق شبه سهلية (٦٠ كم/ساعة) اما في

Class	Type of Topography								
	Flat			Rolling			Mountainous		
	g	s	r	g	s	r	g	s	r
A6/40.5	120			100			80		
A4/33	3	4.5	5	4	5	6	5	5.5	6.5
A2/13.5	100			80			70		
	3.5	4.5	5.5	4.5	5.5	6.5	5.5	6	7
C2/11	80			70			60		
B2/12	4	5	6	5.5	6	7.5	7	6.5	8.5
D2/9.5	70			60			50		
	5	5.5	6.5	6.5	6.5	8.5	8	7	10

٢- كثافة وحجم المركبات التي ستستخدم هذا الطريق.

خطوات تصميم الطرق:-

بعد ان يتم اختيار الطريق المراد أنشائه تبدأ عملية التصميم وهي على ثلاث مراحل:-

أ- الاستطلاع الأولي للمسار.

ب- مرحلة مسح المسار:

ج- تصميم الطريق .

أ- الاستطلاع الأولي للمسار:-

حيث إن:

g- grade % s- superelevation % r- resulting grade %

ه- اهمية الطريق

ان اختيار اي صنف من هذه الأصناف يعتمد أساسا على أهمية الطريق المراد أنشائه حيث يختلف من مكان الى آخر مثل المناطق الريفية تختلف عن المدن والقصبات وهناك معايير خاصة يمكن الاعتماد عليها مثل:

١- الكثافة السكانية.

٢- عدد القرى والمدن التي يرتبط بها الطريق المراد تنفيذه .

ننذار

وعادة لاتقل عن نقطتان لضمان إيجاد (PI) في حالة فقدانها. تثبت هذه النقاط بواسطة قضبان حديد أو حديد زاوية ثم يتم صبها وبأبعاد مثلاً (٤٠ × ٤٠ × ٨٠). وكذلك يتم تقسيم المحطات من (0+00) وبمسافات كل ٢٥ م.

٣- سرعة هذا العمل تعتمد على نوع المنطقة المراد إجراء المسح فيها حيث السرعة في المناطق السهلية والمستوية أكثر مقارنة مع المناطق شبه السهلية والجبلية والتي بدورها تعتمد على عدد نقلات الجهاز.

(٢) إعطاء المناسيب:-

بعد الانتهاء من مرحلة تثبيت المسار تبدأ عملية إعطاء المناسيب

للمراكز والمقاطع العرضية باستخدام جهاز الليفل وكما يلي:-

أ- تحدد وتعطى قيمة إلى أول (BM) ثم يتم استخدام جهاز الليفل لإعطاء المنسوب إلى المراكز والمقاطع العرضية بالاعتماد على هذه القيمة.

ب- تحدد المسافات بين نقطة وأخرى مثلاً (٢٥ م) للمراكز وتعطى كل نقطة منسوبها.

ت- أما بالنسبة إلى المقاطع العرضية فيتم تحديد أربعة نقاط من جهة اليمين وأربعة من جهة اليسار وبمسافة (٥ م) بين نقطة وأخرى وتعطى المناسيب لها بالاعتماد على قيمة (BM).

ث- المقاطع العرضية للطريق مهمة جداً في حساب كميات القطع والدفن عند أعداد الكشوفات.

مرحلة التصميم للطريق :-

بعد جمع كل المعلومات الخاصة بالمراحل السابقة تبدأ مرحلة التصميم وهي تقسم إلى جزأين:-

أ- تصميم الأقواس الأفقية (Horizontal Curves).

ب- تصميم الأقواس العمودية (Vertical Curves).

الأقواس الأفقية (Horizontal Curves) :-

تشمل الأقواس الأفقية على:-

بسيط (Simple)	١- الأقواس الدائرية
مركب (Compound)	(Circular Curves)
عكسي (Revers)	

ان هذه المرحلة عبارة عن زيارات موقعيه لكشف المسار في المنطقة المراد إنشاء الطريق فيه حيث يجب الاعتماد على النقاط والملاحظات ادناه وأخذها بنظر الاعتبار أثناء الاستطلاع:-

١- تثبيت القرى الواقعة على الطريق ومعرفة الكثافة السكانية فيها.
٢- دراسة نوع التربة التي يمر بها المسار حيث تختلف حسب النوع (صخرية، شبه صخرية، طينية).

٣- تثبيت الشواهد الثابتة مثل أعمدة الكهرباء والأبنية والدور الخ كنقاط دلالة ورجوع (B.M).

٤- دراسة المسار ومدى تقاطعه مع الأنهر وكذلك إيجاد الحلول المناسبة لحصر تجمع المياه وتصريفها.

٥- دراسة واستطلاع المقالع بالنسبة للمواد ومدى بعدها وقربها عن الموقع وأمكانية الاستفادة منها في المشروع.

٦- والأهم هو الاختيار الأمثل للمسار لموازنة المواصفات الفنية والهندسية مع الحالة الاقتصادية وكلفة المشروع.

٧- أخذ الموافقات الرسمية من الجهات ذات العلاقة بالنسبة إلى الأراضي الزراعية وغير الزراعية والتي يمر بها المسار لضمان عدم حصول أية مشاكل وعوائق في المستقبل .

ب- مسح المسار:-

بعد الانتهاء من مرحلة الاستطلاع الأولى ودراسة واقع المسار وبعد تحديد المسار يتم ارسال فرق المسح لغرض إجراء عملية المسوحات وهي على جزئين:

١- إعطاء وتثبيت المسار بواسطة أجهزة المسح مثل جهاز الثيودوليت.

٢- إعطاء المناسيب للمراكز والمقاطع العرضية بواسطة جهاز الليفل.

(١) إعطاء المسار:-

تحدد نقطة البداية وعادة تكون هذه النقطة ثابتة على شارع مبطل أو شارع فرعي ويتم تحديد المسار بواسطة جهاز الثيودوليت وتجري الخطوات ادناه:-

١- تثبيت نقطة البداية مع نقاط الدلالة (Referance) وكذلك نقطة الرجوع (B.M) وتعطى لها قيمة.

٢- تقرأ الزاوية على المسار وتثبت فيها (P I) وترقم كأن تعطى مثلاً (PI 1). ثم ينقل الجهاز إلى نقطة (PI 1) ثم تقرأ الزاوية الجديدة على المسار وبعدها تثبت النقطة (PI 2) وهكذا. وخلال هذه العملية يتم تثبيت نقاط الدلالة (Referance)

قطر ٧٥ سم (مفرد، مزدوج، ثلاثي... الخ).
قطر ٩٠ سم
قطر ١ م

Cubic Parabolic
True Spiral
Cubic Parabolic

Transition Curves - ٢

Parabolic-٣

تصميم الأقواس العمودية (Vertical Curves):

بعد إدخال المعلومات ودرجتها على الخطوط البيانية أو في الكمبيوتر للأرض الطبيعية يتم رسم المقطع الطولي لها ثم يتم إعطاء الـ (Grade) وهو المنسوب النهائي للطريق المتمثلة في طبقات الأسفلت.

ومن خلال رسم المقطع الطولي يتم تحديد الأقواس العمودية وهي على نوعين:-

١- الأقواس العمودية المقعرة (Sag Curves).

٢- الأقواس العمودية المحدبة (Crest Curves).

ويجب مراعاة النقاط ادناه في تصاميم هذا النوع من الأقواس:-
أ- معرفة نوع وسرعة الطريق.

ب- الموازنة بين كميات القطع والدفن من خلال التصميم.

ت- تحديد وتثبيت القناطر والجسور على المقطع الطولي قبل إعطاء المنسوب النهائي.

ث- مراعاة مسافات الرؤيا على الأقواس العمودية (Stopping Sight Distances) وكذلك مسافات الاجتياز (Passing Sight Distances).

وكما في الأشكال (١، ٢) المرفقة.

تصريف المياه (Drainage):

إن روح الطريق وديمومته هو تصريف المياه لذلك يجب إيجاد الحلول المناسبة لها لغرض حماية الطريق من تعرضه الى التآكل وزيادة عمره.

وعند مرحلة الاستطلاع ودراسة مسار الطريق يتم تثبيت أماكن القناطر والجسور المراد أنشائها وهنا يتم اختيار النقاط ادناه في تصميم هذه القناطر والجسور:-

١- كمية الأمطار الساقطة في كل موسم بالاستعانة بمديرية الأنواء الجوية.

٢- معرفة وحساب المساحات التي تحتضن هذه الأمطار (Catchment Area).

٣- معرفة نوع التربة والتي تساعد في تحديد سرعة جريان المياه حيث يختلف معامل الاحتكاك من تربة الى أخرى.

وعلى الأسس المذكورة أعلاه وبعد دراسة كاملة يمكن تحديد نوع القنطرة أو الجسر حسب كمية المياه الجارية وكما يلي:-

أ- القناطر الأنبوبية والتي تختلف من حجم الى آخر مثل:-

قطر ٤٠ سم

قطر ٦٠ سم

ب- القناطر الصندوقية وهي كذلك تختلف من حجم الى آخر مفرد أو مزدوج أو ثلاثي... الخ.

ت- وفي حال عدم كفاية الأحجام أعلاه تستخدم الجسور في حل هذه المشكلة وهي أيضا تختلف من نوع الى آخر مثل قضاء واحد أو فضاين أو ثلاثة... الخ.

المجمعات السكنية :-

تخضع المجمعات السكنية لنفس الخطوات والمراحل الأنفة الذكر وهي :-

١- مرحلة الاستطلاع الأولي.

٢- مرحلة المسح والتي تشمل:-

أ- تحديد المساحة المراد إنشاء المجمع عليها.

ب- عمل الخطوط الكنتورية لهذه المساحة وذلك بتقسيمها الى مربعات مثلا (٢٠م×٢٠م او ٢٥م×٢٥م).

ث- إعطاء المناسب لهذه المساحات مع تثبيت نقاط الدلالة والرجوع.

٤- مرحلة التصميم وهي:-

أ- التصميم المعماري والمضمن تثبيت الوحدات السكنية كالدور والوحدات الخدمية مثل المدارس والمراكز الصحية والحدائق... الخ وكذلك الطرق الداخلية.

ب- تحديد المراكز للشوارع الداخلية مع إعطاء المناسب لها.

ج- تصميم الطرق بنفس الخطوات السابقة من رسم المقطع الطولي وإعطاء الـ (Grade) والمقاطع العرضية والتي ستكون هذه المناسب المرجع الأساسي لبناء الدور والخدمات والمجاري وكذلك شبكات المياه الصالحة للشرب.

ح- تصميم الدور السكنية والمدارس وكذلك المراكز الصحية من الناحية المعمارية والأشائية و... الخ.

خ- تصميم شبكة المياه الصالحة للشرب بالاعتماد على:-

(١) مصدر الماء (بئر أرتوازي، ينبوع، او محطة تصفية).

(٢) إجراء احصائية لكل عائلة وحساب كمية المياه المستعملة يوميا وأدراجها في حسابات التصميم.

(٣) تصميم خزانات مركزية وتم توزيعها عبر الشبكات.

د- تصميم شبكات المجاري والتي تعتمد على:-

(١) كمية المياه المستخدمة والمستعملة لكل عائلة.

(٢) كمية الأمطار الساقطة موسمياً.

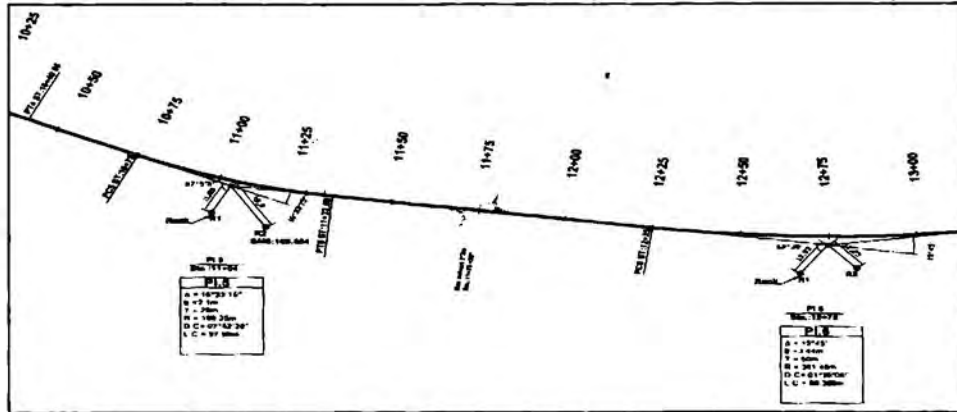
(٣) ايجاد مناطق تصريف هذه المياه.

(٤) تصميم نوع المجري أنبوبي أو صندوقي وذلك بالاعتماد على كمية المياه وكمية الأمطار الساقطة.

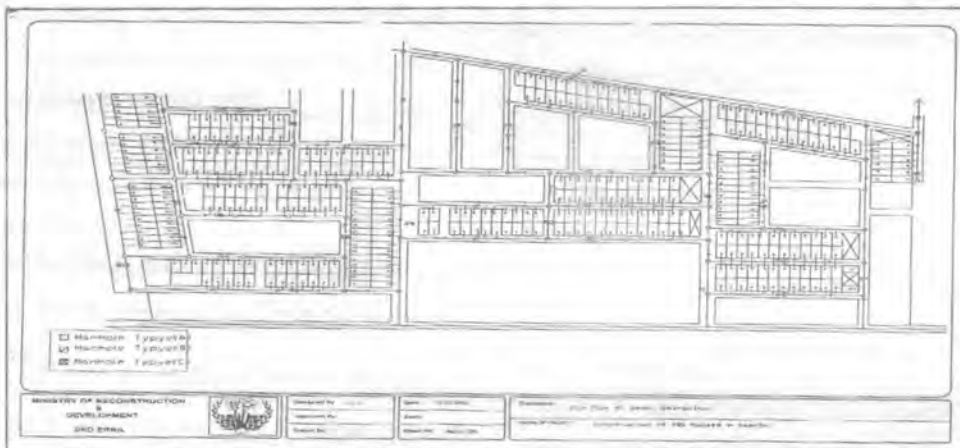
(٥) تصميم المانholes.

وتوضح الأشكال (٣ و ٤ و ٥) تصاميم المجمعات.

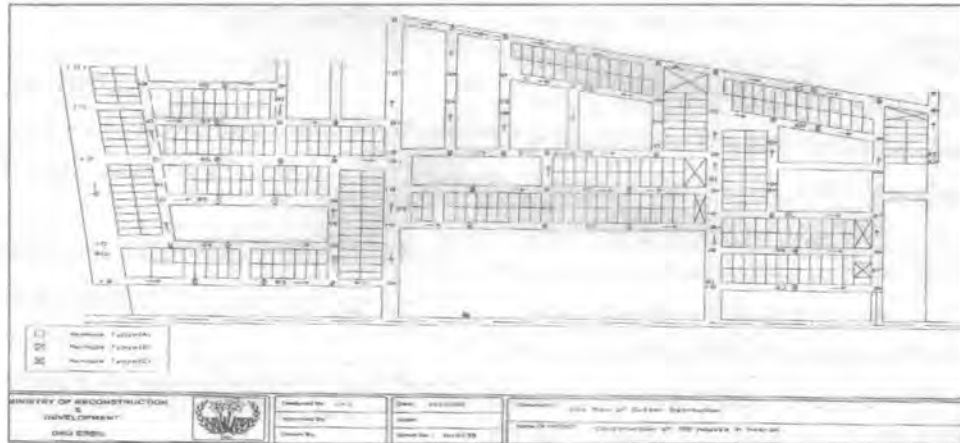
شکل رقم (۲)



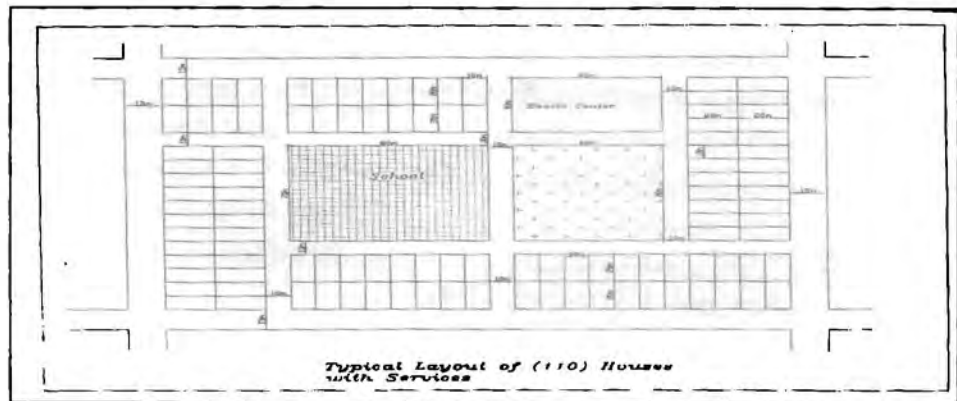
شکل رقم (۳)



شکل رقم (۴)



شکل رقم (۵)





المهندس الاستشاري : محمد أمين هوراماني

تدوير ومعالجة النفايات البلدية الصلبة

التدوير Recycling :

يمكن تعريف التدوير بأنه عدة عمليات مترابطة بعضها ببعض تبدأ بتجميع المواد التي بالإمكان تدويرها ومن ثم فرزها حسب أنواعها لتصبح مواد خام صالحة للتصنيع ليتم تحويلها إلى منتجات قابلة للاستخدام. وأهم النفايات القابلة للتدوير، الحديد والألمنيوم والورق والزجاج واللدائن (البلاستيك) والخشب والنفايات العضوية كنفائات الطعام المتوفرة لدينا بكميات هائلة خصوصاً بعد أن أصبحت المواد الغذائية مدعومة بشكل كبير من ميزانية الحكومة. ويتم فيه معالجة مكونات النفايات لإنتاج مواد أو منتجات قابلة للاستعمال مثل صهر معادن الخردة والأدوات الزجاجية وعجينة الأوراق المكتبية.

النفايات رغم سلبيتها كما يتصور الكثيرون لكن لها أهمية تجارية وصناعية وخاصة أن الموارد الطبيعية في تناقص مستمر وأسعارها في ارتفاع متواصل، ويمكن الاستفادة من النفايات بدلاً من التخلص منها أو بعثرتها هنا وهناك لتلوث بيئتنا الجميلة . لذلك يجب إدخال برامج الاستفادة من النفايات البلدية في خطط الوزارات والدوائر ذات العلاقة والعمل على استخلاصها كمصدر طبيعي للصناعات المنخفضة التكاليف وتطبيقاً للقوانين و مراعاة الاهتمامات البيئية . لذلك فالتعامل مع النفايات بشكل

غير سليم يعتبر أذى ويضر بفاعلها، في حين أن إزالتها أو الاستفادة منها كتدويرها تعتبر عملاً خدمياً عاماً وإنسانياً ويثاب العاملون عليها. ويتطلب الاستثمار في تدوير النفايات استراتيجية شاملة تشترك فيها مؤسسات القطاعين العام والخاص ذات العلاقة بالنظافة العامة والنفايات البلدية والصحة العامة وحماية البيئة والأجهزة الاقتصادية المختصة بهدف معالجة النفايات والاستفادة منها، بالإضافة إلى متابعة الدراسات في مجال تدوير النفايات وإعادة استخدامها في الصناعة، والقطاع الخاص أكثر مقدرة وتأهيلاً للاستثمار في مجال تصنيع النفايات. ويعتبر المستثمر ورأس المال وتكاليف الضمان من المعايير المهمة التي تؤخذ بعين الاعتبار مالياً. ومعظم الكلف العالية ناتجة عن الأستخدام غير الفعال للمصادر نتيجة هدر في تكلفة المواد الخام والطاقة بالإضافة إلى عدم كفاءة التشغيل والمعالجة.

الاستفادة من النفايات:

تتوفر عدة طرق لأسترجاع المواد المفيدة من النفايات الصلبة وإعادة الأستفادة منها، ومن هذه الطرق: الفرز المغناطيسي حيث توضع النفايات على سير متحرك يتعرض إلى مادة مغناطيسية تجذب إليها المعادن القابلة للجذب المغناطيسي. والفرز الهوائي حيث يتم عزل النفايات حسب كثافتها وحجمها، وتقذف النفايات في الهواء ليتم عزل المواد المتشابهة حسب مسافة القذف. وكذلك يتم عزل النفايات ويمكن تقسيم أسترجاع النفايات والذي يسمى أحياناً (R4) على النحو التالي "التقليل Reduction، إعادة الأستعمال Re-use، التدوير Recycling، والأسترداد Recovery، والتي تشمل التحويل الحيوي وأسترداد الطاقة: وحالياً تتمثل استراتيجية النفايات في كثير من الدول وخاصة الدول المتقدمة من التخلص إلى التقليل عندما يكون ذلك ممكناً اقتصادياً أو تقنياً أو بيئياً. وفوائد أسترجاع النفايات هي التقليل من النفايات، توفير المواد الخام، وتوفير الطاقة ولو بشكل جزئي. وأستخلاص المواد من مواقع الدفن تعد أكثر شيوعاً في البلدان النامية من أستخلاصها من المصدر.

المصدر أو نقلها إلى مواقع جمع النفايات

التجار.

المنزلية الخطرة، وهذه النفايات ليست لها علاقة بالنفايات الصناعية الخطرة.

عملية الفصل يمكن أن تتم من المصدر حيث تقوم ربات البيوت مثلاً بوضع كل نوع في النفايات في صندوق خاص، فهناك صندوق

خاص للقناني الزجاجية وصناديق اللدائن، والأوراق، والقطع المعدنية وأخرى لنفايات الطعام. وقد يتم فصل المواد المختلفة في

مراكز التجميع أو قرب المدافن الصحية حيث تستخدم الآلات والتجهيزات لفصل المكونات الرئيسية للنفايات بشكل ميكانيكي أو

باستخدام الهواء أو بواسطة التعويم بالماء أو بالفصل الكهربائي والمغناطيسي. وقد يتم الاستفادة أو التخلص من هذه المواد

المفصولة في عمليات أخرى مثل التحويل الحيوي إلى السماد (Compost) أو حرقها. والتدوير يؤدي إلى التقليل من اعتماد المصانع

على المواد الطبيعية كخامات أساسية لمنتجاتها مما يؤدي بالتالي إلى التقليل من استنزاف تلك المواد الطبيعية. ومن الفوائد

عملية الفصل المركزي النظامية للنفايات تستخدم عادة إحدى الطرق التالية: تيار الهواء، الطفو، المطرقة الدوارة، الغريلة، والفصل الإلكترونيستاتيكي. وأهم مشاكل

الفصل المركزي هو تلوث المواد بالنفايات. وتتم عملية الفصل عادة في مصنع فرز النفايات، حيث يجري فيه فرز النفايات المخلوطة قبل إرسال كل مادة مفروزة إلى

مصانع الإنتاج بالنسبة للزجاج والورق والألمنيوم والحديد، أو إلى مصانع التدوير بالنسبة للسماد العضوي واللدائن بأنواعها

المختلفة. والمتبقي من الفرز يتم معالجته والتخلص منه عن طريق الدفن الصحي أو محطات الترميد (Cremation) أو الاحراق.

ويتم تجميع النفايات في الدول بثلاث طرق رئيسية وهي: التجميع المنزلي بعد الفرز، التجميع في المراكز التجارية والأحياء والحدائق العامة، ومراكز التجميع المركزية.

وهناك نفايات منزلية يتم فرزها لكونها نفايات خطيرة كالبطاريات والأصباغ. ويتم جمعها من

وغالبا يجب ان تكون عملية التدوير Recycling النفايات مسنودة من

الحكومة لاجابياتها البيئية اولا وعمل حديث يتطلب التشجيع مع تجنب مشكلتين رئيسيتين وهما " تفضيل

استخدام المواد الخام على المسترجعة، وارتفاع كلفة فصل وتجميع ونقل ومعالجة المواد المسترجعة. وأحيانا يتم إعادة

استعمال النفايات بدون الأخذ بعين الاعتبار تأثيراتها الصحية، فمثلاً استخدام الصحف لتغليف الأطعمة،

استخدام صناديق الكارتون المستعملة للتغليف لأغراض أخرى، استعمال المنسوجات المسترجعة في حشو

المفروشات، إرجاع القناني التي استخدمت لأغراض أخرى، واستعمال رقائق اللدائن في التغليف. وأحيانا يتم

فرز المواد الغذائية وبعض المواد العضوية ليتم طحنها وتقديمها كغذاء للأسماك والحيوانات.

فصل وفرز النفايات:

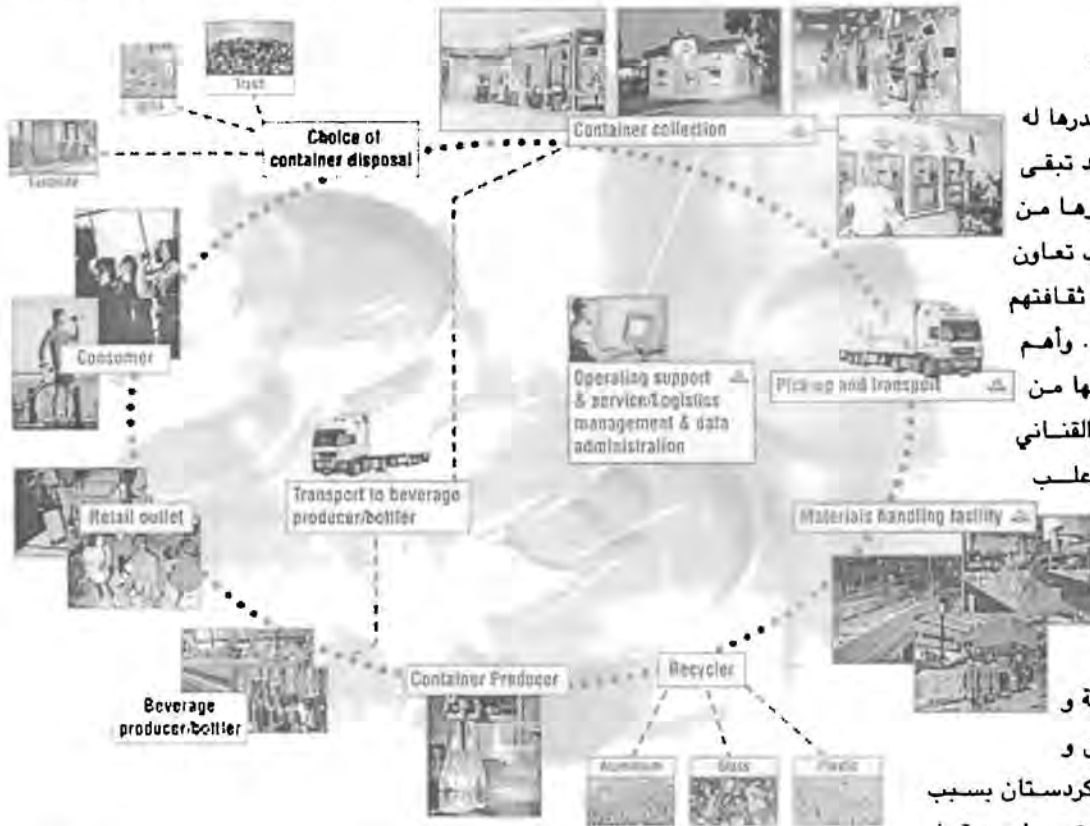
إن فصل المواد من مصدرها له فوائد أهمها، أن المواد تبقى نظيفة وغير مختلطة بغيرها من المواد، وهو أمر يتطلب تعاون

الناس جميعا نسبة إلى ثقافتهم ووعيهم في هذا المجال. وأهم المواد التي يمكن فصلها من المصدر هي الورق والقناني

الزجاجية واللدائن وعلب الألمنيوم والمطاط والحديد. ويتم على نطاق ضيق من قبل القطاع الخاص في

بعض مدن الدول النامية و حتى بعض مدن العراق و خصوصا مدن اقليم كردستان بسبب

قربها من الحدود وسولة تهريبها من قبل



البيئية والاقتصادية في تدوير النفايات نذكر" التقليل من تلوث البيئة نتيجة التخلص من النفايات عن طريق الدفن أو الحرق، المحافظة على المواد الطبيعية، وتقليل الاعتماد على استيراد المواد الأولية، توفير فرص صناعية جديدة لأصحاب رؤوس الأموال وتوفير فرص عمالة جديدة، وتوفير الطاقة. ومن أهم الصناعات التي تعتمد على النفايات المنزلية" السماد العضوي والورق والزجاج والحديد والألمنيوم واللدائن والخشب.

ونظراً لصعوبة تصنيف اللدائن الموجودة في النفايات البلدية تصنيفاً دقيقاً يتم فرزها يدوياً حسب أشكالها. إن اللدائن المعاد تدويرها من النفايات البلدية يمنع عالمياً استخدامها في تغليف وتعبئة المواد الغذائية بسبب الملوثات التي يمكن أن تكون عالقة بها. وحصل تطوير في تقنيات معالجة نفايات اللدائن وإعادة تدويرها.

والأساليب الجيدة في التجميع لغرض التدوير هو إنشاء مراكز تجميع بالأحياء السكنية وذلك باستقطاع مساحة صغيرة من الحدائق في الأحياء تكون مجهزة لاستقبال المواد القابلة للتدوير وشراؤها بسعر رمزي وكبسها لتسهيل شحنها، ووضع حاويات تجميع بالقرب من المراكز التجارية على أن يقوم أقرب مركز تجميع بتجميعها، مع إلزام المطاعم والمراكز الأخرى بإرسال المواد بعد فرزها لأقرب مركز تجميع.

تقليل النفايات:

ويمكن تقليل تعريف النفايات من المصدر بأنه تخفيض النفايات قدر الإمكان. ولكن تدوير النفايات هو استعمال النفايات بدل المواد الخام في مصانع الإنتاج. وكلنا الحالتين تقللان النفايات الذاهبة إلى مواقع الدفن وبالتالي الإضرار المالي والمادي

وتوفير الطاقة. وعلب الألمنيوم مثلاً يمكن إعادة تدويرها لمرات عديدة. والتقليل يعني أي أسلوب يؤدي إلى تقليص النفايات فهو يتغير من تقليص استخدام الأوراق المكتبية والقرطاسية إلى التغير في العمليات الصناعية للوصول إلى ناتج أقل نفاية، فمثلاً استخدام عصير مركز بدلاً من عصير مخفف داخل العلب.

استرداد الطاقة:

إن الحصول على الطاقة من النفايات هدف اقتصادي مهم فضلاً عن التخفيض في حجم النفايات. وتعتمد كمية الطاقة الناتجة على مكونات النفايات ونسبة الرطوبة والطاقة الحرارية الكامنة. وتتراوح نسبة المواد القابلة للاحتراق في النفايات بين 70%-80% من وزن النفايات. وعادة تستخدم طاقة النفايات لأغراض التسخين وتوليد الكهرباء وينخفض الحجم إلى حوالي 5%-10%. ويمكن إنتاج الوقود الصلب بتقطيع النفايات إلى أحجام مختلفة باستعمال تيار من الهواء أو على شكل ألياف على هيئة مسحوق.

إن إعادة تصنيع النفايات يعتبر الحل الأمثل للتخلص من النفايات بيئياً ويعود بالنفع الاقتصادي عند توفير رأس المال والتكنولوجيا والأيدي العاملة المدربة. ومن فوائد تدوير النفايات بالإضافة إلى الحفاظ على البيئة من التلوث، تخفيض الميزانية المخصصة لدوائر البلدية و عقود النظافة .

الورق، المعادن، الزجاج، والبلاستيك:

ويمكن بيع الورق معبأ في أكياس. ويفضل تصنيف الورق حسب درجته مثل ورق الصحف والكرتون والكتب والورق المخلوط. وتقسم المعادن الحديدية حسب درجاتها وأهمها صفائح الصلب الرقيقة وحطام المكائن الثقيلة والحديد الزهر. والمحتوى الرئيسي من المعادن الحديدية في النفايات يتكون من علب الصفيح والقناني الفارغة. أما المعادن غير الحديدية فتحتاج إلى مهارة يدوية لتصنيفها

وأهمها الألمنيوم والنحاس والرصاص والزنك، وتعتبر عالية القيمة عند بيعها ونرى ان اغلبية تلك المعادن تجمع من قبل الاهالي وتسرّب من قبل التجار بطرق غير شرعية الى معامل الدول المجاورة في ايران وتركيا لاستردادها. والمنسوجات كالملابس الصوفية يمكن إعادة استعمالها أو تدويرها لصناعة البساط، والسجاد يستخدم في صناعة المواد العازلة للأسقف، والمنسوجات تباع مباشرة دون خزنها. ويفضل إرجاع القناني الزجاجية الفارغة إلى منتجها الأصليين. والزجاج المكسور يتم غربلته ليكون خالياً من الشوائب. ومن أساليب تشجيع التدوير منع استخدام أدوات تغليب تستخدم أكثر من مادة واحدة لتسهيل عملية تدويرها، وكذلك جعل المنتجات تحتوي على أقل ما يمكن من مواد لتسهيل فرزها.

وسوق نفايات اللدائن في اتساع لوجود استخدامات مختلفة لها. إن معدن الألمنيوم المسترجع من النفايات له أهمية اقتصادية كبيرة، حيث وجد في أوروبا أن معظم الاحتياجات من الألمنيوم تتم من المواد الخام الثانوية مثل النفايات وفضلات العلب والتقطيع.

ملاحظة: تم اختيار هذا الموضوع نظراً للتلوث

البيئي الذي نعانيه في مدن كردستان و عموم

العراق خصوصاً التلوث نتيجة تراكم فضلات

الطعام و المواد الاخرى انفة الذكر و سببه

الرئيسي في رأيي ضعف الوعي البيئي لدينا من

جهة وعدم وجود اليات المعالجة كالتدوير

Recycling مثلا الذي تطرقنا الى جميع

جوانبه بالتفصيل ومن جهة اخرى رداثة

كميات الطحين و المواد الغذائية التي توزع

شهريا على المواطنين بسعر رمزي ولا يستفاد

منه على النحو المطلوب لذا يزداد حجم

النفايات اليومية بشكل كبير.



طرق الحماية من تآكل المعادن

المهندس محمد جودت البرزنجي
الجامعة التكنولوجية/ قسم الهندسة الميكانيكية

١- المقدمة:

يمكن تعريف مفهوم التآكل بأنه (تلف المادة من جراء التفاعل الكيميائي والكهربيائي والميتالورجي بين البيئة والمادة). ويكون التآكل بطيئاً ولكنه ذو طبيعة مستمرة وتكون نواتج التآكل في بعض الاحيان شبيهة بطبقة رقيقة ملتصقة تلون المعدن او تخدم من بريقه ويمكن ان تؤدي الى اعاقه التآكل اللاحق وفي حالات اخرى تكون بشكل كتل مسامية لاتعطي حماية للمعدن.

ويعتبر التآكل واحداً من اخطر المشاكل التي تواجه الصناعة حيث تؤدي الى تلف تقدر قيمته بمليارات الدولارات سنوياً. انها مشكلة معقدة يعرف عنها الكثير وعلى الرغم من التجارب والبحوث الكثير ماتزال مسالة التآكل قائمة وتحتاج الى الكثير من الجهد والبحث والتقصي. ويكون التآكل في بعض الحالات واضحا جدا مثل التفاعل الكيميائي المباشر وفي حالات اخرى مثل التآكل الحبيبي يكون التآكل اقل وضوحا ولكنه مضر بنفس الدرجة.

ان السبب الرئيسي للتآكل هو عدم استقرارية المعادن بشكلها النقي بحيث تعود المعادن الى حالتها التطبيقية من خلال عملية التآكل.

٢. اساسيات عملية التآكل الكهربيائي - الكيميائي:

ان التآكل هو اساساً عملية كهربيائية كيميائية تؤدي الى تحويل المعدن كله او

جزء منه من حالته المعدنية الى حالة ايونية. ويتطلب التآكل مرور الكهربيائية بين مناطق معينة لسطح المعدن من خلال محلول كهربيائي. والمحلول الكهربيائي هو اي محلول يحتوي على ايونات وهي ذرات او مجموعة ذرات مشحونة كهربيائياً، فمثلاً يحتوي الماء النقي على ايونات الهيدروجين ذات الشحنة الموجبة وايونات الهيدروكسيد ذات الشحنة السالبة وبكميات متساوية لذلك يمكن ان يتكون المحلول من ماء عادي او ماء مالح او محلول حامض او قاعدة بأي تركيز. ولأكمال الدائرة الكهربيائية يجب ان يتوافر قطبان مصعد (انود) ومهبط (كاثود) يجب ربط بعضهما ببعض. ويمكن ان تكون الاقطاب مكونة من معدنين مختلفين او ان تكون منقطعتين مختلفتين على قطعة معدنية واحدة. ويمكن ان يكون الربط بين المصعد والمهبط بواسطة جسر معدني. الا ان الربط يكون في حالة التآكل بواسطة تماس بسيط ومن اجل مرور الكهربيائية يجب ان يكون هناك فرق بالجهد بين الاقطاب.

اذا وضعت قطعة حديد عادية في محلول حامض الهيدروكلوريك، يلاحظ توليد فقاعات من الهيدروجين بصورة عنيفة وتتولد على سطح المعدن مساحات انودية وكاثودية عديدة وصغيرة من جراء وجود عيوب سطحية واجهادات موقعية وربما تفاوت في طبيعة الجو المحيط بالبيئة. يتم في الانود قيام ذرات الحديد ذات الشحنة

الموجبة بالانسلاخ من السطح الصلب وتدخل الى المحلول كأيونات موجبة بينما تترك الشحنات السالبة بشكل الكترولونات في المعدن. ويتم التقاء الالكترولونات عند الكاثود مع ايونات الهيدروجين الموجبة التي وصلت الى السطح من خلال المحلول الكهربيائي ومعادلتها لتصبح ذرات معادلة تتحد لتكون غاز الهيدروجين. وبأستمرار هذه العملية يتم اكسدة الحديد وتآكله عند الانود وتحرير غاز الهيدروجين عند الكاثود. ويكون مقدار المعدن الذائب متناسباً مع عدد الالكترولونات المتدفقة التي بدورها تعتمد على جهد ومقاومة المعدن.

ولكي يستمر التآكل يجب ازالة نواتج التآكل من الانود والكاثود وفي بعض الاحيان يكون تحرير الهيدروجين عند الكاثود بطيئاً جداً ويسبب تجمع طبقة من الهيدروجين على المعدن وهذا يسمى بالاستقطاب الكاثودي ولكن يستطيع الاوكسجين الذائب في المحلول الكهربيائي التفاعل مع الهيدروجين المتجمع لتكوين الماء مما يسمح بأستمرار التآكل. هذا ويعتمد التركيز المؤثر بدوره على درجة التهوية ومقدار الحركة ودرجة الحرارة ووجود املاح مذابة وعوامل اخرى. وغالباً ما تلتقي نواتج عملية الكاثود الانود وتدخل في تفاعلات لاحقة تنتج عنها نواتج التآكل التي نشاهدنا عادة. ففي حالة وجود الحديد في الماء نرى ان ايونات الهيدروكسيد المتولدة من تفاعل الكاثود تلتقي حلال حركتها الانود خلال المحلول

الكهربيائي بأيونات حديد متحركة بالاتجاه المعاكس وتتحدد هذه الايونات مكونة هيدروكسيد الحديد. وهذا المركب سرعان ما يتأكسد بالاكسجين المذاب بالمحلول ليكون هيدروكسيد الحديد الذي يترسب كأحد اشكال صدأ الحديد واعتمادا على تركيز القاعدة ونسبة الاوكسجين وتحريك المحلول فأن هذا الصدأ يمكن ان يتكون بعيداً عن سطح الحديد أو عليه مباشرة حيث يمكن ان يؤثر في تقدم التآكل.

٣. العوامل المؤثرة في التآكل

ان احد اهم العوامل المؤثرة في التآكل هو الفرق بالجهد الكهربيائي للمعادن المتباينة عند ازدواجها معا ووضعها في محلول كهربيائي ويتولد هذا الجهد نتيجة الطبيعة الكيميائية لمناطق الانود والكاثود. ان سلسلة القوة الدافعة الكهربيائية تكون مناسبة فقط بالنسبة للمعادن التي كانت تحت الظروف التي مددت تلك السلسلة مثلاً احتواء المحاليل الكهربيائية على تركيز معين من املاح نفس المعدن قيد الدراسة وفي محاليل اخرى وتحت ظروف واقعية يتغير سلوك هذا المعدن وبدلاً من سلسلة القوة الدافعة الكهربيائية يمكن استخدام سلسلة غلفانية مشابهة تعتمد على خبرة التفاعل للمعادن مع الظروف البيئية المختلفة. ان الفرق بالجهد الكهربيائي بين معدنين له علاقة بالمسافة بينهما في سلسلة الغلفانية والمعدن الذي يقترن باخر قريب منه في السلسلة يتآكل ببطء اكبر مما لو اقترن بواحد يكون بعيد منه والى الاسفل.

ان للتركيز النسبي لكلا الايونين المشتركين في التفاعل تأثيراً اكيدا في الجهد الكهربيائي واذا زاد التركيز الايون المعدني بالنسبة الى تركيز الايون القابل للانخفاض فان الجهد يتعرض للانخفاض واذا ازيل الايون المعدني عن طريق تكوين مركب غير ذائب يترسب على الانود واذا كانت طبقة المركب تلتصق جيداً وتصبح غير نافذة بالنسبة لمحلول

التآكل فان التفاعل والتآكل يوقفان. يتكون طبقات اوكسيدية من هذا النوع على الالمنيوم والكروم وهي تعطي مقاومة للتآكل عالية لهذه المعادن وتزيد طبقات الاوكسيد المسامية او الطلاء المعدني من التآكل خصوصا عند تعرض جزء الى فترات متناوبة من التغطيس والتجفيف. وهناك تأثير الاوكسجين الذائب: يعمل على تكوين الاكاسيد كنازع للاستقطاب الكاثودي واذا ادى تكوين الاوكسجين الى ازالة الايونات المعدنية من المعدن يزداد التآكل، واذا قام الاوكسجين بإزالة الهيدروجين من حول الكاثود فان التآكل يزداد ايضاً. وتتأثر درجة فعالية الاوكسجين لازالة الهيدروجين بمقدار مساحة الكاثود حيث يتم انتشار الهيدروجين الواصل الى الكاثود الكبير ويتعرض الى ازالة سريعة بتفاعله مع الاوكسجين ولذلك يكون من الخطأ اقران كاثود كبير مع انود صغير.

يسبب فرق الجهد الحاصل من نقطة الى نقطة على سطح معدن واحد حدوث تآكل يعرف بالفعل الموقعي وقد تكون سبب وجود شوائب على السطح او وجود فروق بتركيب السطح او البيئة ان الفرق في البيئة مثل الفرق في تركيز ايونات المعدن في محلول التآكل في نقطة واحدة على سطح المعدن بالمقارنة مع نقطة اخرى على سطح نفس المعدن يسبب تآكل بفعل موقعي ويمكن تكوين هذا الفرق في تركيز ايون المعدن بتماس مع المحلول وعندما تكون السرعة في نقطة واحدة اسرع من نقطة اخرى على سطح المعدن. ويمكن خلق هذه الحالة بتدوير قرص معدني خلال ماء البحر ولما كان المعدن القريب من مركز القرص يتحرك ببطء اكبر من الحافة فان ايونات المعدن قرب المركز تندفع خارجاً قرب الحافة اما في الحافة حيث تكون السرعة على اشدها فأن التركيز ايونات المعدن يكون اقل مايمكن ويحدث تبعاً لذلك تآكل شديد في

هذه المنطقة. ويجب لهذا التطبيق من اختيار معدن له القابلية على الحفاظ على الطبقة الحامية في الحافة تحت هذه الظروف. وهناك عوامل اخرى مثل وجود ايونات اخرى في المحلول ودرجة حرارة المحلول ووجود تيارات كهربيائية طائفة ويمكن ان تؤثر في معدل التآكل.

٤. انواع التآكل النوعي

تبرز الحاجة الى شرح خاص لبعض انواع التآكل التي هي مهمة من الناحية الصناعية. إذا تعرض السطح كله الى تآكل بنفس الدرجة فانه يسمى بالتآكل المنتظم، هذا النوع غير مألوف في المعادن لندرة تجانسها بحيث يتآكل السطح بصورة متساوية.

يعتبر التآكل التفرقي مثلاً للتآكل غير المنتظم الذي يسبب عدم تجانس المعدن لوجود المكتنفات والانمزال والمناطق المشوهة. وتقوم هذه العوامل بتوليد فروق في الجهد في بقع موقعية وتسبب ثقوباً منعزلة وعميقة.

إن التآكل بالفجوات يتسبب بأهتبار الفقاعات والفجوات في السائل، ان الحركة الاهتزازية بين سطح وسائل إذا اقترنت بتسليط احمال ترددية على السطح فإنها تسبب اجهادات عالية جداً عند تكوين هذه الفقاعات وانهارها بأنظام. وينتج عن هذه الانهيارات تصادمات ذات اجهاد عال تقوم بإزاحة جزيئات من السطح واخيراً تكون نقرا عميقة ومنخفضة وحفرأ يمتاز برونز الالمنيوم والستيليت وبعض انواع الفولاذ عديم الصدأ بمقاومة جيدة للتآكل بالفجوات، بينما تمتاز المواد مثل حديد الصب والبرونز ومصبوبات الفولاذ بمقاومة ضعيفة نسبياً لتآكل الفجوات ولكن يمكن مقاومتها بلحام طبقات واقية او بطلائها عن طريق الرش المعدني او طلائها بمواد غير معدنية.

ان التآكل بالشق هو مصطلح عام يشمل التآكل المتسارع لمنطقة ربط معدنين

معرضين للتآكل البيئي. من خلال التجربة فإن هنالك احتمالاً اعلى لحدوث التآكل في الشقوق التي تحتفظ بالمحاليل وتتطلب وقتاً طويلاً لكي تجف. ومن الممكن أيضاً حدوث التآكل بالشقوق التي تكون مغمورة تماماً ويحدث التآكل بسبب وجود تباين في تركيز الأوكسجين حيث يسهل على الأوكسجين الوصول الى خارج منطقة الربط التي تعتبر كاثوداً بينما يكون المعدن في المنطقة انوداً نسبياً. ان ترسب نواتج التآكل غير الذائبة حول مركز الانود يؤدي الى منع وصول الأوكسجين الى هذه المنطقة وبالتالي يزيد من الجهد الكهربائي واذا استمرت الحالة فستكون نفرة في المركز ويحدث التآكل دورياً في المناطق ذات الأوكسجين القليل كما يمكن للشقوق ان تؤدي الى تباين تركيزات الأيون المعدني بمواقع مختلفة. ان احسن طريقة لتجنب هذا النوع من التآكل هو ازالة الشقوق تماماً بتغيير التصميم او بملء مناطق الربط التي قد تسبب بعض المتاعب.

تآكل الاحتكاك هو نوع شائع من انواع تلف السطوح الناتجة عن الاهتزاز من جراء حرك او بري السطح البيئي لأسطح متلامسة واقعة تحت تأثير احمال عالية. ويكون هذا النوع من التآكل شائعاً على اسطح الاجزاء التي تتركب بالضغط والخدود والحفر واجزاء اخرى متشابهة. يؤدي تآكل الاحتكاك الى تلف المساند وتغيير الابعاد وانخفاض متانة الكلل ويعتبر هذا النوع من التآكل ظاهرة ميكانيكية - كيميائية. فعند احتكاك جزئين مع بعضهما تتولد قوى التصاق تسبب التحام جزئيات صغيرة على السطح. وعند الاستمرار بحركة بسيطة تتمزق الجزئيات الملحومة من السطوح المتقابلة وتتفاعل كيميائياً مع البيئة، مشكلة جزئيات او مسحوق في المقطع. وهناك عدة طرق للتغلب على تآكل الاحتكاك واسهل طريقة هي ازالة مصدر الاهتزاز وضبط

التركيب وجعلها جسوة. وتشمل الطرق الاخرى على زيادة الاسطح المتلامسة وإدخال حشوات مطاطية في مناطق الربط لامتصاص الحركة والتزييت بأستخدام وسط جاف. يعتبر فولاذ عديم الصدأ الفرابتي اكبر مقاوم لهذا النوع من التآكل من الانواع الأوستنايتية او المارتنزائيتية. ويمكن لشق التآكل الاجهادي ان يحدث أيضاً لسبائك النحاس المعرضة للاجهاد عند تعريضها الى الامونيا ومركباتها خصوصاً بوجود الأوكسجين وثاني اوكسيد الكاربون. وفي حالة البراص يمكن تقليل خطر التشقق بتجنب الاجهادات المتبقية واستخدام طلاء واق للمحافظة على نسبة الزنك بأقل من ١٥٪ وتكون انواع البراص الحاوية على ٢٠-٤٠٪ من الزنك ضعيفة تجاه التآكل الاجهادي.

للتآكل الحبيبي العيني والتآكل الاجهادي تأثير كبير جداً على الخواص الميكانيكية للمعادن. ان انخفاض المتانة ليس بسبب التركيز الاجهادي المتولد من الشقوق الصغيرة حيث ان التآكل المفضل لاحد الاجزاء قد يحصل حتى في سبائك المحاليل الاحادية الطور.

يحدث التآكل الغلفاني على السطح البيئي لمعدنين متماسكين موضوعين في وسط تاكلي.

التآكل الحبيبي هو مثال آخر للتآكل غير المنتظم عند حصول فرق بالجهد بين الحدود البلورية وبقيّة السبيكة ويحصل مثل هذا التآكل عادة عند ترسيب طور من محلول صلب حيث يكون الترسيب مفضلاً وأسرع من الحدود البلورية، وغالباً لايكشف الفرق البصري للجزء مدى الخسارة والتلف الحاصلين ولكن في معظم الحالات تكون هنالك خسارة كبيرة في الخواص الميكانيكية.

إن تآكل الاجهاد هو تسريع لعملية التآكل في اجواء معينة عندما يكون المعدن مجهد

خارجياً او يحتوي على اجهادات شد داخلية بسبب التشكيل على البارد وقد تتكون الشقوق عبر الحبيبات او بينها او خليط من الاثنين. ويعتمد مقدار الاجهاد اللازم للانهيار على وسط التآكل وعلى تركيب المعدن الاساس. ان تآكل الاجهاد يعد اهم انواع التآكل لانه يمكن ان يحدث في معادن عديدة ان جميع المعادن تقريباً يمكن ان تتآكل في اجواء معينة، الا ان الظروف التي تؤدي الى تشقق معدن معين لن تؤدي الى تشقق معدن اخر. ان وجود النيتروجين في الحديد والفولاذ يجعلهما اكثر عرضة للتشقق الاجهادي في بعض المحاليل النتراتية بينما يمتاز الفولاذ الحاوي على الالمنيوم بمقاومة عالية لتآكل الاجهاد لأن الالمنيوم يتحد مع النيتروجين لتكوين نتريد الالمنيوم وتصبح بعض انواع الفولاذ عديم الصدأ اكثر عرضة للتآكل الاجهادي بوجوده، ان قابلية ذوبان الصلب في السائل تزداد عادة مع درجة الحرارة. لذلك يحدث ذوبان الصلب الى حدود قابلية الذوبان الواطئة في منطقة الدرجة الباردة تتعرض المنطقة الحارة الى تآكل مستمر وتصبح المنطقة الباردة مملوءة بنواتج التآكل إن هذه الظاهرة هي احدي اساسيات النقل الكتلي التي تؤدي الى تدهور تدريجي للمعدن في المنطقة الحارة. والطريقة المؤثرة في السيطرة على هذا النوع من التآكل هي استخدام مواقع التفاعل الكيميائي في المعدن السائل ويستخدّم الزركونيوم كمانع مؤثر في سائل اليزموث لتقليل تآكل المعدن السائل للحديد بواسطة النقل الكتلي.

٥. طرق مكافحة التآكل

تستخدم عدة طرق صناعية لمنع حدوث التآكل بأختيار السبيكة المناسبة والتركيب او بوقاية سطح المواد. ان اهم الطرق هي:

- أ- استعمال معدن ذو نقاوة عالية.
- ب- استعمال اضافات سبيكة.
- ج- استخدام معالجات حرارية خاصة.

- د- تصميم مناسب.
- هـ- وقاية كاثودية.
- و- استخدام الموانع.
- ز- طلاء الاسطح.

وفي بعض الاحيان يؤدي استخدام معادن ذات نقاوة عالية الى تقليل التآكل التنقري بتقليل عدم التجانسات الذي يؤدي الى تحسن مقاومة التآكل. ان اضافة السبائك يمكن ان يقلل من التآكل بطرق عديدة. عند تبريد فولاذ عديم الصدأ الاوستنيتي من مدى درجة الحرارة ١٤٠٠-٩٠٠ فهرنهايت يحصل ترسب لكربيد الكروم على الحدود البلورية مما يؤدي الى انخفاض نسبة الكروم في الحدود ويجعلها عرضة للتآكل الحبيبي البيني. ويمكن تجنب هذا النوع من التآكل اما بخفض نسبة الكروم الى قيمة واطنة (اقل من ٠,٠٣ %) او بواسطة تحويل الكاربيد الى شكل اخر اكثر استقرارا. ان الطريقة الاخيرة هي المستخدمة بكثرة وتتطلب اضافة التانتينوم او الكولمبيوم حيث تمتاز هذه العناصر بنزعتها الى الكاربون وتشكيل كاربيدات مستقرة جداً لاتذوب في الاوستينات بدرجة الحرارة العالية مما يؤدي الى بقاء كاربون قليل جدا للاتحاد مع الكروم وينتج ما يعرف بالفولاذ عديم الصدأ المستقر. تقوم بعض الاضافات السببكية بتحسين مقاومة التآكل بتشكيل او المساعدة على تشكيل طبقات من اوكسيد السطحي المسامي او اللاصق او المساعدة على تشكيلها ويحصل هذا عند اضافة المنغنيز والالمنيوم الى سبائك النحاس وإضافة الموليبيدنوم لفولاذ عديم الصدأ.

ان اجراء المعالجة الحرارية التي تؤدي الى تجانس المحاليل الصلبة خصوصاً في السبائك التي تتعرض للانزلال تحسن من مقاومة التآكل وتستخدم معالجات ازالة الاجهاد بعد التشغيل على البارد لتحسين

مقاومة السبائك التي تتعرض للتآكل الاجهادي.

ان احد اهداف التصميم الجيد هو تقليل الاتصال بعوامل التآكل الى الحد الادنى. ويجب تصميم المفاصل جيداً لتقليل دخول السوائل وبقاتها فيها. وكما يجب تجنب اتصال المواد البعيدة عن بعضها البعض في سلسلة القوة الدافعة الكهربائية وإذا تعذر ذلك فيجب فصلها بواسطة مطاط او بلاستيك لتقليل إمكانية حدوث التآكل الغلفاني.

لقد ذكرنا سابقاً ان الشقوق تشكل مصدراً مهماً للتآكل. ومن المستحيل التخلص من الشقوق التي ينفذ اليها المحلول تدريجياً الى ان تتشبع. ويمكن تجنب الشقوق باستخدام اللحام بدلا من الروابط الميكانيكية.

ويمكن الحصول على وقاية كاثودية بوضع المعدن المعرض للتآكل الاعتيادي الى اتصال كهربائي مع معدن اخر يقع اعلى منه في السلسلة الغلفانية. وهكذا يصبح المعدن الاكثر فعالية انوداً وهذه الحالة عبارة عن بطارية غلفانية التي يكون فيها المعدن المتآكل في موقع الكاثود. وفي المعادن التي تستخدم في اعطاء هذا النوع من الوقاية الزنك والمغنسيوم وفي بعض الحالات يمكن الحصول على التيار المباشر الوافي من مصدر جهد خارجي. ويتكون الانود في هذه الحالة من مادة خاملة نوعاً ما مثل الكاربون والكرافيت او البلاتين.

وهناك نوع من التآكل اخذ بيزداد اهمية هو تآكل المعدن السائل ويوجد في انواع معينة من المفاعلات النووية لانتاج القدرة الذرية معادن سائلة مثل البزموت والصدوديوم تستخدم كوسط للنقل الحراري. ان مسار المعدن السائل هو حلقة مغلقة تبدأ في درجة الحرارة العالية في قلب المفاعل وتنتهي بدرجة حرارة واطنة في المبادل الحراري.

يشمل طلاء السطوح الاصباغ وطبقات الملح والاكسيد والطلاء المعدني. تستخدم

الاصباغ والطلاءات العضوية الاخرى بصورة اساسية لتحسين مظهر السطوح والتركيبات ويعتبر استخدام الاصباغ لغرض الوقاية من التآكل ثانوياً وذا قيمة اقتصادية ضئيلة لصناعة الاصباغ وتطلي الاصباغ طبقة واقية للمعدن وتكون مؤثرة فقط في حالة عدم طرق هذه الطبقة او تقشرها.

ويمكن الحصول على طلاء معدني بطرق مختلفة مثل التغطيس الحار والطلاء الكهربائي والانتشار والتصفيح. حيث يستخدم التغطيس الحار لتشكيل طبقة من الزنك والقصدير والكالسيوم والالمنيوم والرصاص على الفولاذ وللتغطيس على النار تطبيقات عديدة الا ان الطلاء المستخدم يجب ان يتوافق مع طبقة انتشار هشة لمركبات معدنية تقع على السطح البيني.

يستخدم طلاء الزنك او الكلفنة في كميات اكبر من المنتجات الفولاذية من اية طريقة اخرى من الطلاء المعدني وتشمل التطبيقات الرئيسية لطلاء الزنك على المنتجات الخاصة لفولاذ السقوف الثانوية والصفائح والاسلاك ومنتجاتها المختلفة المعرضة للجو الخارجي والاجزاء المصنوعة من صفائح الفولاذ مثل الغلايات وتعلب والخزانات والمعدات التي تستخدم في الجو الخارجي والأتانبيب.

تستخدم طبقات الطلاء الكهربائي بكثرة لاغراض الديكور الا انه يستخدم ايضاً للوقاية من التآكل ويستخدم الطلاء الكهربائي اضافة الى المظهر والوقاية من التآكل للحصول على خواص سطحية مثل مقاومة البليان وموصلية كهربائية عالية وقابلية لحام جيدة وقابلية عالية او واطنة لعكس الضوء..

المعادن الثمينة والمصعبة الانصهار



المهندس الاستشاري: دليز محمد سليمان

المعادن الثمينة

تشمل هذه المجموعة من المعادن، الذهب (Au) والفضة (Ag) ومعادن مجموعة البلاتين وهي (البلاتين (pt) والبلديوم (pd) والاريديوم (Ir) والروديوم (Rh) والازميوم (Os) والروثينيوم (Ru)) وتتميز المعادن الثمينة بارتفاع درجة حرارة انصهارها: (Ir-1552C; pt-1769C; Ag-960C; Au1063C) Os-2700 C، 2410C . الخ).

وهي تقاوم الصدأ والتأكسد عند درجات الحرارة المرتفعة (عدا الازميوم والروثينيوم).

ويتمتع كل من الذهب والفضة والبلديوم بصلادة منخفضة ومتانة مرتفعة ولهذا يسهل تشكيلها لضغط (بالتشكيل لللدن). اما الروديوم والاريديوم منهما قصيفان، ولا يمكن تشكيلهما بضغط الا عند 1200-1400م. اما الروثينيوم والازميوم ذوي النسق البلوري السداسي الاسطح (H12) فلا يعرضان للتشكيل لللدن وتصنع منهما المنتجات بطريقة ميتالورجيا المساحيق.

وتؤدي اضافة معادن غير الثمينة الى المعادن الثمينة الى تقليل مقاومتها للصدأ بشكل واضح، وتستخدم المعادن الثمينة مثل (الذهب والفضة والبلديوم) على نطاق واسع في الطلاء الالكتروليتي للمعادن لحمايتها من التأكسد، وتستخدم الفضة في صناعة المرايا بسبب قدرتها الطيبة على عكس الضوء، وان كان الطلاء بالروديوم يستخدم على نطاق اوسع لصناعة المرايا الخاصة بالكشافات والعاكس واجهزة القياس.

كذلك يستخدم الطلاء من الروديوم لزيادة الخواص الميكانيكية لاجزاء الاجهزة الدقيقة مثل الساعات.

وتستخدم سبائك البلاتين والروديوم وكذلك الروديوم والاريديوم لصناعة المزدوجات الحرارية التي تعمل عند درجات حرارة مرتفعة حتى (1600م) وتستخدم سبائك البلديوم مع الفضة لصناعة المقاومات الكهربائية الخاصة للاجهزة الاتوماتية ومقاييس الانفعال. ولصناعة عناصر تسخين بالافران التي تعمل عند درجات الحرارة المرتفعة يستخدم البلاتين او شريط من الروديوم او شريط من سبيكة البلاتين 30٪ اريديوم، وتستخدم الفضة او سبائك الذهب مع

الفضة او الذهب مع البلاتين لصناعة العلامسات في هندسة (تقنية) التيار الضعيف، اما عند العيم الاكبر للتيار تستخدم سبائك البلاتين (20-30٪) اريديوم ذات الصلادة العالية والمقاومة المرتفعة للبل.

وتصنع العلامسات الضخمة من البلاتين مضافا اليه التنجستن (حوالي 10٪) لتقليل التحات (erosion). وتستخدم سبائك صلدة اساسها الازيديوم (Ru-Os-Ir) او ازميوم (-Co-W Os) او (Ni-W-Os) او الروثينيوم (Ni-w-Ru) لصناعة النهايات المستدقة لأرياش النافورات ولمحامل المحاور لأجهزة القياس الهامة ولل ساعات ومسامير ارتكاز ابر البوصلات البحرية، التي تدور عليها الابرة المغناطيسية.

وتتمتع سبائك البلاتين مع الحديد (2، 22٪) او الكوبالت (9، 23٪) بقوة قهرية مرتفعة وحث متبق عال لهذا تصنع منها المغناطيسات الخاصة بالاجهزة الصغيرة الابعاد.

ويستخدم البلاتين بكميات كبيرة للاوعية والرقائق الكيميائية لتكسية (الطلاء) الاجهزة الكيميائية عندما يكون من الضروري توفير مقاومة مرتفعة ضد الصدأ عند درجات الحرارة العالية.

وتستخدم سبائك الفضة مع النحاس والزنك من طراز (Iлcp23, Iлcp45, Iлcp50, Iлcp72) وغيرهم (الرقم يدل على محتوى الفضة) للحام المونة للمعادن الحديدية (بأستثناء الالمنيوم والمنفسيوم) وذلك لان هذه السبائك تنصهر عند درجة حرارة منخفضة نسبيا وتتمتع بموصلية حرارية وكهربائية مرتفعة وبمتانة ولدونة عاليتين. وهي تبلل جيدا السطح المعدني وتحقق صعودا ضد الصدأ ومقاومة للاحمال الصدمية والاهتزازية.

المعادن الصعبة الانصهار وسبائكها

تسمى المعادن التي تزيد درجة حرارة انصهارها عن الحديد بالمعادن الصعبة الانصهار، وتحظى المعادن الصعبة الانصهار التالية بالاهمية القصوى في الصناعة (النيوبيوم، المولبدنم، الكروم، النقال، التنجستن التي تنصهر على التوالي عند (2415، 2725، 1900، 2996، 3410)م.

انصهار

والتنجستن وفي الغالب يستخدم التغليف السطحي للاجزاء التي تعمل لفترة زمنية وجيزة او لمرة واحدة فقط.

وتستخدم المعادن الصعبة الانصهار على نطاق واسع كمواد مقاومة للحرارة وذلك للتشغيل في اوساط غير مؤكسدة مثل الفراغ والايديوجين والغازات الخاملة وكذلك في وسط غير الغازات البارودية المنبعثة.

وينتظر ان ينتشر استخدام سبائك النيوبيوم على نطاق واسع في عديد من المجالات التقنية والهندسية.

فهذه السبائك تتميز بخواص تكنولوجية جيدة وبأرتفاع مقاومتها للحرارة حتى درجات حرارة تصل الى 1200م.

تؤدي اضافة التنجستن والمولبدنم او كميات اقل من الزركونيوم او الفناديوم الى زيادة ملحوظة في مقاومة النيوبيوم للحرارة مع احتفاظه بلدونة مرتفعة وتقل درجة حرارة الانتقال من اللدونة الى القصف بالنيوبيوم عن 196م تحت الصفر.

وقد زاد الاهتمام بشكل واضح بالمعادن الصعبة الانصهار وسبائكها في مجالات صناعة الصواريخ والسفن الفضائية والمفاعلات الذرية وتطوير معدات الطاقة وفي صناعة الاجزاء والوحدات التي تعمل عند درجات حرارة تصل الى 1500-2000م.

وتستخدم المعادن الصعبة الانصهار وسبائكها كمواد مقاومة للحرارة اساسا.

وتتميز (المولبدنم) و(التنجستن) و(الكروم) بمقاومة مرتفعة ضد الحرارة، الا ان هذه المعادن عرضة للكسر القصيف بسبب ارتفاع درجة حرارة التحول من اللدونة الى القصف، وتؤدي شوائب الذرات المنفرسة في النسق البلوري (interstitial) مثل الكربون والنيتروجين والايديوجين والاكسجين الى زيادة درجة التحول من اللدونة الى القصف بشكل شديد.

وتقل درجة الحرارة الانتقال من اللدونة الى القصف في كل من المولبدنم والتنجستن بعد تشكيلهما على البارد عند درجة حرارة تقل عن درجة حرارة اعادة التبلور (1100-1200م). ويختلف النيوبيوم والتنتاليم عن التنجستن والمولبدنم بتمتعها بلدونة مرتفعة وقابلية جيدة للحام.

ويجدر التنويه بأن درجة حرارة انتقال النيوبيوم من اللدونة الى القصف اقل وبأثر تأثير الشوائب الانفراسية عليه اقل. وتتميز المعادن المذكورة بأرتفاع صمودها التمتع الكيميائي (الصدأ) بما في ذلك في الاوساط الحامضية والقلوية.

وتستخدم المولبدنم والتنجستن النقيان في الصناعات الالكترونية والرادوية (فتائل التوهج، والانودات الشرائحية، والشبكات ونوابض الكاثودات والمسختات والملامسات... الخ).

وكذلك في الصناعة الكيميائية (وصناعة الزجاج... الخ) ونتيجة للمقطع العرضي الصغير لمصيدة النترونات ولعدم التفاعل مع المعادن القلوية المنصهرة يستخدم النيوبيوم لصناعة مبادلات (ناقلات) الحرارة بالمفاعلات الذرية.

وتتميز المعادن النقية بمقاومة مرتفعة للحرارة، (أي بمتانة عالية عند درجات الحرارة المرتفعة. اما سبائك المعادن الصعبة الانصهار فتتمتع بمقاومة اعلى ضد الحرارة ولكن يجب ان تاخذ في الاعتبار ان اضافة عناصر الخلط السبائكي، بغية زيادة مقاومة الحرارة، تؤدي الى تقليل اللدونة وتحقق الزيادة في مقاومة الحرارة نتيجة لتكوين محلول جامد سبائكي او لتكوين محلول جامد يتمت بمتانة اضافية بواسطة رواسب دقيقة ومشتتة مثل الكرييدات (كربيد الزركونيوم وكربيد الزركونيوم والتيتانيوم المؤتلف) والاكاسيد ZrO₂ وتتميز جميع المعادن المقاومة للحرارة (المتينة عند درجات الحرارة العالية) بانخفاض صمودها ضد تكوين القشور الاكسدية.

لهذا فعندما تزيد درجة الحرارة عن 600-800م يجب حمايتها من الاكسدة.

وقد ابتكرت الواح معدنية ومعدنية بيئية وخزفية من التغليف (التغطية) الواقي من تأكسد. ويعتبر التغليف السيليسيدي (Mosi2, wsi2). حود انواع الوقاية في حالة المولبدنم

الخواص الميكانيكية في الحالة الملدنة لبعض سبائك المعادن الصعبة الانصهار (تركيب السبائك بالنسبة المئوية)

نسبة	مقاومة شد القصوى (البط) وحدة شدقة النوتة 0.2 (الباط)، كغ/اسم ² عند درجة حرارة تقريبا، م°		نسبة
	1200	1400	
نيوبيوم وسبائكه			
نيوبيوم (نقى تجاريا)	270/26	270/26	0.08
0.08 زركونيوم، 0.02 كربون (وزن 2A-BH)	170/20	170/20	0.12
0.02 مولبدنم، 0.02 زركونيوم، 0.02 كربون (وزن 3-BH)	280/20	280/20	0.04
0.04 مولبدنم، 0.04 زركونيوم، 0.02 كربون، 0.02 سيريوم، 0.02 تيتانيوم (وزن 4-BH)	-	-	-
سبائك وسبائكه			
(نقى تجاريا)	8/18	8/18	0.01
0.01 زركونيوم، 0.01 تيتانيوم، 0.01 كربون (وزن 2A-BH)	18/50	18/50	0.02
0.02 زركونيوم، 0.02 سيريوم، 0.02 تيتانيوم، 0.02 كربون (وزن 3-BH)	10-8, 0/24	10-8, 0/24	0.02
0.02 زركونيوم، 0.02 تيتانيوم، 0.02 كربون (وزن 4-BH)	7, 0/-	7, 0/-	0.02
0.02 زركونيوم، 0.02 تيتانيوم، 0.02 نيوبيوم، 0.02 كربون (وزن 3-BH)	29, 0/28	29, 0/28	0.02
التنتاليم وسبائكه			
(نقى تجاريا)	2, 8/28	2, 8/28	0.01
0.01 تنجستن (10% تنجستن)	11/28	11/28	0.01
التنجستن وسبائكه			
نقى تجاريا	3/6	3/6	0.01
0.01 نيوبيوم (وزن 2-BB)	8/14-12	8/14-12	0.01

الخواص الميكانيكية في الحالة الملدنة لبعض سبائك المعادن الصعبة الانصهار (تركيب السبائك بالنسبة المئوية)

تكنولوجيا متطورة لتحويل الغاز إلى نפט



مهندس النفط / لؤي متى درمان

الفلوآز أو الكوبلت. وعند إتمام عملية التفاعل يمكن فصل السوائل الناتجة من العملية ومعالجتها وتثبيتها لاستخدامها كوقود مواصلات.

ومن مزايا هذه العملية، إنتاج المصنع مكثفات وسيطة لاتحتوي على الكبريت أو أي مواد فلزية وخالية تقريبا من العطريات مما يجعل احتراقها نظيفا جدا. ولذلك يتميز الوقود المنتج بطريقة (F-T) نقيًا بأسعاره التنافسية وخاصة عندما تتطلب تشريعات جودة الهواء انبعاثات منخفضة من وسائل المواصلات.

٤- المعالجة باستخدام طريقة (Gas Cat) في هذه العملية يمرر الغاز الطبيعي والأوكسجين في برج التقطير لإنتاج الغاز المصنع، ويحتاج المصنع الذي ينتج ٣٠,٠٠٠ برميل في اليوم من وقود المواصلات إلى ٥٠٠ مليون قدم مكعب يوميا من الغاز الطبيعي. وتصل نسبة التحويل في هذه العملية إلى ٦٠٪ كمحصلة للوحدات الحرارية.

وبعد ذلك يمرر الغاز الاصطناعي إلى برج التفاعل حيث يتصاعد خلال جزئيات المادة الحفازة على شكل فقاعات. ويتم التخلص من الحرارة المتولدة خلال ملفات التبريد وتستغل هذه الحرارة لتلبية متطلبات الطاقة الأخرى في المصنع. ومع استمرار عملية التحويل، يسحب الوقود السائل من برج التفاعل وتتم عملية الفصل

٢- تكنولوجيا (Fischer-Tropsch (F-T

قام بتطوير تكنولوجيا (F-T) لأول مرة في عام ١٩٢٠، اثنان من الكيميائيين الألمان (Hans Fischer) و (Franz Tropsch) واشتملت المعالجة حينها على إنتاج كيماويات ووقود مشابه للوقود البترولي من غاز مصنع ومكون في الغالب من أول أكسيد الكربون والهيدروجين وتتكون عملية المعالجة الأساسية من خطوتين:

أ- توليد الغاز المصنع: معالجة مواد كربونية مثل الفحم أو الغاز الطبيعي ببعض المزيج من البخار والهواء أو الأوكسجين لإنتاج الغاز المصنع.

ب- إنتاج السوائل: يحول الغاز المصنع إلى سائل هيدروكربوني أثناء التقائه بالمادة الحفازة والتي غالبا ما تكون مصنوعة من



يواجه منتجوا الغاز الطبيعي تحديات متنامية وصعوبات في إنتاج احتياطات الغاز بطرق اقتصادية مجدية. وفي العقد الماضي قفزت احتياطات الغاز العالمية بنسبة أعلى من ٢٠٪ لتصل إلى ٥٢٠٠ ترليون قدم مكعب وحوالي ٢٨٠٠ ترليون قدم مكعب من هذه الكمية غير مطلوبة وغير مستفاد منها حاليا، ومن غير المتوقع ان يحتاج إليها في المستقبل المنظور. فرغم استمرار تنامي الطلب العالمي على الغاز إلا ان تضاعف الموارد وتعاضد الاكتشافات زاد من الفائض وعمما يمكن أن تستوعبه السوق العالمية في الوقت الراهن.

كما يواجه عدد من المنتجين معوقات كبيرة في طريق تسويق وترويج انتاجهم من الغاز. فعلى سبيل المثال تتواجد احتياطات كبيرة من الغاز في مناطق نائية وبعيدة جدا عن مراكز الكثافة السكانية مما يجعل توصيلها عن طريق خطوط الأنابيب غير مجدية اقتصاديا.

طرق الاستفادة من فائض الغاز الطبيعي :

١- بواسطة مشاريع اسالة الغاز الطبيعي (ارتفاع تكلفة المشاريع والنقل).

٢- بواسطة إنتاج غاز الميثانول.

(ومع أن مشاريع الميثانول اتاحت فرصا مناسبة واقتصادية لمنتجي النفط والغاز من المناطق النائية عن مراكز الصناعة والاستهلاك إلا ان التكنولوجيا الجديدة (Fischer-Tropsch F-T) و (Gas Cat) توفر خيارا متطورا وافضل من الناحية الاقتصادية للاستفادة من احتياطات الغاز الطبيعي).

هندازيار

والتثبيت والتخزين بالطرق المعتادة. وتختلف مواصفات المنتج حسب ظروف الإنتاج إلا أن المواصفات المعتادة هي كالتالي:
* ٥٠٪ مكثفات متوسطة عالية الجودة وخالية من الكبريت والفلزات والفطريات .
* ٢٠٪ من الناثا.

أما الماء الذي ينتج على الهامش فيمكن معالجته وتحويله الى ماء صالح للشرب بتكلفة قليلة جدا.

المواد الحفازة

إن أساس الجدوى الاقتصادي لطريقة المعالجة (Gas Cat) هي المواد الحفازة المطورة. فالوحدات التي تستخدم المواد الحفازة المطورة تتميز بانخفاض استثماراتها الأساسية وتكاليفها التشغيلية بالمقارنة مع الوحدات التي تستخدم المواد الحفازة المصنوعة من الفولاذ وذلك لأنها تستغني عن دورة ثاني أكسيد الكربون. بالإضافة الى ذلك فإن المعميزات الأخرى للمواد الحفازة المطورة تشمل على:

أ- عمر تشغيلي أطول عشر مرات من العمر التشغيلي للمحفزات ذات الأساس الفولاذي وأطول خمس مرات من عمر المحفزات ذات الأساس التيتاني.

ب- نشاط يزيد أربع مرات عن محفزات التيتانيوم المدعومة بالكوبلت بأكثر من ٥٠٪ عن محفزات السيليكا

و الكوبلت.

ج- سعر أرخص من محفزات التيتانيوم المدعوم بالكوبلت.

وبالإضافة الى وجود المواد المنتجة يمكن استخدام المادة الحفازة (Gas Cat) لفترة أطول من المحفزات الأخرى. وهذه الخاصية مهمة بالنسبة للمصانع التجارية الكبيرة لتحقيق الاستفادة القصوى من تكنولوجيا برج التفاعل ذي المادة الهلامية ، حيث إن بيئة التفاعل أكثر اضطرابا مما هي عليه في عمود التفاعل ذي السطح الثابت. كما أن إعادة إنتاج المادة الحفازة (Gas Cat) أفضل بكثير من إعادة إنتاج المواد الحفازة الأخرى.

الجدوى الاقتصادية لطريقة (Gas Cat)

تبحث شركة ويليمز إنترناشيونال حاليا عدة فرص لترخيص استخدام المادة الحفازة (Gas Cat) ، كما تدرس عدة عروض للمشاركة في الاستثمار في مصانع جديدة . وتوصلت الشركة مع شركة (BVPI) إلى تحديد الفوائد التجارية من وراء استخدام (Gas Cat).

ويبلغ الاستثمار الابتدائي في مصنع بطاقة ٥٠,٠٠٠ برميل يوميا حوالي ٩٤٥ مليون دولار بما يعادل ١٨,٩٠٠ دولار يوميا . وبهذه التكلفة يمكن إن يكون الإنتاج من هذا المصنع مجديا إذا ما وصل سعر برميل النفط إلى ١٦ أو ١٧ دولار للبرميل مما يشكل تطورا ملحوظا بالنسبة لتكاليف التقنيات الموجودة حاليا.

كما أن التكلفة الرأسمالية للمصنع بالدولار للبرميل يوميا يمكن أن تنخفض بشكل كبير بزيادة طاقة المصنع ، إذ

تنخفض كلفة المصنع الذي ينتج ١٠٠,٠٠٠ برميل يوميا من الوقود إلى أقل من ١٥,٠٠٠ دولار في اليوم للبرميل. وبوسع المصانع الصغيرة التي تصل طاقتها إلى ٣٠,٠٠٠ برميل يوميا أن تحقق مردودا ماليا جيدا بالنسبة لكلفة رأس المال. وعلى وجه العموم تتغير اقتصاديات المشاريع بتغير الموقع والبنية التحتية المتوفرة وتكاليف الغاز واسعار المنتجات.

وتدرس شركتنا وليمز و (BVPI) حاليا عدة خيارات للتوسعة لاستعراض جدوى هذه التكنولوجيا كخطوة أخيرة قبل تسويقها تجاريا . وهما الآن في مرحلة التصميم لمصنع تجريبي.

تأثير هذه التكنولوجيا

على صعيد السوائل، فإن منتجات (F-T) سوف تتنافس مباشرة مع المقطرات المتوسطة المستخلصة من النفط الخام. كما أن إنتاج سوائل (F-T) العالمية الجودة سيلبي جزءا من الطلب العالمي المتزايد على وقود المواصلات التنظيف والملائم للبيئة. ومن المتوقع أن تعوض هذه التكنولوجيا عن الاستثمارات الجديدة في مصافي النفط لإنتاج الوقود المطور.

وعلى صعيد الغاز، فيمكن استخدام (Gas Cat) لتحويل مصادر الغاز المعزولة والتي كانت تصنف على إنها ليست ذات قيمة ولا يمكن تطويرها إلى احتياطات مؤكدة وذات جدوى اقتصادية. كما توفر هذه التكنولوجيا إمكانية استغلال المصادر البترولية الأخرى عن طريق استغلال الغاز الطبيعي المصاحب. وباستبعاد التكلفة الباهظة التكاليف لنقل الغاز الطبيعي المسال فإن تكنولوجيا (Gas Cat) سوف تفتح الباب أمام المزيد من نشاطات الاستكشاف في المناطق النائية والمعزولة والتي كان من غير المجدي الاستكشاف والتنقيب فيها سابقا.

على العموم تمثل طريقة (Gas Cat (-F-T) نقلة نوعية في تكنولوجيا تحويل الغاز الى نפט.



انشاء نقاط الضبط الارضي للسيطرة الافقية والرأسية لمشروع الشارع المئوي في مدينة اربيل



اعداد: المهندس المساح

رزگار عبيد عبدالرحمن

ملخص الدراسة:

ان موضوع المقالة يتمثل بإنشاء شبكة نقاط ارضية للسيطرة الافقية والرأسية على خط مشروع الشارع المئوي والبالغ طوله (27) كم والذي يحيط بمدينة اربيل. ويتقاطع مع جميع محاورها الرئيسية وبالتالي تغذية هذه النقاط بالاحداثيات العالمية (Easting, Nothing, Elevation) عن طريق استخدام جهاز GPS System 500 و Total Station معاً للسيطرة على تنفيذ المشروع بالاسلوب الحديث وللإستفادة منها في جميع المشاريع الهندسية المستقبليّة المتربطة مع هذا المشروع

المقدمة:

كما هو متبع في تنفيذ المشاريع الهندسية الضخمة وخاصة منها

الطرق الرئيسية يتم اعداد المسوحات اللازمة لاختيار المسار الملائم بحيث لايتعارض مع التصميم الاساسي للمدينة ولتفادي المعوقات التي تعارض المسار ولتنفيذ هذه النقطة يجب اتباع الخطوات التالية:

أ- تحديد تقاطع الشارع المئوي مع المحاور الرئيسية من طريق كركوك الى طريق (مخمور، موصل، مطار، عنكاوة، شقلاوة، كويسنجق) وذلك عن طريق رفع القياسات من الشارع الستيني الحولي بمدينة اربيل وتثبيت هذه النقاط واخذها بنظر الاعتبار كحالة قائمة.

ب- اسقاط المفزعات الواقعة بمحاذاة المسار لهذا الشارع من الجهتين ومسح طرفي الشارع بطول (250) متر من كل جهة لاعطاء حرية الحركة في اختيار المسار المناسب.

ج- توحيد المسوحات كافة وتغذيتها بالاحداثيات العالمية (UTM) ولتفادي حدوث اية زحف (Shift) وارد او حدوث حالات (S-Shift) كما هو الحال في الشارع الستيني الجديد وكما موضح في الصورة الجوية المرفقة.

ثانياً: تحديد المسار

بعد جمع البيانات والمسوحات اللازمة وتوحيدها يأتي دور المهندس المصمم لاختيار المسار المناسب ووفق المعايير الهندسية و أبرز النقاط

الواجب اخذها بنظر الاعتبار هي:

أ- مراعاة التصميم الاساسي للصحة

ان جميع المشاريع الهندسية تعتمد على اعمال المساحة والتي تعتبر من المقومات الاساسية لها حيث ان عملية المسح هي تثبيت لواقع الحال ورفع للبيانات كافة للاستفادة منها واستخدامها في مشاريع الري والطرق واعداد الخرائط الكنتورية وغيرها من الاعمال الهندسية، ولا نبالغ حين نعتبر مشروع الشارع الحولي او مايسمى بالشارع المئوي مشروعاً من الدرجة الاولى من حيث استراتيجيته لاعطائه الميزة والمعيار الهندسي لتخطيط مدينة اربيل فهو من جهة يعتبر الخط السريع الوحيد (High Way) لهذه المدينة وذلك لربطه جميع المحاور من الى المدينة ومن جميع الجهات ومن جهة اخرى يساعد على معالجة حالة الاختناق الحاصل من جراء مرور المركبات الكبيرة عبرها وعدم دخول المركبات الصغيرة اليه من دون قصد.

ان الاهتمام بتنفيذ هذا المشروع (من قبل حكومة اقليم كردستان) وتكريس افضل كادر فني متخصص له احد دعائم إنجاح هذا المشروع وبالتالي لا يؤدي الا لخدمة هذه المدينة التاريخية العظيمة والحفاظ على تألقها الحضاري والاقليمي كعاصمة لاقليم كردستان عبر اختيار احسن الاساليب والطرق الهندسية لتنفيذ هذا المشروع.

مراحل العمل:

اولاً: اعداد المسوحات الجيوديتيكية Geodotic Surveying

نمذازيار

ان تقيد المصمم بأختيار طريقة الاحداثيات العالمية للمسار لاياتي الا حرصاً على تقديم البيانات للجهة المنفذة للمشروع بالصورة الدقيقة ولاجبار المنفذ للمشروع كما يجب وحسب المخططات الموضحة لها فمن المعروف ان هناك اكثر من طريقة لاسقاط نقاط المسار ولكن عند النظر ياتقان الى تصميم الشارع المنوي بالنسبة الى التصميم الاساسي لمدينة اربيل نجدها يتميز بمرورها بمنحنيات عديدة يختلف نصف قطرها من واجهة الى اخرى لذا يصعب اسقاطها بالطريقة التقليدية المتبعة في الدوائر المعنية في القطر وبواسطة الاجهزة التقليدية (Theodolite) في حين ينبغي استخدام طريقة الاحداثيات (X.Y.Z) لكل نقطة من المسار ليتسنى للجهة المنفذة اتقان تنفيذها وللجهة المشرفة التأكد من صحته قياساتها وذلك بواسطة الاجهزة الحديثة (Total Station) على ان يقدم للجهتين جدولاً يحتوي على البيانات كافة وعلى النحو المبين في الجدول (١).

كيفية تغذية النقاط بالاحداثيات العالمية.

من المعروف ان مدينة اربيل ومدن الإقليم كافة تفتقر الى منظومة الاحداثيات العالمية والاسلوب المتبع في القطر طرق قياس عادية (Traditional Methods) كالتثلث (Triangulation) والتسلسل (Traverse) استخدمت خلال اواخر القرن الماضي وبدايات هذا القرن.

تعين الشبكات الطبوغرافية هندسياً بمجموعة من نقاط التسوية المكونة من الكتل الاسمنتية ذات الاشكال الهندسية المتشابهة والمتعارف عليها وفقاً لنظام المساحة المتبع في كل بلد. يشكل مجموع هذه النقاط الاطار المرجعي الاساسي (Reference System) لتعيين احداثيات العديد من النقاط لثانوية اللازمة لرسم التفاصيل المستوية والشاقولية وتمثيل التضاريس والانخفاضات ضمن حدود المنطقة المراد مسحها. تعتمد معظم دول العالم على هذه الشبكات في تدوين السجلات العقارية وانشاء المخططات المساحية لتنفيذ الاعمال الهندسية المدنية والزراعية والصناعية كدراسة الطرق والسكك الحديدية. الخ، ايضاً تشكل هذه الشبكات المصدر الاساسي للمعلومات الهامة

أ- تجنب المسار الذي يتعارض مع الحالات القائمة مثل (المقابر، الجوامع، الأماكن الدينية، المناطق الأثرية، المنطقة المخصصة لمطار اربيل الدولي).

ب- المشيدات السكنية الجديدة.

ج- المعامل القائمة التي يصعب نقلها.

ثالثاً:

ياتي هذه المرحلة بعد اكمال

المسوحات الاساسية وبعد

تحديد المسار

كما جاء سابقاً

وتتطلب هذه

المرحلة امور

هامة جداً حيث

ينبغي اعطاء

البيانات الانفة

الذكر لاستكمال

التصميم

بالطريقة الصحيحة

ومنها:

أ- اعطاء الصفة

الهندسية للمسار اي

حساب كافة متطلبات

الهندسية لتسهيل تسقيط

الشارع على الارض بالطرق

الحديثة

(Coordinate System)

(System) بواقع

نقطة كل (٥٠)م. ط ليتسنى للفنيين والمساحين تنزيله.

ب- اخذ مقاطع طولية (Long Section) للمسار كل (٢٥)م. ط وفي الاماكن ذات الانحدار والارتفاع الحاد ومقاطع عرضية (Cross Section) على الجهتين بطول (٢٥)م كل (١٠٠)م. ط وذلك لتحديد الكميات الترابية من حيث القطع والدفن وحساب العناصر المهمة في تصميم الطرق السريعة ولمعرفة مواقع القناطر والجسور المطلوبة في تنفيذ هذا المشروع اضافة الى معرفة منظومة المجاري الموجب تنفيذه.

لهذا اختيار طريقة الاحداثيات (Coordinate System):

التكرار والاعادة وحساب المتوسطات الحسابية وايضا على مهارة المساح. تطور علم المساحة مع حلول اجهزة القياس الالكترونية في فترة الستينات (Electromagnetic Distance Measurement) (EDM) واصبح من السهولة حساب اخطاء التسكير والانحرافات في المضلعات الشبكية بكافة انواعها وبالتالي زيادة دقة القياسات.

STA NO.	Easting	Northing	Elevation	Remark
1	408321.639	4006605.050	400.256	TMB33
2	4088799.032	4007461.323	399.454	PC POINT
3	409705.508	4008152.283	398.365	TRANSFER INST.

حددا . رقم (١)

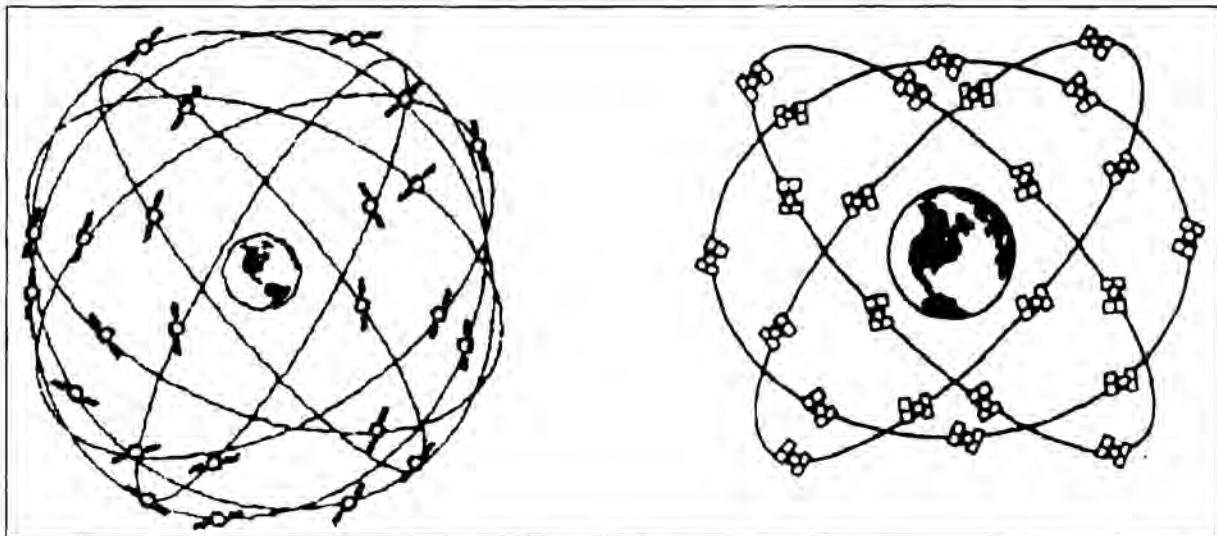
وتعتبر الشبكات المرصودة بنظام الجي بي اس

(GPS Networks) المقياس الحضري لتقدم وازدهار البلدان وتطورها السريع المواكب للتكنولوجيا المتطورة.

تشكل هذه الشبكات القاعدة الاساسية لكثير من النشاطات الحيوية وخاصة في مجال استخدام انظمة المعلوماتية الجيوغرافية الجي اي اس (Geographical Information Systems GIS) بثأمين المعلومات الطبوغرافية بشكل سريع وحديث لتنفيذ الاعمال التنظيمية والتخطيطية والعقارية المساحية والشؤون الاقتصادية والامنية الداخلية للدول. تزداد كلفة الاعمال الطبوغرافية طردياً مع ازدياد مساحة وهدف الشبكة المرصودة وحجم العمل والزمن اللازم لتنفيذها. لهذا فأنه من الضروري البحث عن طرق متطورة واساليب عملية وسريعة تهدف الى استخدام فعال ومفيد لهذا النظام وتفي بمتطلبات الشبكة المراد تصميمها هندسياً واقتصادياً. تهدف هذه الدراسة الى ايجاد التصميم المثالي للشارع المنوي عبر انشاء نقاط ضبط ارضي المرصودة بنظام (الجي بي اس) باستخدام جهازي (Total Station, GPS System 500) معاً للاستفادة منها في جميع المشاريع الهندسية المستقبلية.

كالجغرافية والعسكرية والمخططات والوثائق الرئيسية للسلطات المحلية والمرافق العامة، ان وجود الاخطاء والتشوهات المتأصلة في الشبكات الطبوغرافية التقليدية (اي الشبكات غير الموجودة بنظم الاقمار الصناعية) جعلها غير مناسبة مع المتطلبات العصرية العلمية مع تقدم التكنولوجيا الحديثة وخاصة في مجال الاقمار الصناعية اصبح من الاممية المتزايدة والضرورة الملحة تطوير وتحديث دقة الشبكات التقليدية باستمرار او انشاء شبكات جديدة وربطها بإطار جيوديسي عالمي متناسق ودقيق.

تتضمن الاعمال لتصميم الشبكات المذكورة رصد القياسات المباشرة وغير المباشرة للمسافات والاتجاهات الافقية والشافولية للنقاط الرئيسية للجملة الاحداثية. تم تصميم هذه الشبكات بالاعتماد على الخبرة والطرق التجريبية الحسابية والتقنيات المترافقة مع اجهزة القياس البدائية. يعزى وجود الاخطاء والتشوهات المتأصلة في هذه الشبكات الى صعوبة تنفيذ عملية القياس باستخدام الاجهزة البدائية المتطلبية زمناً طويلاً لتشغيلها والى عدم توفر المقاييس النظامية لتمثيل المعلومات الطبوغرافية بشكل دقيق. تعاني دقة هذه الاجهزة من الأخطاء العرضية والنظامية التي تم تقليل تأثيرها بمضاعفة القياسات بطريقة الدوران المضاعف وطريقة





بعض النصائح

لشراء سيارة مستخدمة



المهندس الميكانيكي
عبدالخالق علي فتح الله

١. تأكد من ان السيارة التي تنوي شراءها هي السيارة التي تحتاجها، فليس من الحكمة ان تشتري سيارة نتيجة رغبة مؤقتة.
 ٢. سواء كنت تنوي شراء سيارة من صديق، شخص معروف، او من المعرض خذ معك فني حتى ولو كلفك ذلك.
 ٣. جرب السيارة ودع الفني يجربها.
 ٤. حينما تنوي شراء سيارة من معرض تأخذ بعين الاعتبار ان الورشة القريبة من المعرض قد تكون متعاونة مع المعرض بطريقة ما.
 ٥. اعط نفسك وقتاً كافياً للقرار واسأل عن السعر المطلوب وهل هو سعر معقول ام مبالغ فيه.
 ٦. اذا كنت متأكداً من جودة السيارة (كأن تكون السيارة لشخص تعرفه) فلا بأس من ان تدفع مبلغاً أكثر من سعر السوق. حيث ان سعر السوق يدخل فيه عامل المخاطرة.
 ٧. افحص السيارة فحصاً كاملاً وتأكد من ان كل شيء يعمل بطريقة سليمة.
 ٨. تجنب من ان ترى السيارة في الليل حيث ان الظلام قد يخفي الكثير من العيوب.
 ٩. اطلب ان تجرب السيارة وهي لم تشغل بعد لتتأكد من ان تشغيلها لا يحمل بعض المشاكل.
 ١٠. بعد ان تقوم بفحص السيارة اخبر مالکها بالعيوب التي فيها فقد يساعدك ذلك على تخفيض سعرها.
 ١١. جهز قائمة بالاشياء التي تريد التأكد من وجودها في السيارة او التأكد من صلاحيتها مثل القائمة الموجودة أدناه.
- الاشياء التي تحتاج الي فحصها:**
- ميكمل السيارة.. تأكد من عدم وجود خدوش او اثر صدمات. تأكد من الأماكن التي يحتمل وجود الصدأ فيها. تأكد من ان صيغة السيارة متجانسة وعدم وجود ترميمات ناتجة عن اثر حادث.
 - المحرك.. تأكد من ان صوته معقول، تأكد من ان حرارته معقولة. تأكد من عدم وجود تهريب للزيت، تأكد من مستوى الزيت اذا كان الزيت جديداً فقد يكون قد غير للتو حتى لا تبرز عيوب المحرك. انظر للعدم وتأكد من نظافته.
 - تحت السيارة.. تأكد من عدم وجود اثر لصددمات او صدأ. باطن السيارة يعطيك انطباعاً عن مدى عناية المالك بالسيارة.
 - العجلات.. تأكد من ان العجلات من النوع الجيد وتأكد من انها كلها نفس المقاس وانها غير متهترئة. افحصها يدوياً ولا تكتفي بالنظر خاصة من الجانب الغير مرئي.
 - ناقل الحركة.. تأكد من انه يعمل بطريقة سليمة، افعل الشيء نفسه للكلاج. إذا شككت في عدم كفاءة اي منهما فلا تشتري السيارة الا بعد ان يفحصها فني.
 - الداخل.. تأكد من نظافة السيارة، وتأكد من ان كل شيء يعمل بكفاءة.
 - المكيف.. جرب المكيف حتى ولو كنت في الشتاء، ايضاً تأكد من تأثيره على حرارة السيارة.
 - تأكد من عمل الاشارات والمساحات ومزيل الضباب وغيرها.

جودة التغذية الكهربائية

power quality



المهندس
فرهاد عثمان قرجوي
المديرة العامة لتوزيع الكهرباء

يتزايد استخدام الأجهزة والمعدات في الشبكات الكهربائية مع تعدد فئات المشتركين (سكني وتجاري وصناعي وزراعي) مما يتسبب في حدوث اضطرابات في القدرة الكهربائية وتكون النتيجة في النهاية اختلال عمليات تشغيل المعدات الإلكترونية الحساسة أو انقطاع التغذية الكهربائية أو انهيار بعض المعدات.

١- يتم قياس قيمة جهد المصدر للتأكد من أن القيمة مستقرة وثابتة وقريبة من القيم القياسية.

٢- التأكد من أن جميع التوصيلات الداخلية المغذية للأجهزة سليمة وذات أحجام مناسبة ومراجعة جميع الترتيبات أن وجـدت.

٣- مراقبة درجات الحرارة والرطوبة لتأثيرها السئ على المعدات.

٤- اتباع التعليمات الخاصة بالجهاز من درجة الحرارة وقيمة الجهد والتردد.

٥- التأكد من اتزان التيارات والجهود للثلاثة أوجه.

٦- يفضل عمل عزل بين مصدر الأجهزة الإلكترونية الحساسة وبين مصدر التغذية.

٧- في المباني المحتوية على الحاسبات الآلية يتم ربط جميع المعدات الحساسة بنقطة ارضي مركزية

٨- من الشائع نقل البيانات من خلال كابلات ، وعادة تأرض هذه الكابلات عند مركز الحاسبات الآلية وفي نفس الوقت فإن الجانب الآخر وليكن مثلا المحطة صاحبة البيانات ، تكون مؤرضة لعوامل الأمان وفي هذه الحالة فإن الأرضي عند الطرفين يمثل مسارا مقفلا وللتغلب على هذه المشكلة تستخدم عازلات بصرية أو كابلاتلياف بصرية

١٠٠٪ أما ارتخاء الجهد فهو اختفاء جهد المصدر لزم لا يتعدى دقيقة واحدة وسبب هذه الأنواع من الاضطرابات أما أعطال على الشبكة أو توصيل أحمال عالية.

٤- التوافقيات : (harmonics) : وهي مركبات جيبية الموجة لموجه مركبه ، ولكل توافقية تردد يساوي عدد صحيح من التردد الأساسي وسببها الأحمال غير الخطية كالتلفزيون و المكيف و الكترونيات القوي ويظهر تأثيرها في سخونة المحولات والمحركات وارتفاع الجهد لحظيا وطرق علاجه هي استخدام المرشحات للحد من وجود التوافقيات والحد من مستواها.

٥- عدم اتزان الجهد (unbalance) : (voltage) وهو عدم تساوي قيم الجهود الثلاثة أو اختلاف الزوايا بينها ويرجع السبب إلى كون أحد الأوجه اكثر أو أقل حملا من الآخر ويمكن علاجها بعمل موازنة بين الأحمال على الثلاثة اوجه رغم تنوع وتعدد الأحمال.

٦- الارتعاش : (Flicker) : وهو التغير الدوري لغلاف الجهد أو التغير العشوائي والمتتالي في الجهد والسبب هو تقلب الأحمال مثل ماكينات اللحام وماكينات التصوير وتأثيرها يظهر في شكل ارتعاش في شـدة الإضاءة.

والنقاط التي يجب التأكد منها قبل البدء في تركيب معدات مساعدة لعلاج الاضطرابات:

وتعتبر القدرة الكهربائية نموذجية عندما تكون موجات جهودها للثلاثة أوجه جيبية ونقية عند التردد الأساسي للمصدر ولها نفس قيمة الجهد الاسمي وبزاوية 120 درجة بين كل وجهين ويعكس حدوث أي حيود عن هذا الوصف اضطرابات في الجهد وبالتالي في القدرة الكهربائية. وفيما يلي أنواع الاضطرابات الشائعة عند المستهلك وهي:

١- انقطاعات التيار الكهربائي : وتحدث الانقطاعات عادة نتيجة الأعطال في الشبكة أو لعمل أجهزة الفصل الآلية وتصنف إلى نوعين (الانقطاعات اللحظية) لمدة ثانية أو عدة ثواني و (الانقطاع الكامل) لمدة تتعدى عدة ثواني وتؤثر الانقطاعات على جميع المعدات وتسبب خسائر مادية للصناعات المعتمدة على الإنتاجية.

٢- الارتفاع في الجهد Over voltages : ويكون تأثيره على المواد العازلة الحاملة للتيار والتي تنهار بتكرار وطول فترة تعرضها للاجهادات المرتفعة.

٣- الانحدار والارتخاء في الجهد : (voltages dip & voltages sag) انحدار الجهد هو انخفاض مفاجئ في الجهد عند نقطة في الشبكة لفترة زمنية صغيرة جداً لا تتعدى دقيقة واحدة ويمكن اعتبار انقطاع التيار لفترة قصيرة (short interruption) لا تتعدى ٢ دقائق انحدارا الجهد بقيمة



الكهرباء المعلبة تزود المنازل والمكاتب بالطاقة

المهندسة الكهربائية: شيرين فرهاد

ستؤمن الة بحجم آلة الاستنساخ في المكاتب يوما ما التدفئة والانارة لالوف المنازل في الاماكن النائية والبعيدة عن خطوط الطاقة الكهربائية العامة. هذه الة (خلية وقود) وهي بطارية لا تنضب وتُدور بالاكسجين والهيدروجين وقابلة للحل مكان مواقد الحطب في منطقة ريشلاندر. التابعة لولاية واشنطن

فالطاقة الكهربائية في ولاية واشنطن كانت محدودة جدا قبل ٥٠ سنة الى حد ان ٨٠ بالمائة من مناطق الولاية، كانت تعتمد على مصادر بديلة للطاقة تعرف باسم (التوليد الموزع).

وتشارك مؤسسة (طاقة الشمال الشرقي) انرجي نورث ويست، وهي مجموعة شركات تضم ١٣ محطة اهلية لتوليد الطاقة، في اختبار تجربة ادارة بونفيل للطاقة على خلايا وقود Bend التي تصنعها مؤسسة ايدياتيك في اوريفون.

وتتمتع خلية الوقود هذه بطاقة جريان ثابتة مقدارها ٣ كيلو واط وتستطيع ان تتحمل استهلاك الذروة البالغ ٥ كيلو واط، اي متوسط ما يحتاج اليه المنزل العادي.

ويفترض ان تعمل الخلية التي تعمل بغاز الميثانول الى مالا نهاية، مع ذلك لايزال المشروع بحاجة الى التاكيد.

كان الجيل الاول من خلايا الوقود قد واجه بعض المشاكل في جهاز الغلق الاوتوماتيكي. الا ان (سنتان دافيسون)، خبير تطوير الموارد في الشركة يقول: (ان الخلية على وشك ان تصبح جهازا يمكن الاعتماد عليه تماما).

ويتوقع ان يصبح الجيل الثاني لخلايا وقود ايديتيك، (وهي فرع لشركة ايداكورب في بوزن)، جاهزا للتجارب قريبا، ومن المقرر ان يتم تركيب الخلية في بعض المنازل على سبيل الاختبار.

الجهاز الذي يكلف ٢٥ الف دولار، لم يسعر بعد للمنازل ولكن من المؤمل ان

يتراوح سعر الوحدة المنزلية بين خمسة وسبعة آلاف دولار في النهاية. وتطلق الوكالة الفيدرالية لتسويق الطاقة (BPA) في (بورتلاند - اوريفون) على خلية الوقود الاختبارية هذه اسم (كهرباء في علبة)، وهي لطيفة وخضراء (اي متناسبة مع البيئة) ولتسبب التلوث ذات احتمالات واسعة للاستعمال المنزلي والتجاري.

ولايشكل الاشخاص الذين يفضلون العيش في عزلة عن المجتمع او منازل جبلية شريحة وحيدة لزيائن الخلية، فالخلية يمكنها ان تكون مصدرا احتياطيا للطاقة في المزارع ومؤسسات الاعمال الصغيرة والمشاريع الاخرى كالمستشفيات التي قد تواجه حالة من الفوضى اذا انقطع التيار الكهربائي العام.

توم اوزبورن، المهندس الكهربائي في وكالة BPA يشبه موقع خلية الوقود عند مقتنيها بالهاتف النقال في مجال الاتصالات البعيدة. ففي حين ان كل امرء يمتلك خط هاتف ارضي فان كثيرين من الناس يستعملون الهاتف النقال ايضا. ويشير اوزبورن الى الصين بصورة خاصة قائلا ان الناس عاشوا محرومين من خطوط الهاتف العادية لسنوات عديدة لجأوا الى هاتف النقال فور توفره.

ويتوقع البعض ان تجذب خلية الوقود بعض الزبائن لجهة نظافتها وخلوها من ملوثات البيئة حتى وان كانت تكاليف انتاج طاقتها تزيد بما يتراوح بين ٢٥ و ٣٠ بالمائة من تكاليف انتاج المولدات الكبيرة.

فهره‌نگوی

نینگلیزی	کوردي
Accelerator	خيزراکەر
Acoustic filters	فلته‌ری ده‌نگ، پالوتینه‌ی ده‌نگ
Acoustician	ئه‌ندازياری ده‌نگ
Active current	ته‌زوی کارا
Adiabatic	گه‌رمی بې
Admittance	ريگاده‌ر، به‌پينزی
Amplifier	گه‌ره‌کەر
Anomalous	ناپۆک، ريزپه‌ر
Audio	بيسته‌ر، بيسته‌نی
Auxiliary circuit	بازنه‌ی ياریده‌ده‌ر
Acoustic impedance	ريگاگري ده‌نگی
Backfire	گه‌رگرتنی پيچه‌وانه
Ballast coil	پيچه‌کی راگر
Bare conductor	گه‌یه‌نه‌ری رووت
Barrier sound	دیواری ده‌نگی، ناوېری ده‌نگی
Baud	یه‌که‌ی پيوانه‌ی خيزايی تریه‌ی بې ته‌ل
Bean scanning	روویوی پشنيته‌یی، روومالی تيشکی
Bidirectional current	ته‌زوی دوو ئاراسته
Bimetal	جووت کاتزا
Bipolar	دوو جه‌مسەر
Booster	به‌هيزکەر، پته‌وکار
Bow-tie antenna	ئاريه‌لی سئ سەر
Buzzer	هازه‌هازکەر، ويزه‌ويژکار
Buffer	نه‌هیلەر، سوپه‌ر
Bushing	زاوه‌زاو
By-pass capacitor	بارگه‌گري لادەر
Armoured cable	کيپلی به‌رگدار
Co-axial cable	کيپلی ناوه‌ندی خولگه‌یی، که‌ژوی ته‌وه‌ره‌یی ناوه‌ندی
Cascade connection	به‌سته‌ی له‌دوای يه‌ک
Radiation	تيشکدان
Damped oscillation	له‌راندنی خاموش
Dead end	لای خه‌فه‌بوو (بې کاره‌با)
Demand load	باری پيويست
Dielectric	نه‌گه‌یه‌نه‌ر

نینگلیزی	کوردي
Echo effect	دیارده‌ی ده‌نگدانه‌وه، زايله
Electroponic effect	دیارده‌ی کارۆ-ده‌نگی
Electrico-galvanizing	بۆیه‌ی کارۆ-زنگی
Exciter coil	پيچه‌کی هانده‌ر
Expander circuit	بازنه‌ی فراوانکەر
Fundimetal tone	ئاوای سه‌ره‌کی
Frequency variation	گوپانی له‌ره‌لەر
Gain	ده‌سکه‌وت
Glow tube	بۆری تيشکدان
Graphic symbols	نموونه‌ی روونکەر وه، هيمای روونکەر وه
Guard wire	پاسه‌وانه‌ته‌ل
Guided wave	شه‌پۆلی ئاراسته‌کراو
Hangover	به‌دواگه‌وتنی ده‌نگ يان ديتن
Heat sink	ئزه‌کەری گه‌رمی، چيژده‌ی گه‌رمی
Heterodyne	ليدانی له‌ره‌له‌ری
Holding beam	پشنيته‌ی راگر
Hollow conductor	گه‌یه‌نه‌ر کلژر
Hybrid coil	پيچه‌کی داوژداو
Hysteresis coefficient	یه‌که‌ی دواگه‌وتنی موگناتيسی
Ideal transformer	گه‌ره‌ری شوونه‌یی
Idio chromatic	خاوه‌ن ره‌نگی بيه‌ره‌تی
Ignition coil	پيچه‌کی داگرسان
Illumination	رووناککردنه‌وه
Impurity	خلت
Incandescent	بريسکه‌دار
Incidence	هاتوو، که‌وتنی تيشک، تيشک خه‌فه‌بوون
Independent drive	پيدانی سه‌ره‌خۆ
Feeder	بده‌را، پيده‌ر
Induction coil	پيچه‌کی هاندان
Unitary	پيوانه‌یی
Reflectors	پيچه‌وانه‌یی، ته‌کده‌ره‌وه
Scattering	بلاوېونه‌وه، په‌رتبوون
Lagging current	ته‌زوی دواگه‌وتوو
Velocity ratio	بري خيزايی
Refracted	شکاوه
Injector	په‌رژينه‌ر

4-6-3-3 When the crack width is increasing or decreasing due to thermal reasons, thermoplastic polymers material should be used for treatment.

4-7 Corrections: in case of segregation of cavities in concrete, clean that place very well, and it is preferable to use epoxy material when the steel bars appear and then using a mixture of cement mortar 1:1.



5 Masonry:

5-1 Materials:

5-1-1 Masonry: it should be solid stiff, durable, low porosity, acceptable size, non-fracture, homogenous and without cavities.

5-1-2 bricks: it should have regular dimensions, without salt, non-fracture, and low absorption.

Before building the brick should be immersed in the water for 24 hours. Avoid using over-burnt, under burnt and deformed bricks.

5-1-3 Mortar: it should be thoroughly mixed; proportion 1:3 suitable water type and quantity to ensure the workability, and the mortar should be used within 45 minutes after mixing.

For concrete solid blocks the tolerance in dimensions (length x width x height) is ± 3 mm

For bricks (24 x 11.5 x 7.5) cm the tolerance is ± 3 mm of length and width, ± 4 mm of thickness and ± 4 mm and surface levelness.

Materials Samples for lab. Test

Material	No. Of Samples	Quantity
Steel bars 10 mm	3	25 ton
Steel bars 10-16 mm	3	35 ton
Steel bars >16 mm	3	45 ton
Concrete blocks	10 pcs	5000 pcs
BRC	1 net	25 ton
Graved and Sand	1 sample	150 m3
Cement	1 sag	100 ton
Mosaic tiles	10 pcs	3000 pcs
Gypsum	1 sample	150 ton

5-2 Workmanship:

5-2-1 Recheck the centerline of walls and fix the edges of walls by concrete blocks for both faces, cleaning the bed and laying sand-cement mortar not more than 4 cm thickness, 2,5 cm for concrete block and 1 cm for brick.

5-2-2 The height of masonry wall for each row not more than 60 cm for stone wall, 1 m for concrete block wall, 1.2 m for brick wall.

5-2-3 Laying sand-cement mortar full width of concrete block wall filling the cavities of the wall by cement – sand mortar.

5-2-3 Binding the two faces of stonewalls by long stone every 1 m intervals.

5-2-4 joints of each two rows of masonry walls should not be unified vertically.

5-2-5 the finishing surface of walls should be leveled.

5-2-6 in case of intersection of two walls, the two should interfere into each other for all rows.

5-2-7 building of walls should be straight, horizontally and vertically using thread and plumb.

END OF PART ONE

4-4 Aggregates:

4-4-1 Aggregates should be clean well graded, free from dust, lumps, salts and should be tested.

4-4-2 Using flaky and one elongated grave are not allowable.

4-4-3 Taking of samples should be from different random places of the stocks.

4-4-4 In case of changing the source, new samples should be send to laboratory for testing.

4-4-5 The testing of aggregate (gravel and sand) should be combined, and taking samples for test should

be as following:

30 kg for grave and 15 kg for sand.

4-5 Foundations:

4-5-1 Excavation:

4-5-1-1 Checking the subsoil and comparing it with the bore hole soil, and Laboratory tests.

4-5-1-2 The excavated materials should be removed from the site , and hauled to approved areas .

4-5-1-3 The trenches dimensions (depth and width) should be according to the drawings, straight and vertical and the bottom should be leveled.

4-5-1-4 In case of using excavator machine the depth of excavations should be less than the depth in the

drawings in order to be completed later properly manually.

4-5-1-5 The excavations should be covered by 2 layer of nylon to prevent soil collapsing.

4-5-2 The quality of backfilling soil used should be clean, free from organic materials, not contain gypsum materials or tree roots and big stones.

4-5-3 Crushed stone:

4-5-3-1 The crushed stone should be clean, hard, size 10 cm, well-compacted, leveled and low voids layer.

4-5-4 Reinforcement for foundation:

4-5-4-1 Checking the size of steel bars, stirrups, spacing and concrete cover for top, bottom and sides.

4-5-4-2 In case of stepped foundation additional bars should be used in (Z) shape from the same size and number of the steel bars.

4-5-3-3 If corner columns are not existed , additional L shape bars should be used as overlap.

4-5-3-4 In case of appearing different kinds of soil beneath the foundation, the structural designer should be consulted soon to find out suitable solutions.

4-5-3-5 Ensuring the web reinforcement under the column.

4-5-3-6 Placing of concrete should be from a height not more than 1.5 m to avoid segregation otherwise shuts should be used.

4-6 Causes of cracks:

4-6-1 construction reasons:

Type of crack	Reason
Bending moment cracks	Increasing of loads
Parts under compression	Provided steel not sufficient
Demolition of concrete in compression area	Bad quality of concrete
Shear cracks	Settlement

4-6-2 Non-construction reasons:

Type of crack	Reason
Early reaction between cement and water	Thermal shrinkage
Rapidly water evaporation	Thermal
Adjacent of two different size parts	Drought shrinkage
Exposure of the structure to big difference of temperature like water storage	Different in thermal stresses

4-6-3 Treatment of cracks: in case of hair cracks with a width less than 0.2 mm, it will be easily treated by cleaning the surface by metal brush and water, using injection grouting by cement paste, then painting. But if the cracks are wider the below mentioned steps should be followed:

4-6-3-1 Widening the cracks sides by removing 15 cm of plastering from both sides, cleaning by water, fixing

wire mesh with steel angle, replastering cement mortar containing additives used for these purpose

4-6-3-2 If the cracks are due to settlement, it is preferable to wait stop of crack widening, or in other word waiting final settlement, then treating as above.

Concrete elements	Effective span (m)	Temperature rate (c)		
		More than 20 ° C	10-20 ° C	Less than 10 ° C
Walls, Columns, side of beams		One day	Tow days	5 days
Slabs	<3	5 days	7 days	14 days
	3-6	7 days	10 days	21 days
	>6	10 days	14 days	28 days
Beams	<3	7 days	10 days	21 days
	3-6	10 days	14 days	28 days
	>6	14 days	21 days	28 days

4-2-7 Tolerance allowed for shuttering:

S.N	Element	Tolerance allowed
1	Columns and Walls (for verticality).	Not more than 1mm / m.1 or 2 mm which ever is smaller
2	Slabs, beams and intersected surfaces	Not more than 2mm/m.1 or 10 mm which ever is smaller
3	Variations of elevations in columns and walls	Not more than 2mm/m.1 or 25 mm which ever is smaller
4	Variations in section of columns, beams, slab thickness and walls	± 3 mm (others) ± 6 mm beams
5	Steps for staircases	Tread < 6 mm Rise < 3 mm

4-3 Reinforcement:

4-3-1 Checking the quality, diameter, spacing, concrete cover, overlap, cut off points, bend up points, tightening with clean binding wire, chairs for negative reinforcement, and height of bend up bars (bend angles should be 30-45°).

4-3-2 Checking the development length for beams and it is preferable the steel bar is one piece in short

direction and avoid over lap in critical sections (maximum moment or maximum shear).

4-3-3 In case of non-availability of certain bar size, another size can be used but with same cross section

area for steel bars mentioned on the drawing, taking into consideration spacing between steel bars and maximum aggregate size according to specifications.

4-3-4 The samples of steel bars taken for laboratory test should be from three different bars and from random locations.

4-3-5 It is not allowable to use welding or heating for steel reinforcement for connection purpose.

4-3-6 The following table is applicable for use in site :
Plane rounded & Deformed Steel Bars

Diameter mm	Area cm ²	Weight /Meter Kg	Diameter\ mm	Area cm ²	Weight / Meter kg
6	0.283	0.222	25	4.909	3.854
8	0.503	0.395	26	5.309	4.168
10	0.785	0.616	28	6.158	4.834
12	1.131	0.888	30	7.069	5.549
14	1.539	1.208	32	8.042	6.313
16	2.011	1.579	34	9.079	7.127
18	2.545	1.998	36	10.179	7.991
20	3.142	2.466	38	11.341	8.903
22	3.801	2.984	40	12.566	9.864
24	4.524	3.551	50	19.635	15.413

width of (2-3) cm and then filled by weak sand cement mortar.

4-1-12 Cleaning or washing the ceilings after stripping the forms for slabs or each end day of plastering.

4-1-13 Casting in cold weather: in order to keep the concrete mix temperature more than 5 c for 3-4

days to resist freezing and continue its hardening the following precautions should be taken into

consideration:

4-1-13-a The aggregates and water must be free from snow or ice in addition to shuttering and the reinforcement.

4-1-13-b Heating the water before using up to 60 ° C.

4-1-13-c Heating the aggregate before using to 75 ° C.

4-1-13-d The temperature of the mix of the aggregates and water should not be more than 38 ° C when the cement is added to the mix.

4-1-13-e Keeping the casted concrete from freezing and low temperature by proper covering the materials for at least 14 days such as; gunny bags, 2-3 inches layers of saw-dust, sand or soil and straw, to make an insulation layer against outside weather conditions.

4-1-14 Casting in hot weather: in order to keep the concrete mix temperature not more than 38 ° C the following precautions should be taken into consideration:

4-1-14-a It is preferable to keep concrete mix temperature at 32 ° C in small sections and 16 ° C in big sections.

4-1-14-b Using ice as 50% of mixed with water may decrease mix temperature about 11 ° C.

4-1-14-c Avoiding using hot cement (early milled).

4-1-14-d Using retarders as chemical solution are preferable.

4-1-14-e Decreasing aggregate temperature 1 ° C will decrease the whole mix temperature half degree. so sprinkling aggregate with water is very useful.

4-1-14-f Covering the casted elements by Nylon or canvas and keep it moist at least 7 days.

4-1-14-g Sprinkling water on the shuttering and reinforcing steel and keep it cold during casting.

4-1-14-h Start the curing soon after hardening of concrete and not allowing the concrete to get dry.

4-1-14-i Air temperature should not be more than 38 ° C during concreting.

4-1-14-j Controlling water cement ratio, taking into consideration that increasing water will decrease compressive strength in addition to bad impacts in hot weather.

4-1-15 Reinforced concrete cover :

Element	Cover
Slab	2 cm
Beams and columns	4 cm
Foundations	7.5 cm

In case of using bundles the cover must be equal to equivalent diameter but not greater than 5cm, except in footings or element exposed to earth not more than 7.5cm.

4-1-16 For materials used in concrete mix the tolerance in weights is accepted as follows:

Materials	Tolerance
W/C water cement ratio	± 5% by weight
Sand	± 1% by weight
Gravel	± 2% by weight

4-2 Shuttering:

4-2-1 The quality of timber must be tight, clean, straight, not twisted and with same thicknesses.

4-2-2 The timbers must be oiled before using and it is preferable to use putty for closing spaces and holes between timbers.

4-2-3 Stringer dimensions must be at least (7.5x10) cm and spacing should not be more than 80 cm c-c depending on the thickness of the slab and must be one piece without connected peaces.

4-2-4 Shores minimum diameter should not be less than 10 cm, one piece, spacing c-c not more than 60 cm (depending on the thickness of the slab), perpendicular on rigid place well fixed with the stringers without any space between them and the two ends of the shore must be flat.

4-2-5 Keys (Aseabah), for beams should not be more than 30 cm c-c depending on the depth of the beam with fixing each key by two shores.

4-2-6 Stripping of the shuttering should be according to the duration limited for winter and summer as table below :

2-9 SE must inform the contractor early to submit samples of construction materials which will be used in the works , like doors, windows, ceramic , mosaic tiles, sanitary, electrical installation ...etc.the approval of SE should be formally and the samples should be kept at site office to check with the supplied materials later .

2-11 Instructing the contractor to submit his extension time request in time not more than two weeks from the day of occurrence .

3-Site preparation

3-1 Liaising with the relevant department (Municipality office for example) to fix the plot borders and hand over the bench marks and building references formally.

3-2 Instructs the contractor to prepare suitable site office for the SE according to contract documents ,with all required furniture , computer , telephone line , office stationary, surveying instruments ,etc.

3-3 Checking the contour lines and profile of the site, and comparing with designs, then reporting any discrepancy to CE .

3-4 Fixing the building layout by theodolite instrument, then marking and concreting all BMs and reference points outside the plot in two directions to facilitate the next items implementation.

3-5 Insure that all unsuitable materials have been removed , specially organic layer , and note for any non-expected states may appear in the site such as: high water table level, soil cavities, rocks, spots, pipelines and deep root trees , if any , detail report to be prepared to CE , with suitable solutions and suggestions .

3-6 Insures to get proper levels indicated in the drawings for each building accurately.

3-7 Instructing the contractor to have prepare store for all construction materials and equipments, Access road to the site, supplying of water, Electricity power and temporarily fence around the plot .if it is necessary .

4- Concrete Works

4-1 Concrete works in general:

4-1-1 Controlling the mixing proportions (Water: cement: sand: gravel), and in case of using hand concrete mixer the size of wheel barrow should be checked to know the quantities of sand and gravel for mixing according to item.

4-1-3 Workability is very important to be controlled during casting process using slump test instrument according to specifications.

4-1-4 Checking the status of the cement (it may expired) .before using because it may be affected at site or during storage duration.

4-1-5 Taking into consideration the moisture content of sand and gravel before mixing for water cement ratio .

4-1-6 The consequence of placing the materials in mixer should be as follows:

1st coarse aggregate (gravel), 2nd cement and then sand and the mixing time should not be less than two minutes. This will be clear when the concrete get uniform colors and consistence.

4-1-7 The concrete cube test should be taken for each work day of casting or for every (50-75) m³ of concrete. The cubes molds should be tightened very well and the inner faces should lubricated with thin film , place on fixed level surface in a shadow area not subject to any movement or vibration for 24 hours and kept wet. The filling should be done in three layers using 36 strokes by standard rod. The date and the class of concrete should be written on the face of the cube. After 24 hours the cubes must be opened carefully, cured and transported to the laboratory inside special containers for this purpose.

If the cubes remain more than 24 hours in the site it should be kept in container filled with clean water at (25 °C).

4-1-8 The water used in concrete mix must be clean and drinkable and if there is doubt of any sulphate should be tested in the laboratory before using it .

4-1-9 Concrete should be dumped into face of previously pressed concrete, not separately laid in continuous laying operation .

4-1-10 Using the vibrator for reinforced concrete works every 3 points per Meter Square for exposed surface.

4-1-11 Expansion joints should be made for passage, aprons, yards and walkways from each (3-7) m and

Site Notes For supervisor CIVIL Engineers



Eng. Majed A. Shaaban

1-Introduction :

This Notes has been prepared as gaudiness assistance and instructions for all inspection site works, following up the implementation procedure , to improve quality of works , increasing building capacity of site supervision activities, and strengthening management capabilities.

1-1 The notes are based on data, information from currently technical construction sources used in the region, in addition to accumulated experience of our previous works .

2-2 It is just general easy quick guide practical for building projects implementation and all supervisor CIVIL Engineers are requested to study it very well and carefully and any comments from their to improve this notes are appreciated.

1-3 But in the same time , all supervisor Engineer (SE) are advised to turn back to Standard specifications, and all other related technical sources for more details and information which are necessary to be followed.

2- Administration procedure and duties

2-1 Reading and studying carefully the contract documents, Bill of Quantities (BOQ), drawings, and special conditions or specifications mentioned in the bill of quantities , before starting the projects works.

2-2 Checking and estimating the quantities for each item of BOQ and comparing with the drawings and if there is difference between them inform Chief Engineer (CE) soon. to discuss the issue and solve it before starting implementation.

2-3 Preparing the daily site records and measurements book , which are very necessary for following up the implementation process , also with other documents like (The form of material test, request approval letters, schedule of sending the materials to the laboratory and schedule of weather conditions.)

2-4 Following up the progress chart daily , which is with in project documents , and assigning any delay with the program . huge gaps should be reported with any suggestions or solutions to the CE .

2-5 Site Engineer (SE) and contractor's engineer must prepare monthly programme for the contractor to achieve the minimum financial percentage requested for the payment.

2-6 All instructions from SE to contractor must be documented trough written memos or letters , and should be received officially .

2-7 SE should estimate the In-kind materials (which to be supplied by the office and mentioned in the contract) with the actual need of the item . should be according to the actual site measurement and requirements.

2-8 Instruct and urge the contractor to prepare the requirements earlier for next item to be implemented in time before suitable time .

section subjected to logging negative bending moment shall be distributed according to standard specification for homogenous concrete slabs because the above floor system is actually a composite concrete construction. Although there is less workmanship assisted by industrial facilities as the large floor panel system enables, there is still a superiority of the composite system in respect of:

- higher strength and stiffness in the plane of the floor which has to act as an horizontal diaphragm (an avail of importance especially for the buildings to be constructed in highly intensive seismic zones);
- Lower steel amount by taking avail of the structural continuity the monolithically cast topping brings about.
- The precast floor is most efficiently applied for non-industrial buildings , chiefly housing ones featured by the existence of some favourable circumstances like :
 - fairly low live loading :
 - fairly short spans (under 6.0 m length):
 - Wide possibility to use currently manufactured standard welded wire fabrics for reinforcing both the precast slab and the topping.

The horizontal shear flow at the contact surface of the precast slab and in-situ topping is effectively resisted either by steel trusses made of bars for concrete reinforcement (as shown in Fig. 1) or by loop-type link done by small diameter bars (as shown in Fig.2)

The latter have been for the late period in greater favour to their simplicity and less steel needed to realize the connection.

In between, temporary propping arranged as constructed by the designer shall always be installed to bear the precast slab in order to avoid too high a deflection and to prevent excessive crack-width that might be caused by the cast topping concrete until it has cured.

The composite concrete construction is not quite advisable for floors subjected to sustained dynamic loading because of the arising danger that in the long run the shear connection between the bottom slab and the topping cast in-situ slab

Constructional Rules

The loop-type links may have their loop plane arranged either parallelly or transversaly to the span. Their legs shall be necessarily well anchored under the slab reinforcing bars (see fig.2) The loop links and space trusses shall embeded into the topping at least 6 cm or 0.6 times the total depth of the composite slab.

The shear connectors parallel to the span direction shall be spaced maximum 60 cm apart and the distance to the edge shall not exceeded 30 cm. The shear connectors should be laid at right angle to the span direction then the spacing can be increased up to 1.0 m length. In this case the first line of shear connectors shall be close to the bearing supports.

References:

- " Constantin Pavel " *Constructii din Beton Armat — Partea I, I.C.B.,(1981).*
- ACI- *Standard -318-95 " Building Code Requirements For Reinforced Concrete " . Detroit. 1995.*

Composite Floor Consists of Reinforced Concrete Precast Large Slab Panels and Structural Topping

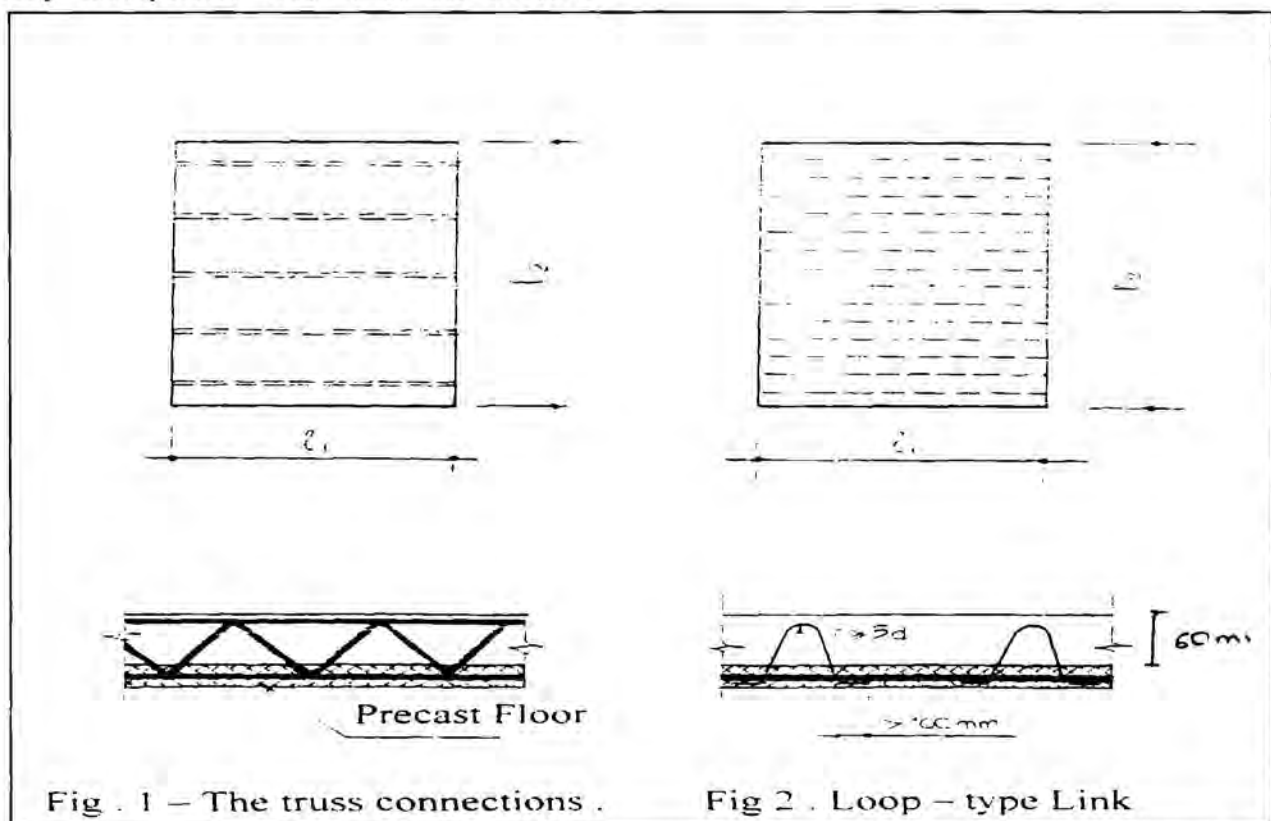


BY: Dr. Ali Izzadin Marouf
 Head of Architectural Department
 College of Eng. – Salahaddin Unv.

In the practice thin precast slab panels with normal reinforced or prestressed concrete only 4 to 6 cm deep have been serviced as unretrievable forms for 12 - 25 cm thick composite slabs achieved by topping them with cast-in-situ concrete slab. Precast slabs should embody the whole tensile reinforcement, the resulting composite slab requires at the bottom side because they are fully incorporated into it as an effective

structural part. For making effective the acting of the slab in full conjunction with the added topping, it is necessary to achieve some kind of structural connections capable of transferring the whole horizontal shear flow at the contact surface of the precast and in-situ components. The shear connection can be assured by links of steel dowel bars or patented devices.

The top reinforcing bars at support

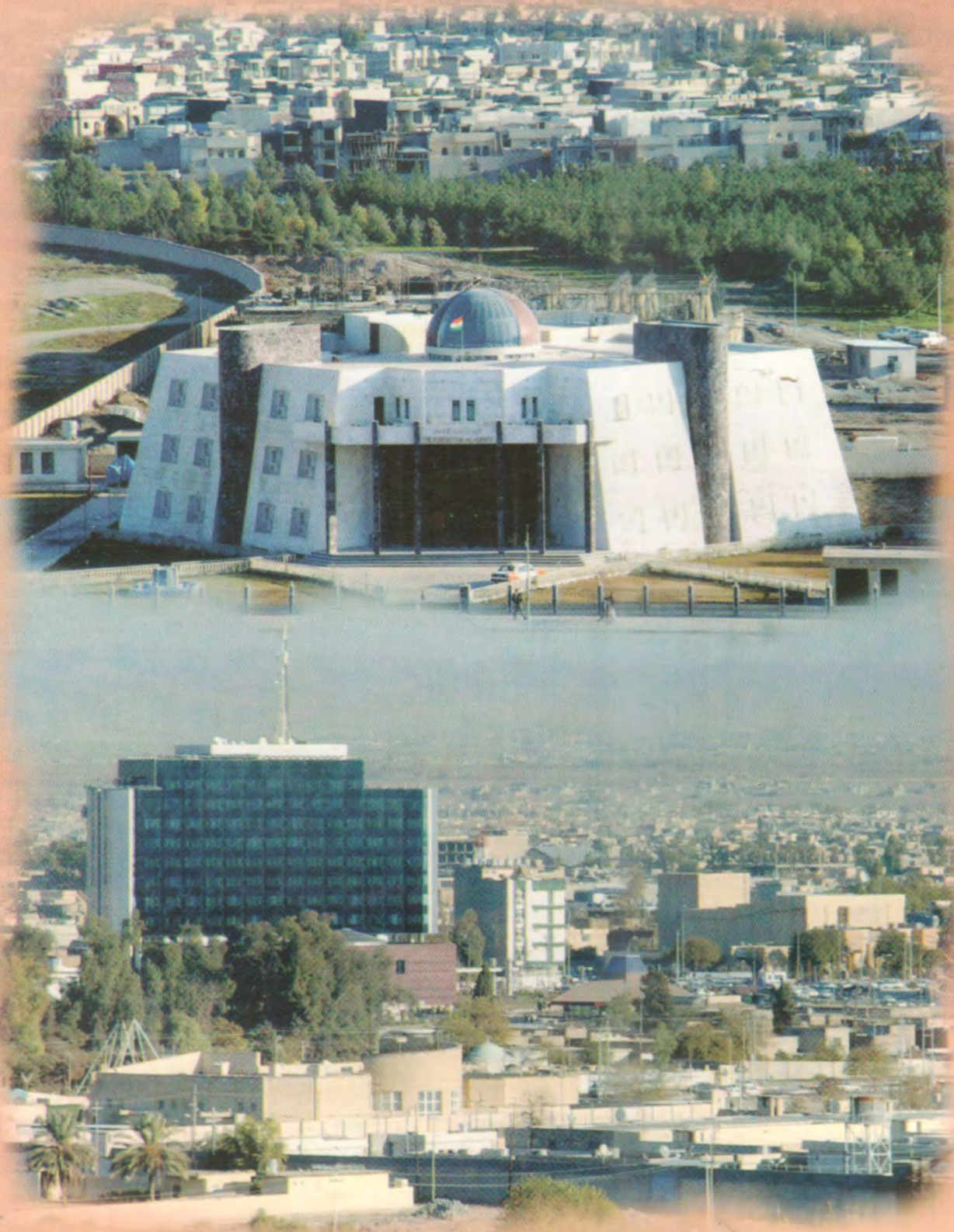


ENGINEER

A seasonal Scientific, Cultural and Sandicate magazine
Issued By Kurdistan Engineers Union

7-8

2004



پروژه شارستانییه کانی پایته ختی هه ریم